台北客機墜河 兩岸31人罹難

復興半年兩事故 一乘客持港身份證

香港文匯報訊 綜合報道，台灣復興航空一架從台北飛往金門的雙螺旋槳客機，昨日剛起飛後疑因左邊發動機故障，導致兩邊扭力不平衡，先側飛撞上高架橋，擦撞一輛的士後墜落基隆河。機上共有58人，其中31人為大陸遊客。截至發稿時，共造成31人死亡、15人受傷、12人失蹤，當中陸客6死3傷。另外被波及的士車上2人受傷。這是復興航空繼去年7月澎湖空難後，又一宗墜機事故。今次出事的ATR-72型客機與澎湖空難客機屬同一機型，機齡不足一年。當局昨晚派大型吊車將失事客機打撈上岸，2個黑盒已經尋獲。

■失事客機從高架橋上空墜落，場面觸目驚心。 法新社

香港入境處昨晚確認，肇事台灣乘客中有1人持有香港居民身份證。香港入境處表示，已隨即主動聯繫其家屬，並了解到當事人的家屬已得到有關方面的協助。據了解，該名持香港身份證的台灣居民長期不在香港。

側飛撞橋 觸目驚心

據了解，失事班機(GE235)原定從台北松山機場飛往金門，昨日上午10時52分起飛才1分鐘，未依原路線飛行，失控驟降撞擊南港環東大道高架橋後，10時53分墜毀在基隆河南港段。台民航局表示，失事飛機從松山機場起飛後，大約2分鐘就呼救；據失事班機與航管人員的錄音顯示，飛機墜毀前，機師喊出「MAYDAY，MAYDAY（求救，求救）」的信號，並說「Engine Flameout（引擎熄火）」，航管員緊急呼叫GE235，但已沒有回應。

飛機墜機前，有民眾的行車紀錄器拍攝到該班機幾乎翻轉90度側飛，該班機撞上高架橋後，還擦撞上一輛計程車後才墜河。目擊者指，出事時見到航機愈飛愈低，整架飛機當時看起來像是機械故障，還以為是在進行迫降，其後撞橋墜落基隆河面。客機墜河後機身斷開，部分露出水面。有飛航專家從飛機飛行角度推測，可能是單邊發動機失效，機師一邊向塔台求救，一邊努力避開建築物迫降於基隆河，試圖將損傷降到最低。

有目擊者指飛機墜落時有人被彈出來。台北市消防局代理局長吳俊鴻表示，因為飛機的座椅都變形、扭曲，且救難人員要潛水以摸索的方式搶救，也增添了救援的難度。

左引擎曾故障更換

復航一年內兩次空難，公司執行長昨日帶領團隊鞠躬道歉。復航去年一共從法國買進5架ATR72-600客機，出事客機編號B22816，機齡約9個月，接回台灣時曾因機械問題降落澳門，並更換由加拿大提供的全新引擎，上月26日曾進行定期檢修，復興稱檢查安全無虞才繼續飛。復興航空機務協理王正忠昨晚交代，「這次的1號發動機(左引擎)，就是在我們接收，在澳門更換的發動機，1號發動機是PWC(專做發動機公司)給我們全新的發動機裝上去的，所以它的使用時間，比2號發動機的使用時間還要短。」台灣「交通部民航局」昨晚表示，要求島內23架ATR72型飛機全面停飛做特檢。

■救援人員抬出空難傷者。 中央社

■台當局昨晚出動大型吊車，打撈起客機機身。 中央社

機師曾竭力避開建築物

■廖建宗證實遇難

香港文匯報訊 據《中時電子報》報道，復興航班墜落基隆河，有網友將航班動態圖整理出來，赫然發現該班機於松山機場起飛沒多久，就已偏離航道，「交通部民航局」估算，最後墜機地點距離跑道頭僅5公里。專家表示，該飛機於可能因單邊引擎失效，在做轉彎避讓時，轉彎坡度過大，超過了維持上升力的極限，造成升力消失，雖機師已極盡全力，最後仍墜入基隆河。

失事的復興航空正駕駛廖建宗今年41歲，老家住在南投，父母在夜市擺攤賣衣服。廖建宗約在1997年進入空軍服務，退役後先後任職華航、復興航空。

廖建宗的友人表示，廖建宗有一個弟弟，出身貧困，父母靠着在夜市擺攤賣衣服，將兩個孩子撫養長大。

廖建宗從小跟着父母到夜市做生意，後來就讀草屯商工、南開工專機械科，成績不算出色，畢業後為了改善家中環境，當上飛行員，拚命苦讀學英文，終於考上空軍當了飛行員，好不容易圓夢，沒想到竟會發生空難。

跑道緊鄰民宅 「立委」促松山機場遷址

香港文匯報訊 據中通社報道，墜機意外再度引起台北松山機場的飛行安全疑慮。藍綠陣營「立委」均強調「松山機場非遷不可」，稱松山機場一直是世界上最危險的機場，應該要逐漸淘汰。

國民黨「立委」羅淑蕾表示，松山機場後方有個大油庫，前面一點則是基隆河，加上機場跑道緊鄰民宅，使得其一直是有飛行安全疑慮的世界最危險機場。台灣東森新聞昨晚發起「復航失事墜機基隆河，你贊成松山機場遷移嗎？」的網上投票，贊成搬遷者達58.33%。

民進黨「立委」姚文智亦表示，自己過去曾主張廢機場並提出警告，航空史上最嚴重的空難都是都市中心機場波及民宅大樓，此次空難擦撞高架橋墜落河中，幸未殃及周邊大樓、車輛、居民。長期而言，松山機場是非遷不可！

台北市都市發展局總工程司劉惠雯表示，當局沒有遷移松山機場的計劃。她說，遷建必須由台當局下令才能推動，單靠台北市府執行是不可能的。

復興近年嚴重傷亡事故

日期	機型
1995年1月30日	ATR72型客機
載客由台北至馬公後，空機飛回台北松山機場，途中偏離航道，在桃園龜山撞山墜毀。機上無乘客，正副駕駛及空服員等4人殉職。	
2002年12月21日	ATR72型飛機
執行桃園至澳門貨運班機任務，飛航中遭遇積冰，除冰失敗，在馬公西南方失控墜海，機上2名駕駛員殉職。	
2014年7月23日	ATR72型客機
由高雄飛往馬公，降落馬公機場時因天候不佳，偏離航道造成重飛失敗，墜毀在馬公機場外，造成機上乘客及機組員48人罹難、10人受傷。	
2015年2月4日	ATR72型客機
上午由台北飛往金門，起飛不久後就失聯，擦撞環東大道高架橋並墜毀在基隆河，機上58人已確定31人罹難。	

■資料來源：中央社

復興再道歉 家屬：看不到誠意

香港文匯報訊 據中央社及綜合報道，復興航空昨日緊急召開記者會，高層出面鞠躬道歉40秒，但是危機處理顯然不夠，其中傷者許勝凱的爸媽趕到機場，痛批復興航空應變和態度太差，沒有在第一時間通知家屬，主動詢問還一直推拖。復興航空執行長陳欣德說，深深感到抱歉，致上十二萬分歉意。

傷者許勝凱的父親情緒激動，抱怨復興航空，墜機第一時間沒有通知家屬，主動詢問才幫忙安排班機，緊急應變慢了好幾拍，只知道兒子受傷，被送往三軍總醫院進行手術，家屬焦急，卻不斷被阻擋而且交代不清，看到了道歉，卻看不到誠意在哪邊。

ATR72機型多災多難

失事的飛機，是復興航空新引進的第2架飛機，屬於ATR72-600機型，去年澎湖空難失事飛機(ATR72-500)為同型號，近20年來，ATR72型飛機光在台灣就已發生4起墜毀事故。ATR72機型事故頻生，印尼航空公司的一架客機前日降落當地中部龍目島機場時滑出跑道，機型亦屬ATR72-600型。根據台灣飛安會網站資料，台灣復興ATR72型客機過去20年來，已發生過8起事故，共造成55人罹難。

■復興航空高層鞠躬致歉。 新華社