

春運大幕今天開啓 蜂擁返鄉一票難求

■鄭州火車站的月台，擠滿歸心似箭的旅客。 顧文靜攝

羊年春運大幕開啓。在立春的日子裡，踏上歸家路，在外打拚一年的農民工感歎「一票難求也要求」。在這場歷時40天的「遷徙」中，無數在外打拚的異鄉人想方設法不惜一切代價弄到一張回家的車票，然後踏上人擠人奔波勞頓的回家旅程，只為能夠團家團聚，只為能夠面對面地和家中親人說一句：「過年好」！

交通運輸部預計2015年春運全國旅客發送量將達到28.07億人次，其中道路運輸24.2億人次，比2014年增長2.5%；鐵路運輸2.95億人次，增長10%；水運4,430萬人次，增長2%；民航4,750萬人次，增長8%。

■香港文匯報記者 軼璋、朱娟、何蕊、敖敏輝 北京、鄭州、武漢、廣州連線報道

作為農業大省的河南，不僅是人口大省更是勞務輸出大省。猶如一聲號令，在外打拚的農民工將陸續踏上返鄉歸途，急切著與家人相聚。34歲的牛華林和妻子今天傍晚會踏上回家之路，接下來他和妻子要在火車上度過20多個小時，然後再轉乘2次客車，順利的話，明天夜裡便能到達家鄉——河南省周口市淮陽縣簡莊。

鄭州鐵路局發佈的消息稱，春運期間該局預計將發送旅客1,248萬人，同比增長9.7%。其中，返鄉的農民工主要集中在廣州、東莞、杭州、太原、西安、烏魯木齊等地。

慳自己給爸媽孩子買新衣服

為了這一天，他讓原本除夕才放假的妻子，向鞋廠的領導請了十多天的假，「錢是掙不完的，回家看父母、看孩子才是最重要的！」在牛華林心裡，在外打工掙錢就是為了讓父母過好些，讓孩子更好地成長。

在他準備的行李中，除了一些罐裝八寶粥、雞蛋、雞腿之類在火車上吃的東西外，都是前兩天給他爸媽和孩子買的新衣服和食品。「雖說這些衣服和吃的，如今家裡也都有賣的，從外面帶回去，他們會更開心。尤其是父母，會覺得你心裡是記掛著他們的。」牛華林告訴記者，他有一個13歲的兒子和一個8歲的女兒，兩個孩子都特別喜歡吃堅果之類的零食。

其實，牛華林今年在東莞鞋廠打工並沒掙到多少錢，但他心裡一直有個信念：男人就要有擔當，自己可以過得苦點，但絕不能讓孩子吃苦。

他把攢下的錢都給了父母和孩子，自己和妻子卻只買了從廣東東莞到安徽阜陽最便宜的一班車，「其他車都得200塊錢左右，只有這個97塊5毛錢，便宜啊！」

牛華林的家鄉周口在河南東南部，與安徽阜陽最近，周口人去南方打工的都是從這裡乘火車先到阜陽再轉大巴趕往目的地。而他明天下午2時20分到了阜陽火車站後，還要先坐兩個半小時的車到周口項城，然後再從項城轉到他的老家淮陽縣簡莊。

老夫婦為購票冒風雪排通宵

在熙來攘往的北京站，旅客多拎著大包小包，或焦急地在進站口排隊等候進站，或在售票廳裡排著長隊只為求得一張歸家的票，不少旅客甚至是冒著風雪守候了一晚才獲得一張回家的票。

記者昨日採訪時，遇到了61歲的李大爺。在廣場上睡著了的山東濟州李大爺（化名）夫婦就是排了一晚上的隊才買到兩張回濟州的站票。李大爺來自山東農村，因為不懂網上訂票，亦不願意多花十元在代售點買票，李大爺夫婦不顧風雪在北京站守候了一晚，昨日早上才買到兩張票。當從售票員手裡接過票的剎那，李大爺夫婦開心地笑了。問及能否堅持在火車上站八九個小時，李大爺樂呵呵地回答，「沒問題，為了和兒孫團聚，值得」。

女工到年關就想回家看一眼

而在候車室守著一堆行李的孫女士告訴記者，她和她的姐妹是從河北坐汽車過來北京中轉再回四川的，因為老鄉的介紹，她和她的姐妹都在河北一家工廠做事，每個月有近2,000元的收入，包吃包住，每個月會匯錢給老家的老人孩子，平日裡還比較習慣離家的感覺，可一到年關就受不了，想方設法要回家看一眼。

孫女士表示，她已是第四次經歷春運了，之前曾有一路站著回家，累了就拿報紙鋪在火車通道上睡覺的悲慘經歷，「今年長心眼了，提前回，晚了怕買不到票，老人孩子都掛念著，萬一回不了不僅自己受不了，家人也會很失望，誰都有個年頭年尾」。



■山東李大爺夫婦為購票在北京火車站冒風雪排通宵。 本報北京傳真

農民工撲車飛

心急見家人



■許多農民工為避開春運高峰，會提早踏上返鄉的列車。 中新社

■鄭州火車站擁擠了趕着回鄉的人群。 本報河南傳真



■牛華林昨日下午在東莞租的屋內收拾回家要帶的東西。 受訪者供圖

思子心切 母頻打電話催回家

想到明天要見到兒子和兒媳，牛華林的母親朱秀榮就激動不已。她告訴記者，「前兩天兒子還騙我說今年不回家了，害我難受了好久。」她說，幾天前就把他倆的屋子收拾好了，床上也都換了新褥子、新被子，「突然給我說不回家了，那咋行啊！我就跟兒子說，再想掙錢也得回家啊，少掙咱就省些，少花點不就行了。」

回，肯定回！」因為兒子一句玩笑話，朱秀榮這幾天已經給兒子打了四、五通電話了，生怕兒子當真不回家了。「俺家老頭子還嫌我囉嗦，其實我只是把他心裡的想法替他說出來了，他比我還怕兒子不回來呢。」

說到這裡她的口氣有點哽咽，「結果兒子一看我語氣不對，就趕緊笑着說，『跟你開玩笑呢。』」

「看看俺家這些魚、肉，都是他這兩天趕集買回來的。」朱秀榮笑着說，過年呢，一年了才又見一次，誰不歡喜呀！

客流首破四千萬 粵啟動最嚴安保

■持槍武警在火車站巡邏。 敖敏輝攝



春運最為繁忙的廣東，發送量高達4千萬人次，這也是廣鐵春運發送旅客將首次突破4千萬大關。除了客流量巨大，嚴格的安保也成為今年廣東春運的最大特點。記者昨日走訪獲悉，在廣州有近8,000名安保人員已提前一天到崗。由於2014年內地多個火車站發生暴恐事件，春運期間，防暴突成為巡防的重點。

高鐵路客流量急增 南站急召檢票員

與廣州火車站相比，高鐵站廣州南站的客流高峰更為明顯。記者在入閘口看到，大量旅客不斷湧入，車站不得不增派人手。據介紹，由於客流提前到來，檢票的志願者迅速被調往現場工作，甚至沒有來得及發放統一的服裝。廣州南站相關負責人介紹，由於貴廣南廣以及滬昆高鐵剛開通，廣州南站今年的春運旅客發送量將大增。「往年，廣州南站春運高峰日發送旅客在7至8萬人次，而今年，日均發送量將猛增至11萬左右，運輸壓力較大。」

另外，記者從廣州市公安局獲悉，廣州8,000名安保力量已全副武裝到崗。在安保任務最重的廣州火車站、廣州東站、廣州南站，從昨日起，已安排每天200名武警官兵常態化巡邏，同時，持槍特警也全天候執勤。在廣州南站，一樓大廳及二樓大廳均安排多名持槍武警、武警，定點駐守與機動巡邏相結合。在站前廣場，警方首次設置了高達5米的哨塔，春運期間，將有專人在這裡執勤。

在廣州火車站，手持各種警用防暴設備的武警隨處可見，多部警車來回巡邏。去年5月6日，廣州火車站曾發生砍人事件。警方人士介紹，春運人流量大，警方一方面加強了安保力量，一方面也增加了一些特種防暴裝備。

天南地北築軌道 民工想快點回家

特稿

昨日是2015年春運啓動的前一天，湖南籍的劉師傅一行六人上午10時就坐在武昌火車站的進站廣場上候車，然而載他們返鄉見親人的列車要在晚上7時才從武昌開出。對他們來說離開武漢地鐵6號線的施工工地，坐在火車站外面抽根煙、吃塊餅是最閒暇的時光。買的是晚上7時出發的車票，他們卻提前十個小時來火車站候車。劉師傅一直咧着嘴笑，「就是想快點、早一點回家！」



■劉師傅（右）一早與同伴來到車站候車，歸心似箭。 何蕊攝

一行人中年紀最輕的49歲，最年長的56歲。每人都背著一個黑色大帆布背包，裡面幾乎塞滿了他們天南地北修築軌道時，必備的棉被與衣服，背起來足有二十斤，手上還揀上塞著薄墊被的水桶。劉師傅頭頂黑色皮帽，手上戴著新的施工手套，上衣外套並不厚，但裡裡外外穿四五件，「武漢比家裡要冷！被子要拿回家洗的。」他抹了一口吃飽酥餅的嘴巴，拍拍身上的碎屑，要回家了，他特意換上最乾淨的行頭，「可不能邋邋遢遢的回家裡！」

劉師傅一行來自湖南婁底市下轄的小村莊，跟著當地老闆的工程隊來武漢修地鐵，主要做的是地鐵軌道內「走鋼筋」的活兒。在接下武漢地鐵6號線范湖等站的工程前，他們所在的工程隊在貴州修過高鐵，去年上半年在內蒙古修運煤的鐵路。提起回家，劉師傅笑得合不攏嘴。天南地北去了好多地方，一年就只春節回家這一趟，劉師傅家中除了種地的妻子，還有兩個兒子一個女兒。最讓他掛念的，是家中會叫他爺爺的小孫子。

搭夜車食餅當飯慳返個錢

夜裡到月底，還要再轉一趟汽車回家，劉師傅回家得花8小時。沒準備午飯晚飯，就是手提袋裡的幾塊酥餅。劉師傅慶幸從武漢回湖南還算近，票好買。夜車是最便宜的票，辛苦了一年，他不捨得在路費上花太多錢。

在廣州火車站，有不少提前返鄉的農民工。他們提著超大包裹，在人群

工人想早點回家免父母擔心

來自河南駐馬店的80後小夥子唐亮也是候車大軍中的一員。唐亮在東莞茶山鎮一家皮革廠工作，由於訂單不好，工廠的近百名工人已陸續回家。「多留些日子也會有工資發，但想著還是早點回家好，免得晚了買不到票，父母擔心。」

明年還來不來廣東？唐亮說，放假這段時間會好好考慮。雖說廣東有很多工廠，但畢竟老家這幾年發展也不錯，工資也不比廣東差多少。

記者 敖敏輝、何蕊、軼璋、朱薇



■80後打工仔唐亮說，提前回家心裡踏實，免得父母擔心。 敖敏輝攝

打工仔愛拼車 不安全但方便

近年來，由於拼車既方便又便宜，受到了很多在外打工仔的青睞。劉軍領告訴記者，在他打工的台州市，每年一過臘月十五，就有很多從河南鄭州開過去的大巴，停靠在各個廠區門口招攬有意一起拼車回家的人。

劉軍領說，要不是前段時間我的手在幹活時受傷，提前坐客車回家了，我也跟人家去拼車了。他向記者列數了他們那些人選擇拼車的幾點理由：一是便宜，坐普通大巴，從台州到周口大約300塊錢左右，拼車則只需200多塊錢。二是方便，普通大巴只能到縣裡，拼車基本可以直接送到家門口。三是路上不停，普通大巴總是停到一些黑店門前，強制乘客去消費，拼車則一路開到家門口。

曾遇搶匪幸警察趕到

不過，劉軍領說，很多人對拼車還是心存顧慮的。他向記者講述，「有一年，我們拼車走在省道上，還沒出浙江就遇到一夥搶匪。」他說，記得當時是晚上9時多，那些人開了兩輛車直接在路上把我們的車攔了下來。然後就看見七八個人手裡拿著鋼管敲著，讓司機開車門。「司機也不敢開，就趕緊打了110。慶幸的是警察10分鐘左右就來了……」

「還好那次只受到了驚嚇，也沒什麼損失。」但說起以後還會不會再拼車，劉軍領回答，「會」。

他的解釋是拼車比較方便又便宜。