

# 陝西成立內地首個海綿城市聯盟



■海綿城市建設(LID)技術創新聯盟揭牌。 本報西安傳真

香港文匯報訊(記者張仕珍 西安報道)內地首個海綿城市建設(LID)技術創新聯盟日前在陝西咸陽西咸新區掛牌成立,該聯盟的成立將為內地全面推廣海綿城市建設提供技術支持和理論引導。

據了解,海綿城市建設(LID)技術創新聯盟由中國城市科學研究會、陝西省西咸新區管委會發起,將以創新城市發展方式為主題,統籌協調相關資源,推動海綿城市建設理論和實踐技術交流,研究推廣新材料、新技術的應用,着力提升「海綿」型城市建設的相關技術及標準。聯盟通過開展科研合作,共同申報和完成相關課題形成成果,充分利用中心成員單位的重點實驗室、工程(技術)研究中心等科研及產業化平台,解決海綿型城市建設中遇到的問題,探索總結推進海綿城市建設的途徑和方法。

西咸新區黨工委書記、管委會常務副主任王軍表示,西咸新區作為首個以創新城市發展方式為主題的國家級新區,被賦予打造中國特色新型城鎮化範例的歷史使命。西咸新區管委會主任劉宇斌介紹,西咸新區西咸新城是低影響開發理念在國內的最早踐行者之一,目前已初步形成海綿城市建設綜合治理體系,構建四級雨水綜合利用建設系統,實現「源頭分散」、「慢排緩釋」,為西北及其他缺水區域的海綿城市建設提供了參考樣本。

據悉,海綿城市是指城市像海綿一樣,遇降雨時能夠就地或者就近吸收、存蓄;乾旱缺水時有條件將蓄存的水釋放出來。

# 遼寧葫蘆島轉型振興惠民生

## 去年支出高達120億 解決道路漆黑及吃水難題

香港文匯報訊(記者吳雪帆、于珈琳 瀋陽報道)作為曾為遼寧老工業基地貢獻了眾多工業「第一」的重化工城市,葫蘆島近年來依托得天獨厚的自然資源和泳裝、高新技術等優勢,大力發展旅遊業、輕紡工業、電子信息產業等。遼寧省葫蘆島市市長都本偉在接受本報專訪時指出,去年,包括聚氨酯、泳裝、海洋工程裝備等在內的6個產業集群銷售收入達1,132.7億元(人民幣,下同),增長8.3%,全市國家級高新技術企業達25家,城市經濟在轉型中走向振興。同時,振興成果惠及廣大百姓,葫蘆島去年民生支出120億元,高於上年7.2個百分點,去年確定的10件民生實事悉數完成。



■都本偉。 本報遼寧傳真

都本偉指出,葫蘆島的旅遊資源豐富。城市轉型讓這座老工業基地城市重新煥發活力——曾經無人問津的葫蘆島綏中縣,有着得天獨厚的海濱岸線,如今這裡已成為京都客雲集的避暑度假勝地;精心打造的「國際泳裝博覽會」更成為帶動產業發展、提升城市美譽度的年度盛事……去年全市旅遊人數、旅遊總收入均增長25%,接待旅遊人數達2,000餘萬人次,旅遊產業正成為葫蘆島支柱產業。

城市轉型還帶動了相關產業的發展,2014年葫蘆島服務業增加值達323.1億元,增長3.5%,佔全市地區生產總值的40.2%。都本偉指出,作為內地泳裝三大生產基地之一,葫蘆島生產的泳裝已佔全球市場四分之一,佔內地逾三分之一。藉此打造跨境電子商務平台,是海關總署批准的首批跨境電子商務零售出口試點,目前,這裡的電商泳裝網店已達7,500家,年銷售額達50億元,網銷泳裝佔內地總量的70%。

### 重化工城市變度假勝地

都本偉指出,葫蘆島的旅遊資源豐富。城市轉型讓這座老工業基地城市重新煥發活力——曾經無人問津的葫蘆島綏中縣,有着得天獨厚的海濱岸線,如今這裡已成為京都客雲集的避暑度假勝地;精心打造的「國際泳裝博覽會」更成為帶動產業發展、提升城市美譽度的年度盛事……去年全市旅遊人數、旅遊總收入均增長25%,接待旅遊人數達2,000餘萬人次,旅遊產業正成為葫蘆島支柱產業。

黑,「安了路燈,村子一下子活了起來!」去年這裡安裝了15,026盞太陽路燈,農村亮化工程真正「點亮」美麗鄉村的幸福生活。這樣的事在過去一年的葫蘆島處處都有。都本偉算了這樣一筆賬:過去一年,葫蘆島加大民生投入,民生支出120億元佔全市公共財政預算支出的68%,從上級爭取到的82億元資金全部用於基本民生和重點民生工程。2015年,預計民生支出再增長10%。

其中,總投資28.3億元的青山水庫竣工徹底解決了葫蘆島「吃水難、用水難」問題,總投資52億元的興建高速竣工通車結束了遼寧全省最後一個內陸縣不通高速的歷史,投入3,610萬元、安裝治安監控攝像頭6,760個的「天眼工程」讓群眾安全感不斷提升,7.11萬人脫貧、新增實名制就業4.4萬人、首試糧食作物農業保險全覆蓋等10件民生實事讓百姓共享振興成果。



今日頭條

## 河南雪天現「收費推車」 應急機制受關注

香港文匯報訊(記者劉蕊 鄭州報道)一月底的一場大雪讓河南鄭州市民歡喜躍躍的同時,也給出行帶來些許不便,多處立交橋道路結冰。由於坡路多,車輛打滑,當地市民便開展起了「推車收費」服務,推車人以50至100元不等的價格幫助沿途司機推車。「雪天推車收費」的爭議一直發酵至今。一位推車人接受當地媒體採訪時表示,他和朋友以前在東北打工的時候經常靠給人推車掙錢,運氣好的時候一晚能掙七八百。

有人覺得這是「趁雪打劫」,他人危難之時,幫一把,原本就是一個公民應該具備的覺悟,更何況等待幫扶的車主正在雪地舉目無助呢?有人覺得這無可厚非,「法無禁止」即可為,法律並未明文規定不允許「雪天推車收費」。因此,推車人在風雪中付出勞動,幫助沿途司機度過難關,是「互利共贏」。

在記者看來,「推車收費」只是特殊情況下的特殊現象,只要推車人不漫天要價,並不可怕。可怕的是政府在大雪或暴雪之後,救助和應急機制的缺失。一位車主告訴記者,「我們購車時交了購置稅、車船費……為什麼在下雨或者下雪時,車主卻得不到任何相關的服務呢?」與其認真討論「推車收費」是否合理,政府應該更多些擔當,多一些道路行車的預警、提醒,多一些雪地清障保障行動,多一些緊急天氣之下的未雨綢繆。

## 內河港口首通關進口水果

香港文匯報訊(記者梁珊珊 武漢報道)19噸共3,623箱車厘子經由智利瓦爾帕萊索港全程水路運輸至武漢漢陽港,並在該港口通關入境。這是武漢獲批成為內地首個可直接進口水果的內河水運口岸後,首批全程水運並在內河口岸通關的進口水果。武漢新港管委會主任張林介紹,雖然在內陸城市中重慶等地航空港可直接進口外國水果,但武漢是第一個可通關進口水果的長江內河口岸,這極大地降低了物流成本,「這是武漢在貿易上直接面對國際市場的重要節點」。

## 800萬農民將進城落戶

香港文匯報訊(記者許婉聞 南京報道)據江蘇省發改委消息稱,江蘇與安徽獲批成為國家新型城鎮化綜合試點省。試點從去年底開始到2017年,總體目標是:緊緊圍繞人的城鎮化,加快推進農業轉移人口市民化進程。到2017年,全省常住人口城鎮化率達68%左右,戶籍人口城鎮化率達62%左右;城鎮落戶農業轉移人口新增400萬人。預計到2020年,常住人口城鎮化率達72%,戶籍人口城鎮化率達67%左右,城鎮落戶農業轉移人口新增800萬人。意味著從現在起至2020年約6年內,江蘇省共將有800萬農業轉移人口進城落戶。

## 閩西打造千億金銅產業集群

香港文匯報訊(記者盧麗寬 龍岩報道)福建龍岩(上杭)金銅產業協會日前披露,2014年龍岩金銅產業實現產值278.1億元(人民幣,下同),增長13.5%。龍岩市又稱閩西,地處閩粵贛三省交界,是享譽海內外的客家發祥地和客家人的聚集地之一,也是中國革命老區和中央蘇區的組成部分。中共龍岩市委書記梁建勇此前表示,機械、金銅產業是龍岩大力培育發展的兩個千億級產業,主攻方向是延伸產業鏈、衍生新產品、拓展新服務,做大產業集群。



吉林秧歌表演 秧歌是具千年歷史的中國民間傳統舞蹈,源於插秧耕地的勞動生活,與祭祀農神、祈求豐收所唱的頌歌有關。圖為吉林省吉林市的某社區秧歌隊在土城子滿族朝鮮族鄉為群眾表演滿族秧歌。 新華社

## 開展專項整治嚴抓食安

香港文匯報訊(記者何冉 山東報道)食品安全歷來廣受關注,牽涉民生方方面面。記者自山東省人民政府新聞辦新聞發佈會上獲悉,為提升食品安全保障水平,切實解決食品安全領域突出問題,該省自2014年起在全省開展了長期的食品安全專項整治,各級食品藥品監管部門累計查處違法違規案件16,983起,涉案貨值近億元。據山東省食品藥品監督管理局副局長王建政介紹,該省於近期開展了以肉製品、豆製品、調味品等8類食品為重點的「百日行動」,打擊食品安全違法犯罪。

## 冰雪大世界膺「最佳網友好評景點」

香港文匯報訊(記者王心者 哈爾濱報道)日前,哈爾濱冰雪大世界被中國旅行者大會評為「2014最佳網友好評景點」。據了解,參與此次評選的有國內外300多家旅遊局,1,000多位知名旅行家、旅遊愛好者及百餘家媒體。哈爾濱冰雪大世界是從旅行者2014年度分享的5,000多萬條旅遊點評,超過350萬人的網上投票中脫穎而出,獲得了眾網友青睞。

## 湖南 芷江發現商周新石器遺跡 四方園見證文明發展

香港文匯報訊(記者董曉楠 通訊員龔衛國、楊建、趙治生 湖南報道)記者從湖南芷江侗族自治縣文物管理所獲悉,芷江規模最大的新石器時代古遺址——四方園遺址發掘取得新進展,出土一批陶器殘片、石器以及少量青銅器殘片,尤以4處新石器商周時期的房屋建築遺跡,保持較為完整。據悉,目前挖掘的20個探方,佔地500平方米左右,從其中發現陶器殘片1,000餘件,石器數十件及少量青銅器殘片。考古隊負責人楊志勇表示,這些發現證實早在新石器商周文化時期,當地的人類文明得到了一定程度的發展。發掘出的炭灰及灰坑填土樣,將進行DNA測試,以了解該地區人類活動的準確時限、飲食習慣以及生活環境等情況。該遺址是湖南境內新石器時期商周文化中心區域的重要發現,為研究芷江新石器時期商周文化提供了珍貴資料。



■湖南芷江四方園遺址考古現場。 本報湖南傳真

## 雲南 盆景展昆明落幕 逾2億元精品參展

香港文匯報訊(記者芮田甜 昆明報道)為期6天的「中國盆景精品邀請展雲南賞石根藝展」日前在昆明斗南花卉世界產業園落下帷幕。本此展品超600餘件,薈萃了來自上海、浙江、廣東、海南等多省區盆景及賞石、根藝精品,參展盆景多為各省價值上百萬的精品,其中參展的根藝、賞石價值超2億元。

活動主辦方斗南花卉介紹,雲南植物種類繁多,土層下蘊藏的豐富根材讓雲南成為「根藝王國」。最具代表性的有:黃楊木、清香木、紅豆杉、黃鵪檀、紅香椿等。雲南根藝創作已有一千多年歷史,近年來越來越多人投入根藝產業,創作水平也大幅提高。據雲南省根藝美術學會統計,目前雲南共有職業根藝人約1,000人,相關從業人員約16萬人,年產值達16億元。尤其是文山州,根藝資源極為豐富,僅一個州市,家庭式根藝作坊達600餘戶,年產品成交額超600萬,年創作根藝作品達1萬多件。目前雲南省根藝美術學會擬向中國根藝美術學會推薦文山州文山市為「中國根藝之鄉」。



■盆景作品「靜夜思」。 芮田甜攝

## 重慶 22濕地公園免費開放 新增4個建設試點

香港文匯報訊(記者袁巧 重慶報道)記者從重慶市濕地中心獲悉,從2月2日至2月8日,重慶22個市級以上濕地公園將免費向市民開放一周,讓更多市民走進濕地,進一步認識和了解濕地,推動社會形成保護濕地的認識。據悉,重慶今年將新增石柱籐子溝國家濕地公園、秀山大溪國家濕地公園、銅梁安居國家濕地公園和南川黎香湖國家濕地公園等4個國家濕地公園建設試點。目前,重慶市級以上濕地公園已達到22個,保護總面積24,364.25公頃,其中濕地面積10,179.31公頃。重慶市濕地中心主任夏一平介紹,重慶已落實1.6億元資金,通過採取植被恢復、生態補水、污染防治等系列手段,對12個濕地實施了保護與修復工程項目,對功能退化的濕地進行綜合治理,改善其生態環境。近期,在江津西湖鎮的綦江邊,就發現數隻有「鳥中大熊貓」之稱的中華秋沙鴨遷徙到此越冬。

## 交通 天津首建成海河隧道 創六大中國之最

香港文匯報訊(記者李欣 天津報道)天津濱海新區中央大道海河隧道日前全面建成,這是海河主幹道第一條河底隧道,其施工工藝創造了6項中國之最。海河隧道全長4.2公里,本報天津傳真

暗埋段3.38公里,採用沉管法施工工藝穿越海河,全線為雙向6車道,可實現24小時通車,是天津濱海海門大橋、海河開敞橋、海河大橋三座橋樑後,又一條溝通海河南北兩岸的重要通道。又月底前實現通車後,海河南北岸的車程將由原來的20至30分鐘縮短至3分鐘。

據介紹,海河隧道工程採用了目前國際上最先進的「沉管」施工工藝,且創造了49天完成三節沉管的中國最快施工速度,建成後的沉管沉降僅為1.4厘米,遠小於設計允許的10厘米沉降量。此外,該隧道還創造了6項中國之最:一是中國首座高震區沉管隧道,抗震級別高達8級;二是首次在長江以北嚴寒地區應用沉管工藝;三是中國沉管隧道最大平面曲率,縱坡達2.72%;四是海河水域最特殊,一半為海水,一半為淡水,水密度變化大,難以控制沉管姿態;五是中國最寬沉管止水帶,寬達35厘米;六是中國沉管隧道最小對接淨空間,最後一節沉管與北岸間隔僅為10厘米。

## 國際貿易 新疆開通格魯吉亞貨運班列 較海運縮短近百日

香港文匯報訊(記者王辛鵬 新疆報道)中國首個直達格魯吉亞首都第比利斯的國際貨運班列日前從新疆奎屯保稅物流中心正式發車,由此進一步接軌「一帶一路」戰略,拓展絲綢之路經濟帶國際大通道。截至目前,新疆西行前往中西亞的國際貨運班列近60列,開行規模達到全國首位。新疆,這一「絲綢之路經濟帶核心區」的交通樞紐中心作用日益顯現。

據悉,新疆—格魯吉亞國際貨運班列裝載41節車共1,200噸的五金建材、食品百貨、紅酒包裝設備、機械設備等,經過阿拉木圖、格羅茲尼,最終到達格魯吉亞首都第比利斯,全程5,470公里,歷時25天左右,與海運相比縮短近100天時間。目前這趟班列尚處於試運行階段,預計常態化運營之後,時間可以縮短在15天左右。