

本報反「佔中」報道膺好新聞一等獎

記者劉凝哲張紫晨獲「首都女新聞工作者協會」頒發榮譽



獲得首都女記協年度好新聞一等獎的本報女記者劉凝哲(右)、張紫晨(左)與首都女記協會長曹照琴合影。 彭彤攝

香港文匯報訊(記者 江鑫嫻 實習記者 彭彤 北京報道)2014年首都女新聞工作者協會年度好新聞評獎昨日揭曉。本報記者劉凝哲、張紫晨的反「佔中」系列報道——《巨額「佔領」物資來歷不明》榮獲一等獎。這是香港媒體首次獲得一等獎，顯示出首都新聞界對本報反「佔中」報道的高度認可與肯定。

成立於1986年的首都女新聞工作者協會，是中國女新聞工作者的第一個組織。29年來，在北京市婦聯、中國記協、首都新聞工作者協會的指導和支持下，首都女記協開展了大量卓有成效的工作，在抗洪前線、災難現場，一批批女新聞工作者活躍在新聞報道一線，成為中國新聞事業發展的一道亮麗風景線。

為獎勵和鼓勵首都女新聞工作者在去年工作中取得的各項成就，2014年度首都女記協好新聞思利及人獎表揚大會暨經驗交流會昨日在北京召開。原全國人大常委會副委員長顧秀蓮來到現場為獲獎女記者表示祝賀。她說，女記者們每年都做出大量一線的報道工作，不僅關注國家政策還關注民生建設，很多報道產生了巨大的社會反響，取得非凡的成績。

本報女記者劉凝哲、張紫晨的《巨額「佔領」物資來歷不明》系列報道，獨家披露香港環保協會對「佔中」發生一個月來的環境監測報告並專訪香港環協主席樊熙泰，指出有2億「佔領」物資來歷不明，疑似由外部勢力提供。稿件影響力極大，被數百家媒體轉載，並被當日《新聞聯播》轉播，是香港文匯報反「佔中」系列報道中的佳作。報道獲得首都女記協好新聞評選組委會的一致好評，榮膺一



本報有關巨額「佔領物資」的反「佔中」報道。

等獎，這也是港媒獲得的最高獎。

楊國晉：望繼續關注香港民生

香港李錦記是此次首都女記協年度好新聞評獎的協辦單位。該集團高級副總裁楊國晉高度評價香港文匯報反「佔中」報道，他說，在過去的幾個月裡，「佔中」事件引起香港市民的強烈反感。作為香港媒體的一員，文匯報的女記者們通過自己的新

聞作品讓全球華人有機會了解到這一情況，這是對700多萬港人的關注和支持，也讓李錦記等港企倍感溫暖。楊國晉希望，文匯報的報道今後可繼續關注香港民生等問題。

據悉，本次首都女記協共有126篇新聞稿件參加評選，72篇優秀作品獲獎。除本報獲獎作品外，來自香港大公報女記者步瀟瀟的作品——《港青扎根北京 獻智中國主權基金》獲得三等獎。

開國少將曾美逝世 曾親歷遵義會議



曾美將軍戎裝照。 本報河北傳真

香港文匯報訊(記者 任一龍、張帆 河北報道)新中國開國將軍、北京軍區原參謀長、河北省軍區原政治委員曾美，因病醫治無效，於1月31日凌晨四時在石家莊市白求恩國際和平醫院逝世，享年101歲。

曾美，原名曾昭泰，1914年出生於江西省有名的「將軍縣」——興國縣。1930年參加中國農工紅軍，1932年加入中國共產黨。經歷了五次「反圍剿」，參加了二萬五千里長征，並親歷遵義會議。1955年被授予少將軍

銜，新中國成立後5次擔任國慶閱兵副總指揮。

出身貧農 戎馬一生

據老將軍家屬介紹，老人在戰場上出生入死，戎馬一生。僅八年抗戰期間，就帶領抗日軍民堅守在山西忻州地區和河北平山、井陘一帶，組織大小戰鬥近百起。老人生活簡樸，對自己及家人要求嚴格，從不搞特殊。近年老人聽力、語言能力有所下降，但身體狀況很好，腦子也很清楚，每天

獨生子女月獎10元 人代稱「過時」

香港文匯報訊(記者 孔雲瓊 綜合報道)內地對於獨生子女家庭的獎勵已實施多年，不過標準一直未調整。據悉，根據地區不同，目前獨生子女獎勵為每月5至30元不等，如上海地區是30元，山東省則為最低10元。在內地地方「兩會」期間，有人大代表提出這樣的設定已經「過時」。

據《齊魯晚報》消息，在山東省兩會期間，德州團劉紅曉等10名代表提出，適時修改《山東省人口與計劃生育條例》，提高獨生子女家庭獎勵及補助費用。這一議案被列為大會議案。

山東省執行的是去年5月30日山東省第十二屆人民代表大會常務委員會第八次會議《關於修改〈山東省人口與計劃生育條例〉的決定》第二次修正後的《山東省人口與計劃生育條例》。《條例》第三十條規定，持有《獨生子女父母光榮證》的家庭，從申請當月起至子女年滿十四周歲止，每月領取不少於十元的獎勵費。獎勵費由夫妻雙方所在單位各發百分之五十。雖然條例規定的是，獨生子女家庭每月領取不少於10元獎勵費，但多數地區都按最低標準10元執行。

上海的一位媽媽表示，不知為何還有這樣一項獎勵，如果可以有生育二胎的獎勵措施，那倒可以激發一下大家的積極性。據統計，上海目前有95%的家庭符合「雙獨」或「單獨」條件，但其中申請生二胎的尚不足5%。不少家庭直言，生活壓力大、二胎成本高，是放棄二胎的主要原因。專家認為，目前國內出生率趨勢不容樂觀，之後的十年還將迎來「出生率峭壁」。

雲南發佈52種濕地入侵植物

雲南省高原濕地是中國「川滇生態屏障」的重要組成部分，具有區位重要、類型多樣、物種豐富等特點，發揮著「水塔」、「基因庫」和「碳庫」的作用。

10年前的今天，中國共有四塊高原濕地進入「國際重要濕地」名錄，這四塊高原濕地全部位於雲南省境內，分別是：拉市海省級高原濕地自然保護區、大山包國家級自然保護區、納帕海省級自然保護區和碧塔海省級自然保護區。

改革進行時

河北鼓勵外資參與公立醫院改革

香港文匯報訊(實習記者 孔榮娣 河北報道)河北省衛計委、發改委、財政廳等七部門日前聯合下發《關於加快發展社會辦醫的若干意見》，明確要在區域衛生規劃和醫療機構設置規劃中為非公立醫療機構留出足夠空間，優先支持社會資本舉辦非營利性醫療機構。《意見》強調，鼓勵境外資本和香港、澳門、台灣服務提供者舉辦醫療機構。

據了解，河北省將着力推進和鼓勵社會資本參與公立醫院改革。在確保每縣辦好一所綜合醫院和一所中醫醫院的前提下，公立醫院資源豐富的地區，在滿足群眾基本醫療需求的情況下，支持並優先選擇社會信譽好、具有較強管理服務能力的社會資本，通過多種形式參與部分公立醫院(包括國有企業所辦醫院)的改制重組，積極穩妥地把部分公立醫院轉制為非公立醫療機構，適度降低公立醫院的比重。

《意見》指出，河北省鼓勵社會資本在承接京津冀協同發展醫療服務任務的地區、經濟技術開發區或醫療資源相對薄弱地區設置三級綜合醫院。優先支持舉辦康復醫院、老年病醫院、中醫(中西醫結合)醫院、護理院、臨終關懷和特需醫學服務機構。

值得注意的是，外資將在本次改革中發揮重要

改革進行時

河南首次推出「三證一章」制度改革

香港文匯報訊(記者 朱娟 鄭州報道)「以前至少跑8趟，4個部門，最短半個月才拿下來。結果這次，只需跑一個窗口，兩天半就拿齊了『三證一章』。」在河南省鄭州航空港經濟綜合實驗區行政審批服務中心「三證一章」辦理綜合窗口前，河南省創加物流有限公司法定代表人王奕君一次性拿到了「三證一章」，成為鄭州航空港經濟綜合實驗區「三證一章」制度試運行後，首個成功申請辦理「三證一章」的商事主體。這也是河南省首次推出「三證一章」制度改革。

「三證一章」包括營業執照、組織機構代碼證、稅務登記證和企業公章。鄭州市工商局機場分局副局長張帆表示，原來申請人需要填多份表格，現在簡化成四表合一的「三證一章」申請表，在窗口填一個表即可。原來需要來回跑五六趟，現在只需要一次諮詢、一次報送、一次發放。申請人最多跑3趟，而且最多5個工作日就能辦結。

張帆介紹，企業需要提交的還是原來的材料。過去需要往返不同部門，提供相似材料，花費大量時間和精力，而現在是統一把4個部門辦公人員集中在一個辦公室，內部流轉審批。也就是說，在不改變4個部門(工商、質監、稅務、公安)審批職能，不改變原有證號編碼規則的前提下，將原先4部門分別受理的模式，改為現在的「一表申請、一門受理、內部流轉、並聯審批、統一領證」模式。

另據悉，在今年6月底，電子化辦理也將在鄭州航空港區推行，屆時，商事主體足不出戶就可申請辦理相關證章。未來將在鄭州航空港區試點基礎上在鄭州市範圍內推行。

改革進行時

雲南發佈52種濕地入侵植物

拉市海省級高原濕地自然保護區的濕地植被。 霍蓉攝

香港文匯報訊(記者 霍蓉 昆明報道)昨天是世界濕地日。世界各國，都舉行不同形式的活動來宣傳保護自然資源和生態環境。今年「世界濕地日」主題是「濕地：我們的未來」。日前，由雲南省林業廳和中科院昆明植物研究所組織編寫出版的《雲南濕地外來入侵植物圖鑑》，其中收錄了飛機草、含羞草、牽牛、空心蓮子草等52種在雲南有分佈的主要濕地外來入侵植物的植株、花、果或生境的彩色圖片，並對外來入侵植物的形態特徵、地理分佈、危害及控制措施進行介紹，使濕地保護管理人員及公眾更好地認識外來入侵植物的危害，為濕地外來入侵植物綜合治理提供科學依據。

濕地，是全球價值最高的生態系統。據聯合國環境署2002年的研究數據表明，一公頃濕地生態系統每年創造的價值高達1.4萬美元，是熱帶雨林的7倍，是農田生態系統的160倍。

中國是國際《濕地公約》的締約國。雲南省高原濕地是中國「川滇生態屏障」的重要組成部分，具有區位重要、類型多樣、物種豐富等特點，發揮著「水塔」、「基因庫」和「碳庫」的作用。

水管漏水 逾20車變「凍車」

香港文匯報訊(實習記者 張春航 吉林綜合報道)吉林省長春岳陽街與至善路交會往東，近日，馬路邊有一處自來水管漏水，水量非常大，已經快流到樹動街口，路邊有20多輛車都被凍上了，不少私家車的車主用鐵掀、撬棍營救「凍車」。

日前，在至善路北側，一塊路邊石不斷往外冒出大量清水，隨後，供水搶修人員趕到，嘗試用排水設備將流出的清水排到附近下水井。

當日，至善路的岳陽街至樹動街之間，近300米長的路面已被冰雪覆蓋，最厚的地方能結有近10厘米的冰層，最遠處已到樹動街口。路兩邊停着的20餘輛私家轎車被凍住，許多車的車身掛着冰層，從轎車底盤到地面還被凍出冰柱，連輪胎也被凍上了厚厚的冰層。

三輛私家車的車主試圖用鐵掀清理車輪及附近的厚厚冰層。其中一位車主張先生說，他清理一個多小時，可車一直無法從冰中駛出，只要一啟動，車輪就打滑。數小時後，張先生終於將愛車從冰中成功營救出來，此時，他的車前保險槓和葉子板還凍着一層近2厘米的冰。

水管漏水 逾20車變「凍車」

水管漏水 逾20車變「凍車」

水管漏水 逾20車變「凍車」