



內地多地同治「霾」。網上圖片

香港文匯報訊(記者 江鑫嫻 北京報導) 隨著近期地方兩會的召開,霧霾治理的「呼吸保衛戰」,成為今年最受矚目的話題之一。梳理目前已經公佈的28個省級政府工作報告,超半數省份定出了今年的治「霾」工作目標。其中,安徽省更是首次在政府工作報告中明確提出「PM10繼續下降,努力減少霧霾天氣」。在大氣協同治理方面,京津冀、長江三角洲地區乃至中部省份紛

多地同治霾 大氣治理展開區域合作

紛提出推進大氣治理的區域合作。

各地治霾攻堅戰繼續展開

地方兩會紛紛盤點2014年大氣污染治理成果,各重污染省區的PM2.5平均濃度均有所下降。北京PM2.5平均濃度下降了4%,天津PM2.5平均濃度下降了13.5%,河北PM2.5平均濃度下降了12%,浙江PM2.5平均濃度下降了13%,重慶PM2.5平均濃度下降了7.1%,山東PM2.5平均濃度下降了16.3%。

展望各地今年的施政方略,治霾攻堅戰將繼續大規模展開。根據公開的信息顯示,截至目前,至少有15個省份在政府工作報告將治污降霾、保衛藍天作為一項重點工作加以部署。在北京,城市核心區將實現「無煤化」。北京市長王安順在政府工作報告中再提「PM2.5年均濃度下降5%左右」的目標,並稱這是他「壓力最大的一件事」。

天津則加大了對「拒改」排汙行為的處罰力度。甘肅宣佈,將探索建立大氣污染防治長效機制。陝西提出,強力推進「治污減霾·保衛藍天」。河北在減煤方面提

出清潔高效利用煤炭資源和大力發展清潔能源。重慶要求抓好高污染行業和重點企業治理。

值得一提的是,浙江、江蘇等長三角地區把加大霧霾治理、實現重污染天氣全預警預報作為今年要重點辦好的十件民生實事之一。有分析稱,這不僅表明了地方政府努力改善民生的執政理念,更彰顯出面對困難勇往直前的信心與決心。

大氣聯合治理,是今年地方治污工作的一大共識。北京市提出,積極推動京津冀協同發展是2015年北京市的主要任務,應率先突破3個領域,分別為交通一體化、生態環保和產業對接。2015年,北京市將探索建立京津冀協同發展機制,做好跨行政區、跨領域規劃對接,推動建立統一的生態環境規劃、標準、監測、執法體系。

更多的省份今年將推進大氣治理的區域合作。長三角地區、上海、江蘇和浙江紛紛在政府工作報告中,提出大氣污染防治的聯合治理相關計劃。如上海市強調深化長三角區域大氣污染聯防聯控,深入實施清潔空氣行動計劃。

神州快訊

粵官員貪污港商捐款被查

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報導) 記者昨日從廣東肇慶市紀委新聞發佈會上獲悉,廣寧縣統戰部副部長、縣民族宗教事務局局長蘇勤涉嫌貪污港商同胞捐贈款項案,被紀委立案調查,其涉嫌犯罪的問題及線索已移送司法機關依法處理。

記者了解到,廣東省的山區廣寧縣長年受港籍政協委員及熱心人士捐贈資助。然而,蘇勤藉職之便,分別於2009年及2011年先後涉嫌貪污港商資助的15萬元(人民幣,下同)及15.6萬多元。

京去年關37家會所及高檔餐廳

香港文匯報訊 據新華社報導,北京市紀委表示,2014年北京大力整治「會所中的歪風」,關停整頓私人會所和高檔餐飲場所共37家。同時,嚴查公款送禮、公款吃喝、公車私用等歪風,共查處超過200起的「四風」問題案件。

對於會所專項整治工作,北京市政府明確提出,對市屬公園內的私人會所和高檔娛樂場所一律關停,公園內租用合同到期且與公園功能無關的場所一律不得出租,確保公園面向遊客、服務群眾、提高品質。

河北最大非法集資案涉53.9億



「河北黃金第一家」——黃金佳非法集資遭查封。本報河北傳真

香港文匯報訊(實習記者 孔榮娣 河北報導) 去年9月遭查封的河北黃金佳非法集資案有最新進展,廊坊官方消息稱,涉及內地多省市的這起案件中,共有3萬6千餘人報案,報案金額達53.9億元人民幣。據知情人士透露,黃金佳借投資黃金之名,行高利貸之實。目前,包括黃金佳投資集團原負責人肖雪在內的主要犯罪嫌疑人已移送檢察機關審查起訴。

南京機場「快閃」溫暖迎春運



一場主題為「溫暖春運」的時尚快閃舞昨日在江蘇南京祿口國際機場T2航站樓內上演,伴隨著《天空之城》、《回家》等優美旋律,來自東航江蘇公司的空乘輪番登場,帥氣的空少、靚麗的空姐、動感的熱舞,為即將到來的春運增添了一道別樣的風景。

■中新社

浙江首個水運專項規劃獲批

香港文匯報訊(記者 白林森 紹興報導) 浙江省首個水路客運專項規劃——《紹興市區水路客運規劃》日前由紹興市政府正式批覆實施,標誌著該市水路客運發展將有規可依。

根據規劃,紹興市將在2020年前規劃建設「一環三縱六橫九支」等19條水路客運航線,總里程219.3公里。隨旅遊業發展,水路旅遊倍受歡迎,現已有水路客運企業10家,擁有旅遊客船57艘,3,015客位,年水路客運量已超過100萬人次,緩解城市道路交通壓力。

黑龍江首開海南自駕車快運



首趟汽車運輸快運班列裝車。本報黑龍江傳真

香港文匯報訊(記者 夏瑞雪 哈爾濱報導) 本月初,由哈爾濱鐵路局開行的首列黑龍江直通海南的汽車運輸班列啟程,這條穿中國最北和最南省份的路線,全程4,000餘公里,也是最長的自駕遊小汽車快運班列線路。

近日首趟載有10輛汽車的班列已由哈爾濱發往海口,預計一周內,在海南的黑龍江遊客就能駕駛自己的座駕暢遊海南。

空氣污染前十河北仍佔7席

環境保護部:66城市污染物濃度超標



霧霾天氣與晴朗天氣中的故宮拼版圖。資料圖片

香港文匯報訊(記者 江鑫嫻 北京報導) 環境保護部昨日發佈2014年京津冀、長三角、珠三角區域和直轄市、省會城市及計劃單列市共74個城市空氣質量狀況,其中66個城市污染物濃度超標。數據顯示,京津冀區域13個地級以上城市中,有11個城市排在污染最重的前20位,其中有8個城市排在前十位,區域內PM2.5年均濃度平均超標1.6倍以上。

據悉,去年全年空氣質量相對較差的前10位城市分別是保定、邢台、石家莊、唐山、邯鄲、衡水、濟南、廊坊、鄭州和天津,上述10個城市中,7個屬於河北省。

珠三角平均達標298天質量最優

據了解,珠三角區域城市空氣質量最優,平均達標天數為298天。空氣質量相對較好的前10位城市分別是海口、舟山、拉薩、深圳、珠海、惠州、福州、廈門、昆明和中山,其中有4個城市位於廣東省。環保部文件顯示,去年海口、拉薩、舟山、深圳、珠海、福州、惠州和昆明8個城市的細顆粒物(PM2.5)、可吸入顆粒物(PM10)、二氧化氮(NO2)、一氧化碳(CO)和臭氧(O3)等6項污染物年均濃度均達標,其它66個城市存在不同程度超標現象。

京津冀區域13個地級以上城市,空氣質量平均達標天數為156天,比74個城市平均達標天數少85天,超標天數中以PM2.5為首要污染物天數最多。長三角區域25個地級以上城市,空氣質量平均達標天數為254天,比



霧霾天氣與晴朗天氣中的故宮拼版圖。資料圖片



吉林長春遭遇嚴重霧霾,出行市民紛紛戴上防霾口罩。資料圖片

大氣污染三難題

另據介紹,與2013年相比,74個城市重度及以上污染天數比例由8.6%下降為5.6%,下降3%。不過,環保部指出,目前中國大氣污染形勢依然嚴峻。首先,三大重點區域仍是空氣污染相對較重區域。二是複合型污染特徵突出。傳統的煤煙型污染、汽車尾氣污染與二次污染相互疊加,部分城市不僅PM2.5和PM10超標,臭氧(O3)污染也日益凸顯。三是重污染天氣尚未得到有效遏制。

環保部相關負責人表示,環境保護部將深入貫徹《大氣十條》,充分發揮空氣質量監測數據的先行和引導作用,加強監測數據質量管理、做好空氣質量排名和信息公開、加強預報預警工作,推動環境空氣質量持續改善。

真實數據共享 治霾落到實處

香港文匯報訊(記者 江鑫嫻 北京報導) 近期內地地方兩會紛紛提出「推進大氣污染防治區域合作制度」。對此,公眾環境研究中心主任馬軍向本報表示,要有效治理霧霾,須摸清PM2.5的污染源頭,建立「污染清單」,理順區域聯防聯控機制,實現真實的靜態和動態雙重監測數據共享,同時形成社會倒逼機制,將治霾落到實處。

馬軍表示,地方對污染源數據沒有清晰掌控,是國家治理霧霾的一大薄弱環節,因此必須建立科學準確的「污染清單」,做好污染源解析。此外,他還建議,國家應盡快落實好重點區域聯防聯控排他機制。

數據空洞阻礙聯防聯控部署

馬軍表示,各地目前雖推出了一些聯動機制,但仍面臨底數不清、聯動機制不健全、缺乏治理效果跟蹤評估、難以得到社會廣泛響應等一系列挑戰。他強調,目前各區域所公開的數據質量存在嚴重問題。在污染最重的京津冀地區,還存在數據空洞問題,無法實現真正的聯防聯控。空氣污染區域聯合防控最關鍵的是,各區域能夠主動分享真實的監測數據,在重污染預警信息發佈等方面形成統一的「出口」,提高政府公信力。

馬軍建議,完善區域協調機制,推進聯防聯控體系建設,強化監管執法力度,首先要細化和明確區域大氣污染防治工作協調小組的工作職責。其次要推進區域空氣污染防治法律、規劃、標準和總量減排體系建設,加強執法聯動。馬軍提出,要從國家層面成立大氣污染防治科學指導專家委員會,對政府出台的大氣污染防治措施的實施情況定期進行科學效果評估和意見反饋。這一委員會還須督促各方,將該地區重點排汙單位的主要污染物排放方式、排放濃度和總量、超標排放情況等所有在線監測數據悉數向社會公開。這樣,即使地方政府之間無法協調,也可從社會層面形成倒逼機制。



王仲田調任南水北調辦



王仲田 網上圖片

香港文匯報訊(記者 王珏 綜合報導) 國務院南水北調辦昨日消息稱,近日,國務院南水北調辦召開黨組(擴大)會議,宣讀中央關於免去于幼軍的國務院南水北調辦黨組成員、副主任職務的決定,宣讀中央關於任命王仲田為國務院南水北調辦黨組成員、副主任的決定。王仲田此前任中央辦公廳副主任。

南水北調辦為正部級單位,目前保持「一正三副」架構。其中,鄂竟平任黨組書記、主任,張野、蔣旭光、王仲田分別任黨組成員、副主任。

轉移支付制度將作九項改革

香港文匯報訊 據新華社報導,國務院近日印發《關於改革和完善中央對地方轉移支付制度的意見》(以下簡稱《意見》),針對中央和地方轉移支付制度存在的問題和不足,提出了改革和完善轉移支付制度的指導思想、基本原則和主要措施。

《意見》指出,改革和完善轉移支付制度,應圍繞建立現代財政制度,以推進地區間基本公共服務均等化為主要目標,加強轉移支付管理,充分發揮中央和地方兩個積極性,促進經濟社會持續健康發展,並遵循加強頂層設計、合理劃分事權、清理整合規範、市場調節為主、規範資金管理等五條基本原則。

《意見》提出了改革和完善轉移支付制度的九條具體措施: 一是優化轉移支付結構。逐步形成以一般性轉移支付為主體,一般性轉移支付和專項轉移支付相結合的轉移支付制度。 二是完善一般性轉移支付制度。清理整合一般性轉移支付項目,建立以均衡性轉移支付為主體的一般性轉移支付體系,建立一般性轉移支付穩定增長機制,加強一般性轉移支付管理。 三是從嚴控制專項轉移支付。清理整合專項轉移支付,建立健全定期評估和退出機制;逐步改變以收定支專項,統籌安排相關領域的經費;嚴格控制新設專項,明確專項轉移支付項目應當依據法律、行政法規和國務院的規定設立;規範專項資金管理辦法,做到每一個專項轉移支付都有對應的資金管理辦法。 四是規範專項轉移支付分配和使用。專項轉移支付應當

分地區、分項目編制;除按照國務院規定應由中央和地方共同承擔的事項外,中央在安排專項轉移支付時,不得要求地方政府承擔配套資金;嚴格資金使用,加強對專項資金分配使用的全過程監控。

五是逐步取消競爭性領域專項轉移支付。堅決取消「小、散、亂」、效用不明顯以及市場競爭機制能夠有效調節的專項;研究用稅收優惠政策替代部分競爭性領域專項;探索實行基金管理等市場化運作模式,逐步與金融資本相結合,發揮撬動社會資本的槓桿作用。

六是強化轉移支付預算管理。及時下達轉移支付預算;主動向社會公開轉移支付的具體項目、規模、管理辦法和分配結果;做好績效評價;加強一般公共預算和政府性基金預算的統籌力度。

七是調整優化中央基建投資專項。劃清中央基建投資專項和其他財政專項轉移支付的邊界,着力優化中央基建投資專項支出結構。

八是完善省以下轉移支付制度。省以下各級政府應比照中央做法,改革和完善省以下轉移支付制度。

九是加快轉移支付立法和制度建設。盡快研究制定轉移支付條例,條件成熟時推動上升為法律;相關文件中涉及轉移支付的相關規定,應當按照《意見》進行修改完善。

《意見》強調,改革和完善中央對地方轉移支付制度是財稅體制改革的重要組成部分,涉及面廣、政策性強,利益調整大。各地區、各部門要高度重視,加強組織領導,確保相關改革工作順利推進。