

官方證實 將鑄第二艘航母

江蘇電纜企業中標 曾為「遼寧艦」提供產品



■第二艘航母或將沿用滑躍甲板。 資料圖片



■殲-15艦載機。 資料圖片

常州市在1月30日召開的全市經濟和信息化工作會議上，披露中國第二艘航母的消息。常州市人民政府新聞辦公室官方微博及《常州晚報》的消息報導稱，位列全球第十、中國第一的上上電纜又中標第二艘航母，同時替代進口為軍用護衛艦、潛艦進行配套，為海軍裝備力量提升作貢獻。

何時建國產航母受關注

據環球網等媒體隨後查閱的相關報導表明，該電纜企業曾為中國第一艘航母「遼寧艦」提供過產品。據公開數據顯示，該電纜企業的客戶名單裡，都是中國第一艘航母「遼寧艦」、田灣核電站這樣「重量級」的名字。

儘管此前有很多關於中國是否建造國產航母的話題，但內地媒體指，這次是首次有官方機構正式明確中國「第二艘航母」的消息。

國際上，航母的使用一般遵循「三三制」原則：一艘值勤，一艘訓練，一艘維修。對於中國這樣一個大國來說，如果按照「三三制」的原則，只有一艘航母是絕對不夠的，至少要三艘航母。因此關於中國是否建造、何時建造自己的國產航母一直是國內外媒體關注的焦點。

2013年4月23日，海軍副參謀長宋學在海軍成立64周年紀念活動上表示，中國海軍不會只有一艘航母，但宋學同時稱外電

報導在上海某造船廠正在建造航母的消息不實。2013年8月29日，國防部新聞事務局副局長、新聞發言人楊宇軍上校在國防部例行記者會上指出，遼寧艦是中國第一艘航母，但絕對不是唯一的一艘。同時，在近年來的各類媒體上，多位軍方專家也都稱，未來中國需要多艘航母。

軍事評論員李小健分析認為，參考國外航母建造的過程

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報導）中國是否建造、何時建造自己的國產航母，一直是國內外媒體關注的焦點。1月31日，江蘇省常州市人民政府新聞辦公室官方微博及《常州晚報》的消息披露，該市的電纜企業已「又中標第二艘航母」。內地媒體指，這次是首次有官方機構正式明確中國「第二艘航母」的消息。有軍事專家稱，參考國外航母建造的過程，在完成整體規劃設計後，才會開始子系統的招標及建造工作，本次相關報導表明，中國國產航母極有可能已經進入了施工建造階段。對此，軍方目前尚未予以證實。

國產航母沿用滑躍甲板

軍事觀察員劉子軍認為，如果中國決定建造第一艘國產航母，那麼根據中國海軍近年來艦艇建造一直是「小步快跑」的模式來看，首艘國產航母可能是「遼寧艦」的改進型，仍然採用滑躍起飛甲板，這樣可以使得以比較穩妥的方式真正掌握建造一艘現代航母的整個過程以及應該具備的技術。



■中國首艘航母「遼寧艦」。 資料圖片

未來料擁三至四艘航母

近年來，有關中國第二艘航母以及航母後續發展的話題變得非常熱門。著名軍事專家、海軍少將尹卓早前接受本報採訪時指出，他不清楚中國是否在造新的航母，但未來一艘航母肯定是不行的，至少要始終保證一艘航母在役，而這就要求中國必須要擁有至少三艘航母。他認為，未來三到四艘航母比較合適。解放軍總後勤部政委劉源上將此前亦向媒體指出，中國的航母戰鬥群早晚會有的。

近年，美國、俄羅斯、加拿大等國軍事媒體一直猜測，「遼寧艦」取得成功後，中國第二艘航母的總體設計工作已基本完成。報導指，這是中國的第一艘全國產的航母，其基本設計方案、常規動力佈局、滑躍起降甲板，排水量等，均與遼寧艦基本相同，只是可能在武器、雷達等配置方面與遼寧艦有所不同。

俄羅斯海軍專家維傑爾尼科夫日前接受內地《現代

艦船》雜誌採訪時亦表示，中國最少必須的航母數量為三艘。

造航母將先小後大

海軍原副司令員兼參謀長張序三中將早前在接受本報專訪時透露，目前中國已完全具備建造航空母艦的條件和能力，中國在技術、財力、人才等方面都已不存在問題。他建議，中國應該先造小航母，再一步步發展大型航母。

海軍專家李傑此前在接受內地媒體採訪時亦指出，一個國家尤其是一個強國，航空母艦數量絕對不會只有1艘，至少需要3艘。首先，航母本身需要維修保養、海上訓練，不能同時作戰。其次，從海上活動範圍來看，中國是海洋大國，有將近7,000個島嶼、1.4萬公里海岸線，這也至少需3艘或3艘以上航母。

第二航母基地呼之欲出



■關於海南第二航母基地的衛星照片早前於網絡曝光。 資料圖片

中國航母基地在哪裡，有幾個，建設進展如何，一直備受外界矚目。近年來，互聯網上一直炒作中國未來航母基地的建設計劃，稱將建成舟山、三亞兩大主基地，以青島為核心的兩大輔助基地。但外界分析認為不論從哪方面

考慮，中國都需要第二個航母基地。繼近日正式曝光的青島航母基地之後，第二個航母基地也呼之欲出。

航空母艦是海上霸主，但若沒有航母基地，無異於無根浮萍。去年，《中國國防報》披露了位於山東青島的中國首個航母基地詳細的選址和建設過程，指該基地長達數百米的洞庫內，還有一座導彈儲存庫，未來航母訓練與作戰所需彈藥就從那裡運出。而此前，亦不斷有外媒傳出，中國正在海南三亞修建第二個航母基地的消息。

「航母不是宅男但總需有個家」

對於外界有關中國航母基地的傳言，中國國防部發言人楊宇軍早前向媒體表示，「航母不是宅男，但不論是不是，總需有個家。至於基地究竟建在哪裡，需要綜合考慮當地所處的地理條件、人文條件、自然條件、經濟條件和作戰需要等多方面因素，綜合判斷、全面考慮。中國航母基地究竟建在哪，大家可以等著瞧」。

儘管中國軍方對此尚未予以公開證實，但外界分析認為，無論從中國軍隊自身發展看，還是從維護海洋權益出發，中國都需要第二個航母基地。而此前遼寧艦靠泊三亞某軍港的報導，則意味著繼近日正式曝光的青島航母基地之後，中國的第二個航母基地也呼之欲出。

軍方將領：中國有能力造航母



■中國現已擁有製造航母的技術及經濟實力。圖為「遼寧艦」停靠在連大連船舶重工的碼頭。 資料圖片

中國是否需要建造自己的航母增強海上防衛能力問題，近年備受各方關注。早前已有多位解放軍高級將領表示，中國需要建造屬於自己的航空母艦，並已具備建造航母的經濟和技術實力。

具備經濟及技術實力

海軍原政委胡彥林上將早前曾向本報強調，建造航母是中國幾代海軍人的夢想，是大國的象徵，很有必要，但具體安排要由中央決定。他說，任何一個主權國家，都有權根據自己的需要決定是否建造航母。中國經過改革開放30多年的快速發展，綜合國力大大提高，已經具備建造航母的經濟和技術實力。他認為，中國海軍擁有航母後，對像打擊索馬里海盜這樣的行動都會有很大幫助。

「中國是否正計劃建造屬於自己的國產航空母艦？」在被問及這一問題時，時任解放軍總裝備部政委遲萬春上將向本報幽默地說，「誰都想造啊。」「那您的意思是中國也需要造航母嗎？」「這是肯定的！難道不需要嗎？」

航母有助加強維權

近年來，外界熱傳有關中國可能建造國產航母的猜測，並引發了部分國家的擔憂。解放軍總後勤部原政委張文台上將早前表示，中國需要逐步加強對自身合法權益的維護，這是中國的責任，不容別國干涉。海軍原副司令員金矛中將早前亦曾提醒媒體注意一個事實，他說，聯合國五個常任理事國，只有中國沒有航母。金矛當天還向媒體表示，他個人認為建航母是一個國家安全防衛的正常體現，中國需要航母。

中國航母戰鬥群尚需時日

葛沖

是1.5個飛行員配一架飛機，這樣可以在戰爭環境下做到「歌人不歌馬」，從而提高艦載機出動的頻率，增強艦載機的留空作戰能力。如何培養足夠數量的艦載機飛行員，也是「遼寧艦」不容回避的難題，並且不是可以一蹴而就的。

第三，裝備關。海外資料指，中國航母編隊可能還面臨艦載機數量和預警能力不足，以及護航艦艇捉襟見肘等問題。同時，中國海軍航母編隊最大的短板還是在綜合補給艦。據報導，目前中國海軍最新綜合補給艦是福池級，其不論載重還是速度等性能都不足以跟隨航母執行作戰任務。因此對於中國

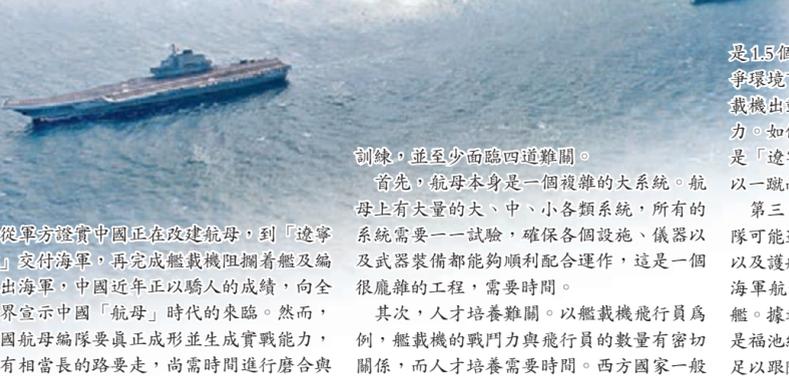
來說，建造一艘滿載排水量在4萬噸級左右，採用燃氣輪機作為動力的快速綜合補給艦已成為當務之急。

密切協調 仍需磨練

此外，航母只有具備完整的防空、反潛、反導、反艦和對岸攻擊能力，才有能力去對抗各種危險和威脅。要發揮航母海空力量融合體的作用，必須確保航母編隊各系統的密切協調，確保空中戰機、水面艦艇、潛艇彼此密切配合，確保人和武器有機結合與無縫銜接，有些配合協調難度甚至堪比「刀尖上的舞蹈」，都需要反覆訓練磨合，要假以時日。

當然，儘管中國航母戰鬥群要克服諸多難關，才能發展成一個真正有效的作戰群。但這個時間正在不斷加速的縮短。據專家分析稱，「遼寧艦」培養戰鬥力的進度非常快，比起試航當初最樂觀的估計都要快。至2013年底，「遼寧艦」已進行過戰鬥群編成訓練，配套的殲-15艦載戰鬥機、直8預警直升機也已開始批量生產，艦載機飛行員也在陸上模擬基地加緊培訓。按照目前的進度，至2015年底，「遼寧艦」即可初步形成戰鬥力。

■遼寧艦編隊訓練結束後回港。 資料圖片



從軍方證實中國正在改建航母，到「遼寧艦」交付海軍，再完成艦載機攔阻艦及編隊出海軍，中國近年正以驕人的成績，向全世界宣示中國「航母」時代的來臨。然而，中國航母編隊要真正成形並生成實戰能力，還有相當長的路要走，尚需時間進行磨合與

