

中國建P4實驗室 可「降伏」伊波拉

生物安全等級最高 可做活體病毒實驗

香港文匯報訊(記者 梁珊珊 武漢綜合報道)昨日,中國科學院武漢國家生物安全實驗室(即武漢P4實驗室)在武漢竣工,這是中國,也是亞洲首個即將運行的P4(Protection level 4)實驗室。P4實驗室是生物安全等級最高的實驗室,根據國際慣例,這是人類唯一可就伊波拉等活體病毒做實驗的安全場所。

生物實驗室的安全等級共分四級,普通實驗室大多為一級,而四級實驗室主要用於危險病原體研究,不僅需要增加特殊防護服,還需增加出口淋浴以及污染物的特殊處理裝置。與伊波拉病毒相比,曾造成全球範圍疫情傳播的SARS病毒,其實驗室安全防護等級也僅為三級。伊波拉病毒被定義為最高等級的四級生物安全病毒,只有最高安全等級的P4生物實驗室才有資格對疑似伊波拉病毒感染的組織材料進行檢測操作與深入研究。

立項11年 終躋身「P4俱樂部」

目前,除中國外,全球公開的僅有法國、加拿大、德國、澳洲、美國、英國、加蓬(法國巴斯德所)、瑞典和南非9個國家擁有P4實驗室。中國的P4實驗室建設,早在2003年中國爆發流行重症急性呼吸綜合症(SARS)之時就在武漢啟動,前期投資約1億元。

實驗室整個建造工程耗時近11年,據項目承建單位中科院武漢病毒所介紹,「我國在引進昂貴P4實驗室技術和裝備基礎上,充分發揮兩國工程技術人員和科學家的智慧與膽識,終於建成世界上最先進的P4實驗室」。

中國可獨立研究伊波拉病毒

據了解,中國P4生物安全實驗室建造工藝與技術裝備由法國輸出。該實驗室是國家發改委批覆立項的國家重大科技基礎設施,由中科院和武漢市政府共同建設,參照國際上高等級生物安全實驗室的建設要求和中國相關的建設標準,中法雙方設計單位合作完成了實驗室的設計,中國建設單位完成了實驗室的建設和主要設施設備的安裝。

在當天的竣工儀式上,法國梅里埃基金會主席阿蘭·梅里埃表示,全球化給新發和突發傳染病防控帶來的挑戰,需要國際社會通力合作,「你們的卓越付出和高水平施工建設,使得遠東地區有了抵禦傳染病蔓延的堡壘。」

武漢P4實驗室主任袁志明說,該實驗室建設的總目標是成為新發傳染病疾病的研究和開發中心、烈性病毒的生物資源中心和聯合國世界衛生組織的傳染性參考實驗室,並納入中法新發疾病合作研究框架中,最終成為我國新發疾病研究網絡的核心部分。

中科院稱,該項目的建成,標誌著我國正式擁有了研究和利用烈性病原體的硬件條件。意味着在不久的將來,中國人就可以在自己的實驗室裡獨立開展伊波拉病毒的活體實驗研究。



中國科學院武漢國家生物安全實驗室(即武漢P4實驗室)外觀。中科院武漢病毒所供圖



科學家進入P4實驗室必穿的正壓防護服。中科院武漢病毒所供圖



科研人員在P4實驗室裡開展科學研究。中科院武漢病毒所供圖

神州快訊

江西監獄「6年8囚死」 司法廳將徹查

香港文匯報訊 據中新社報道,針對媒體報道的江西贛州監獄「6年8囚死」情況,江西省司法廳、江西省監獄管理局昨日回應稱,「對此事高度重視,已成立專門調查組展開調查,調查結果將向公眾公佈。」

日前,有媒體報道稱「2008年至2014年間,已發現並確認死亡的贛州監獄服刑人員有8人。其中5人皆為突發疾病死亡,1人被其他服刑人員殺害,1人墜樓身亡,另有1人死因不明。」

報道稱,「數年來,多數死者的家屬各自上訪,他們提出的第三方屍檢、查看完整監控錄像等要求,幾乎都遭獄方拒絕。」本月,死亡家屬在贛州市檢察院集體上訪,事件引發社會廣泛關注。

廣深線今調運行圖 總時長縮短7分

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)據悉,廣深線將於2月1日再次調整列車運行圖,廣深和諧號動車組列車車次將改「D」字頭為「C」字頭,即城際列車。廣深線動車組列車運行時間將進一步壓縮,廣州東站至深圳站間運行時間將由原來的1小時19分縮短至1小時12分,總運行時間縮短7分鐘。

此外,深圳火車站開行的廣深線動車組列車開行密度將進一步加大,日常安排開行列車對數將由原來的86對增加到88對,高峰期間開行列車對數將達到102對,列車運行間隔時間最短僅8分鐘,公交通行優勢進一步凸顯。

余秀華新作瘋傳 一夜成名



昨日,因《穿過大半個中國去睡你》等現代詩走紅的女詩人余秀華在北京舉辦媒體見面會,簽署她的第一本詩集《月光落在左手上》。余秀華是湖北省鐘祥市石牌鎮橫店村村民,出生時因倒產、缺氧而造成腦癱。寫了十幾年詩的她,近日因作品在微信朋友圈被瘋傳,幾乎在一夜之間成了名人,引發討論。

范長龍在全軍外事會上提新要求

房峰輝作總結 孫建國賈廷安等出席

香港文匯報訊 據中國軍網報道,經習近平主席和中央軍委批准,全軍外事工作會議近日在北京召開。中共中央政治局委員、中央軍委副主席范長龍,中央軍委委員、國務委員兼國防部長常萬全,國務委員、中央外辦主任楊潔篪出席會議並講話。中央軍委委員、總參謀長房峰輝作總結講話。

范長龍指出,習主席在領導對外工作中作出了一系列重大決策,提出了一系列新思想新觀點新要求,形成了系統的對外戰略思想,引領了我國外交實踐新發展。要把習主席對外戰略思想作為根本遵循,搞好軍事外交整體設計。要圍繞軍事外交的整體設計,推動軍事外交工作與時俱進、創新發展。軍事外交戰線

的同志要認清形勢,着力提高政治素養、戰略素養、軍事素養、外交素養,為實現新形勢下的強軍目標作出更大貢獻。

楊潔篪指出,黨的十八大以來,以習近平同志為總書記的黨中央統籌國內國際兩個大局,積極推進外交理論和實踐創新,外交開局氣勢恢宏,布局全面均衡,成果亮點紛呈。要深入學習貫徹習近平總書記外交思想和中央外事工作會議精神,全面踐行中國特色大國外交理念,保持進取態勢、保持憂患意識、保持戰略主動,進一步開創外交工作新局面。在新形勢下,軍事外交職責更加重大,舞台更加廣闊,必將為維護國家利益、促進安全合作、為實現中國夢強軍夢

作出更加重要的貢獻。

房峰輝在總結講話中指出,習主席親切接見全軍外事工作會議代表並作重要指示,是加強新形勢下軍事外交工作的根本遵循,具有重要的里程碑意義。要深入學習貫徹習主席外交戰略思想,牢牢把握軍隊外事工作的正確方向;緊緊圍繞實現中國夢強軍夢,高標準高質量籌劃推進新形勢下軍隊外事工作;積極適應新形勢下軍事外交新常態,大力加強軍隊外事工作全面建設,不斷提高工作層次,努力開創軍事外交工作新局面。

解放軍四總部、全軍各大單位、武警部隊領導副總參謀長孫建國,總政副主任賈廷安,中央和國家機關有關部門負責人出席會議。

廣州東至潮汕動車開通 客票瘋搶

香港文匯報訊(記者 敬敏輝 廣州報道)昨日,廣州東至潮汕的直達動車組車票正式開售,旅客最早可以購買2月1日的車票,而最長預售期為60天。當天早上8時,三趟動車組列車車票剛剛開售,便有大量旅客湧入搶票,春節前近半個月內的車票全部售罄,2月1日開通第一天也只有少量的無座票。據悉,此次開通的動車組與之前的高鐵的運行時間差別不大,票價也是一樣。

據介紹,自2月1日起,廣深線將再次調整列車運行圖,並將首次開行連接廣州東至潮汕間跨線動車組列車,首次實現廣深城際鐵路和廣深線的連通,使廣州市中心與潮汕地區的鐵路旅行時間縮短至3小時30分鐘左右,較既有普通線路列車運行時間縮短近4小時。

新開通的廣州東至潮汕間動車組共有3對車次,沿途經過廣州東站、常平站、深圳坪山站、惠州南站、惠東站、汕尾站、陸豐站、葵潭站、普寧站、潮陽站、潮汕站。

京廢魚塘變地下出租屋

香港文匯報訊 據東方網報道,北京市石景山區日前排査發現340多間違法建設房屋,其中一半為地下室,地下租戶共52戶100餘人,其中部分為老人和幼兒。據悉,違建地塊位於北京市石景山區麻峪西街西側、京石客專鐵軌南側的「國強汽修」院內,多年前是一處魚塘。

石景山區公安、消防等部門正在進行聯合執法行動,查封違建。目前,這些租戶都被臨時安置到地面臨時住房內,在相關工作結束後將進一步妥善安置。



廢魚塘變地下出租屋。網上圖片

「南海一號」宋瓷重見天光



香港文匯報訊 據新華社報道,經過7年的保護發掘,南宋古沉船「南海一號」表面的淤泥海沙貝殼等凝結物被逐層清理,船艙內超過6萬件層層疊疊、密密麻麻的南宋瓷器得以重見天光,展現在世面面前。

經考古識別,這些南宋外銷瓷主要由江西景德鎮窯系、浙江龍泉窯系、福建德化窯系、福建建清義窯系和福建磁灶窯系等五大民窯瓷器構成。



古船右側中部船艙位置散落著許多瓷器。網上圖片



自1987年被發現,到2007年整體打撈上岸,「南海一號」在海底沉睡了800多年。

據介紹,「南海一號」是迄今為止中國境內發現的年代最早、船體最大、保存最完整的沉船,是保存在「海上絲綢之路」主航道上的珍貴文化遺存,曾被喻為「海上敦煌」。後來,媒體報道中又出現了「南海一號」可以媲美秦宮、秦始皇兵馬俑的說法。

智能穿戴產業聯盟在深啓動

香港文匯報訊 據《深圳特區報》報道,深圳市智能裝備與可穿戴產業聯盟日前正式在市民中心啓動。深圳智能裝備產業將集約整合發展,打造全球智能裝備與可穿戴產業鏈基地。

目前,深圳裝備產業領跑全國,去年產值已達4,800億元。良好的產業基礎,為智能裝備和可穿戴設備產業提供廣袤發展空間,智能手錶、智能醫療產品、機器人等行業實現突破性進展。其中,深圳從事機器人研發和生產的企業約300家,年產值超過200億元。

深今起高峰限外地車 違者罰金300

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)深圳自今日起將在工作日高峰時段實行小汽車限外政策,並對非粵B號牌在深圳特區內路段上路的行為進行執法。深圳交警法制科科長李廣群表示,除適時組織開展設點現場查處、專項行動等開展現場執法外,將主要通過81套「車牌識別系統」等電子技術監控設備抓執法,違反規定的車輛駕駛人處300元、記3分的處罰。

內蒙古投838萬購專用校巴

香港文匯報訊(記者 郭建麗,實習記者 白明珠 內蒙古報道)內蒙古烏海市投入838萬元購買18輛校車讓符合條件的學生免費乘坐,預計開學前投入使用。投入運營後,服務區域將覆蓋烏海市全市範圍,最遠站點可達海南區巴音陶亥。新校巴將為居住在烏海三區偏遠地區、農礦地區的孩子們服務。

據悉,校巴仿製美國校車樣式,整車長度10米,每車載51人。車身採用金屬材質,擁有整體式大樑和密集的骨架結構,製作工藝上採用業內領先的高強度鋼板,防撞能力強。烏海市公交公司為每輛校車配備了兩名專業的安全員及一個急救藥箱,用來應對緊急狀況。