

黑龍江省政協委員提出

建設國家級「非轉基因生態保護區」

香港文匯報訊 (記者 王心者 哈爾濱報道) 黑龍江省政協十一屆三次會議中，就黑龍江省農業發展問題，省政協委員高建華提出「關於在黑龍江省建設國家級非轉基因生態保護區」的提案引發關注。

關於轉基因食品安全與否的問題，一直備受爭議。日本及歐盟堅持否定轉基因食品。高建華委員認為，日本、俄羅斯、美國和歐盟等，要求進口食品不得含有任何轉基因成分，而他們恰恰是黑龍江省的主要貿易夥伴。對此，他表示，雖然黑龍江省在2012年就已經提出重點打造非轉基因農產品和綠色、有機食品三大品牌，但在控制種植和流通方面尚缺乏有效監管。

區內全面禁止轉基因產品

因此，黑龍江省作為眾所周知的農業資源大省更應該將糧食安全問題作為重中之重。

高建華從黑龍江省的實際出發，提出應在黑龍江開闢國家級「非轉基因生態保護區」，全面禁止種植、養殖、生產、銷售和使用轉基因產品。

依托黑龍江省政策、環境、資源、技術優勢，結合「兩大平原」現代農業綜合配套改革及黑龍江省入境檢驗檢疫局轉基因檢測實驗室的技術支持，可實現「非轉基因生態保護區」的建設。

在具體實施環節上，他還提出，要加快建設現代化種子加工倉儲中心，加強區域性、抗逆性的種子品種培育，提高優質種子應用和儲備能力。除此之外，要嚴厲打擊非法銷售、種植轉基因作物行為，加大非轉基因農業補貼。

湖南加快融入長江經濟帶建設

香港文匯報訊 (記者 李青霞 長沙報道) 湖南省省長杜家毫昨日提出，2015年湖南省要發揮「一帶一部」區位優勢，大力推進水、路、空、鐵四網聯動，積極對接長三角、珠三角、北部灣、港澳台，建設高鐵沿線地區經濟增長帶，發展臨港、臨空經濟，主動服務「一帶一路」戰略，加強與京津冀地區的經濟聯繫，融入長江經濟帶建設。

建設長江中下游新增長極

在湖南省政協十一屆三次會議上，杜家毫就民盟湖南省委的提案《關於依托長江經濟帶，促進我省進一步開放的建議》(下稱《建議》)作出批示，要求有關部門認真研究。《建議》中提出，盡快成立湖南長江經濟帶開發建設領導小組，出台《關於支持加快湖南長江經濟帶開發開發的若干意見》，把湖南長江經濟帶打造成湖南乃至長江中下游和中部地區最具活力的新增長極。此外，還要大力加強保稅區建設，盡快爭取設立長沙綜合保稅區，並創新「一次報關、一次查驗、一次放行」的內陸通關模式。鼓勵更多的企業入駐綜合保稅區和出口加工區，推動加工貿易聚集發展。

打造湖南出海通道

據悉，去年9月國務院印發《關於依托黃金水道推動長江經濟帶發展的指導意見》和《長江經濟帶綜合立體交通走廊規劃》後，湖南開始積極謀劃融入長江經濟帶發展建設，岳陽便成為湖南省通江達海的「橋頭堡」。岳陽城陵磯港成為適宜啟運港退稅政策試點的港口，並正式獲批國家首批進境糧食指定口岸。岳陽市市長盛榮華表示，2015年，岳陽市要呼應「長三角」，全面落實長江流域通關一體化，着眼「中三角」，發揮岳陽黃金節點區位優勢，並深化城陵磯港與上港集團合作，全力建設湖南通向世界的「出海大通道」。

滬自貿區擴圍後「繼續大膽創新」



上海自由貿易試驗區。網上圖片

家嘴金融區為主要載體，在金融服務業擴大開放。在金融服務業擴大開放。他表示，在經過相關評估後，外匯業務亦將推動開放，資本市場建設等方面將努力有更大作為。

針對負面清單的縮小範圍，楊雄稱，今年希望能「像去年一樣有較大的刪減幅度，在開放度、透明度上有所提高」。而權利清單方面，楊雄更是強調要達到「清單以外無權利」，實行「六位一體」，讓行政權力更標準，可監管。

堅持樓市限購政策

而在樓房限購的決策中，楊雄肯定了堅持主張限購政策的說法。他認為，上海房地產的發展較為平穩，將維持原目標方向不變，防止房市的大起大落，保持市場健康。

上海於是次政府報告中首次取消了GDP增長目標，對於未來GDP的發展，楊雄表示，並無感到太大壓力，反而更關心經濟結構的調整與經濟發展方式的轉變。他稱，GDP的增速並無過分下滑，而是一直保持着中速增長，對於總體情況較為滿意。不過，楊雄坦言，由於上海新興製造業規模太小，轉型基礎不夠穩，確實是有擔心的地方。

另外，談及滬港通的運行情況，楊雄表示，「滬港通已達到預期目標」，因為關鍵是推動內地資本市場的雙向開放，對於其交易其實不必太過解讀。

香港文匯報訊 (記者 倪夢環 上海報道) 在兩會閉幕之際，上海市市長楊雄近日召開記者發佈會，對有關自貿區、房屋限購等大眾關心的問題進行回應。他表示，隨着自貿區範圍的擴大，負面清單進一步減少，上海自貿區將結合自身優勢，學習內地其他自貿區的新經驗，繼續大膽創新。在擴張地理範圍的同時，繼續主張制度創新的核心，重視先進製造業、高科技產業等發展，以經濟結構與發展方式的調整為關鍵。

金融服務業擴大開放

楊雄稱，是次自貿區擴圍，不僅擴張了地理範圍，而且更加突出了制度創新。他稱，現在自貿區不僅關注海關特殊監管區與服務業的發展，對於非海關特殊監管區、先進製造業、高科技產業亦十分重視，「尤其是在金融改革方面，將以陸

兩會速遞

柯尊平當選四川省政協主席

香港文匯報訊 (記者 周盼 成都報道) 四川省政協昨日舉行十一屆三次會議選舉大會，柯尊平當選為政協四川省第十一屆委員會主席。此前，這一職位已因前任主席李崇禧落馬空缺一年多。



柯尊平 資料圖片

柯尊平，1956年9月生，陝西安康人，曾長期在四川省工作，歷任西南交通大學黨委書記、四川省長助理、四川副省長、四川省組織部長等職。在四川原省委副書記李春城2012年12月落馬後，柯尊平於2013年4月任四川省委副書記。

安東李金柱當選陝西人大副主任

香港文匯報訊 (記者 熊曉芳 西安報道) 陝西省十二屆人民代表大會第三次會議昨日閉幕，安東、李金柱為陝西省第十二屆人民代表大會常務委員會副主任。



安東



李金柱

安東，男，漢族，1954年11月生，山東陽信人。歷任陝西省高級人民法院院長、省委常委等職。李金柱，男，漢族，1955年2月生，河北滄州人。長期工作於煤炭系統，歷任榆林市委書記、陝西省政府副省長等職。

天津人大政協人事更迭暫畢

香港文匯報訊 (記者 達明、李欣 天津報道) 天津市第十六屆人大三次會議昨日閉幕，市政協十三屆三次會議也於3天前閉幕。至此，持續了半年之久的天津人大政協在天津「兩會」上，原天津紀委書記臧獻甫當選為市政協主席，填補了此職位長達7個月之久的空缺；而接替天津紀委書記的是半月前「空降」的中紀委常委姚增科。天津市委常委、統戰部長劉長喜再度當選為市政協副主席。原天津市常務副市長崔津渡當選為市人大常委會副主任；接替崔津渡的是市委常委、副市長段春華，於4天前獲加「常務」一銜。

王雪非當選江蘇省政協副主席

香港文匯報訊 (記者 許婉聞、實習記者 朱皓 南京報道) 江蘇省政協十一屆三次會議昨日舉行第四次全體會議，大會選舉王雪非為政協江蘇省第十一屆委員會副主席。

孫建國當選湖南省政協副主席

香港文匯報訊 (記者 董曉楠、易新 湖南報道) 政協湖南省十一屆三次會議昨日召開選舉大會，孫建國當選政協湖南省第十一屆委員會副主席。

王會勇當選河北邯鄲市長

香港文匯報訊 (記者 任一龍、實習記者 孔榮娣 河北報道) 在日前召開的河北邯鄲市兩會上，王會勇當選為邯鄲市人民代表大會市長。



王會勇

河南高院院長痛批法官「五宗罪」

香港文匯報訊 (記者 劉蕊 鄭州報道) 河南省高級人民法院院長張立勇昨日在該省十二屆人大四次會議的法院工作報告中，痛批法院「五宗罪」。張立勇介紹，2014年河南省法院共處理151人，其中，利用審判執行權利貪污受賄、枉法裁判、接受不正當利益62人，違反審判紀律、司法作風不良89人。

廣西將商討「CEPA 延至粵桂合作區」

香港文匯報訊 (記者 孫冰冰、曾萍、唐琳 廣西報道) 廣西壯族自治區政協十一屆三次會議昨日在南寧閉幕。據了解，在公佈的廣西壯族自治區2015年度協商工作計劃中，「將CEPA先行先試政策延至粵桂合作特別試驗區」將作為第三次對口協商議題進行協商討論。

川或正式增設海外僑胞政協委員

香港文匯報訊 (記者 周盼 成都報道) 政協四川省第十一屆委員會第三次會議召開期間，四川省委外僑辦主任慕新海在受訪時表示，海外僑胞在積極融入國內經濟社會發展的同時，回國參政議政的意願也日益強烈。對此，四川省或將正式增設海外特選政協委員的工作，增設僑胞界別，為海外僑胞在更廣領域、更深層次參與四川跨越式發展建言獻策創造條件。

陝商南「廣場問政」欲全省覆蓋

香港文匯報訊 (記者 熊曉芳 西安報道) 陝西省人大代表、商南縣縣長劉春茂近日在陝西省第十二屆人民代表大會第三次會議上接受記者採訪時表示，由該縣在全國率先推出的「廣場問政」今年將深入到陝西全省，實現全覆蓋。劉春茂表示，該活動最大的好處是，領導和群眾直面問題，當面表態，厲行厲改，見到實效。記者了解到，2014年商南共舉行了150多場「廣場問政」，其中商南縣疾控中心主任華中央因被證實私設小金庫，會後即被免職。商南出台了「三辦法一細則」，使活動更加常態、規範和制度化。

寧波驅動力

寧波打造「萬里甬新歐」力拓現代絲綢之路



2014中東歐國家特色產品展在寧波舉行。

作為世界級大港，寧波港用海鐵聯運聯起海陸絲綢之路，並把它作為由傳統的「裝卸型」港口向現代「物流貿易型」港口轉型的途徑之一，向國際強港衝刺。今年寧波港將在古老的海陸絲綢之路上落實國家「一帶一路」戰略，打造「萬里甬新歐」樞紐功能。「萬里甬新歐」線路的拓展將以東南亞國家和國內沿海城市群為重點，貨源通過海運中轉至寧波港，再通過鐵路發送至中亞五國、俄羅斯乃至歐洲。

集裝箱漂洋過海而來，又從寧波港樞紐啟程，途經新疆走出國門輻射至中亞國家和俄羅斯，寧波港「萬里甬新歐」海鐵聯運自去年初「起跑」以來，全年完成運輸量1.66萬標準箱。新疆具有「五口通八國，一路連歐亞」的區位和地緣優勢，寧波港對接「一帶一路」的戰略重點就選定新疆。

經新疆直達或中轉至歐洲，則可以把這條彎曲的線拉直，時間減少10天，為企業節省10%左右的成本。此外，寧波港未來將大力開發寧波及周邊區域往返中西亞及歐洲的國際聯運拼箱和整箱業務，集聚貨源，聯動開行「中哈俄」國際幹線雙向重箱班列。

兩企「一帶一路」實投6.4億美元

「一帶一路」的國際幹線開闢，正鼓舞寧波民企積極邁步海外。寧波市商務委發佈的數據顯示，到去年底，寧波市經核准共在「一帶一路」沿線40個國家設立了境外企業和機構481家，核准中方投資額15.4億美元，實際中方投資額6.4億美元。

2014年是「一帶一路」戰略正式實施的元年。這一年，寧波企業借中國—中東歐國家經貿促進部長級會議在甬舉行等一系列利好，擴大對中東歐國家的投資合作。去年10月，寧波南車產業基地聯合進出口有限公司在匈牙利設立了匈牙利(寧波)工業集團有限公司，主要從事南車旗下軌道交通裝備和寧波產品的推廣。至今寧波全市已累計批准在中東歐國家投資設立37家工廠和貿易機構，核准中方投資額2047萬美元，包括燈具、軸承、汽配等企業。

毗鄰中國的東南亞地區，成為寧波產業對外轉移與合作的首選地之一。2014年，全市有13家企業赴東南亞地區投資，核准中方投資額2.9億美元。以申洲、百隆、獅丹努為代表的一大批紡織企業，已經在柬埔寨、越南、泰國等國家形成了各自的生產基地。目前，除文萊和東帝汶外，寧波企業的「走出去」足跡已經遍佈其他9個東南亞國家。

伴隨中亞列車的成功運行，寧波市與中亞五國的貿易和投資往來日漸頻繁。2014年，寧波口岸對中亞五國出口額達23.3億元人民幣，同比增長29.3%。在中亞國家鼓勵發展的農業、太陽能、環保等領域，寧波企業已捷足先登，與當地政府和企業洽談合作事宜。