

與沿線國深度合作 分工協作促貿易交流

西北五省區聚焦絲路拓商機



香港文匯報訊(記者 劉娟、李陽波、吳秋紅 西安報道)在日前相繼召開的西北五省兩會上,圍繞「一帶一路」戰略,大力拓展與絲路沿線國家的深度合作,成為代表委員熱議的共同話題。據不完全統計,僅陝西和甘肅兩省2014年便與絲路沿線國家簽訂合作項目200多個,寧夏與12個國家和地區簽署清真食品標準互認合作協議,新疆全面加快中哈霍爾果斯邊境經濟合作中心和口岸建設,青海則與中亞南亞國家建立多個合作平台。西北五省「國際範」十足,絲綢之路經濟帶合作亮點紛呈。



陝西省省長劉國強表示,陝西將組建中亞五國能源交易平台。本報陝西傳真

據了解,雖然具有天然的地緣優勢,但在2013年前,西北五省與絲綢之路沿線國家在各領域合作較少。2013年9月,國家主席習近平提出共建「絲綢之路經濟帶」戰略後,給西北五省帶來巨大的發展機遇,往來兩地的貿易、投資、文化交流在這條路上再次活躍起來。

新疆將落實建設絲路核心區

據悉,西北五省已完成了共建絲綢之路經濟帶規劃及實施方案。2015年,陝西將全面推進「絲綢之路經濟帶新起點」建設,甘肅加快「絲綢之路經濟帶黃金段」進展,新疆積極落實「絲綢之路核心區」建設,寧夏則深入發揮「絲綢之路經濟帶戰略支點」作用,青海努力打造「絲綢之路經濟帶的戰略通道、重要支點和人文交流中心」。

結合今年西北五省的政府工作報告不難看出,落實這些目標的一個主要着力點,就是利用各省優勢,進一步深度拓展與絲路沿線國家的合作。在去年的基礎上,西北五省從沿線國家的資源稟賦、產業特點、發展趨勢出發,尋找產業發展的契合點和共振點,均大手筆提出了新的合作計劃。

作為絲綢之路起點,陝西省省長劉國強在兩會上提出,今年陝西將利用申報「絲綢之路經濟帶自貿區」的契機,進一步健全與絲綢之路沿線國家的合作溝通機制,同時依托「長安

號」貨運班列常態運行及能源優勢,積極組建中亞五國能源交易平台,促進陸空運輸一體化和交通、物流、信息設施互聯互通。

與中亞五國能源交易平台同時推進的還有中俄絲綢之路高科技產業園區。據悉,該園區是在中俄兩國政府高層的見證下,於去年10月正式簽署的國家戰略層面的園區。其中,中方園區「中俄絲綢創新園」位於陝西咸新區,而俄方園區將位於俄羅斯斯科爾沃沃創新中心地區。在接受記者採訪時,該園區有關負責人表示,「中俄絲綢創新園」建成後,不僅將成為兩國企業到對方國家進行投資合作的一個重要跳板,同時也能極大拉動西北與俄羅斯的雙邊貿易額,為絲路經濟帶國家和地區加深合作樹立樣板。

陝西組建中亞能源交易平台

據了解,下一步,陝西省將圍繞「中俄絲綢之路高科技產業園區」、「中國—中亞經濟合作園區建設」、「中亞五國能源交易平台」,加強與中亞國家在資源勘探、開發領域的合作,加快頁岩氣開發步伐,鼓勵裝備製造、航空、汽車、電子信息領域骨幹企業與外商共建產業園區,引導建材、食品、紡織、水泥、光伏企業到中亞國家釋放產能,通過創新合作推動陝西與絲路沿線國家的合作邁上新台階。

青海構建中亞南亞合作平台

自去年以來,青海充分發揮地緣民族優勢,面向中亞南亞構建了多個合作平台,除在尼泊爾、土耳其、吉爾吉斯斯坦等國家建設中國(青海)特色商品國際營銷中心,還在巴基斯坦、沙特、馬來西亞等國擴大以絲綢製品、穆斯林用品、藏毯為主的產品展示中心。今年,青海將重點打造與絲綢之路沿線國家和周邊省區航空、鐵路、公路有效對接的現代交通網絡,舉辦絲綢之路沿線國家經貿合作圓桌會議,實施與中亞南亞國家達成的41個合作項目。



陝西依托「長安號」貨運班列常態運行,促進陸空運輸一體化和交通、物流、信息設施互聯互通。資料圖片



在西安舉行的絲綢之路商旅文化博覽會。本報陝西傳真



中俄創新園落戶的灑東科技資源統籌示範區模擬圖。本報陝西傳真



新疆口岸等待出口的挖掘機。本報新疆傳真

甘肅力爭對絲路國出口增15%

香港文匯報訊(記者 吳秋紅)在日前召開的甘肅省十二屆人大三次會議上,甘肅省省長劉偉平表示,2015年甘肅將依托蘭州新區綜合保稅區,積極申報設立中國(蘭州)自由貿易園區,新開闢蘭州直飛聖彼得堡、阿拉木圖等國際航線,拓展國際航空貨運業務。

據介紹,今年甘肅將開通蘭州至俄羅斯、哈薩克斯坦等國家的國際航線,實現中歐貨運班列「天馬號」常態化運營。同時,擴大經貿技術交流,積極支持企業走出去,面向絲綢之路沿線國家開展現代農業、有色冶金、裝備製造、輕工建材、民族用品等領域的產業對接,參與資源開發、工程承包、生產銷售基地建設。緊盯絲綢之路沿線國家市場需求,在絲綢之路沿線國家開展產品展銷和項目推介活動,擴大特色優勢產品出口,力爭對絲綢之路沿線國家出口額增長15%。

新疆牽手哈薩克斯坦拓「大通道」

香港文匯報訊(記者 應江洪、王辛鵬 新疆報道)新疆維吾爾自治區「兩會」日前通過的《政府工作報告》提出,新疆要開闢絲綢之路經濟帶核心區新局面。據了解,新疆在與絲綢之路經濟帶中亞區域鄰國哈薩克斯坦的國際合作亦將在2015年邁出新的步伐。

去年底,哈薩克斯坦啟動了「霍爾果斯—東大門」經濟特區陸港,總統納扎爾巴耶夫並提出未來將在該國阿拉木圖州建霍爾果斯市。

邊境特區去年吸224萬客商

據新疆霍爾果斯特殊經濟區黨工委宣傳部副部長楊繼宏介紹,今年,中哈霍爾果斯國際邊境合作中心哈方一側將「擴容」,由原來的1.85平方公里增至2.17平方公里,並實行憑身份證進入合作中心,延長通關時間等舉措。作為全球唯一的國與國之間邊境

經濟合作區,霍爾果斯獨特的邊境旅遊資源迎來不少慕名而至的遊客,去年有224萬各國客商和近16萬輛次車輛進出境。

據悉,新疆霍爾果斯市正加快推進南部聯檢區及通道項目,整車進口口岸,糧食進口口岸建設,進一步完善配套區首期(綜合保稅區)基礎設施和鐵路口岸基礎設施,推動連—霍、西—霍、渝—新一歐、鄭—新一歐等集裝箱專列運行和中哈鐵路客貨聯運。推進通關查驗信息化建設,加快整合和共享海關、邊防檢查站、出入境檢驗檢疫局、國際道路運輸管理局等查驗部門信息資源,實現一次申報、一次查驗、一次放行,推進「多點報關、口岸驗放」快速通關模式,進一步形成大通道、大通關、大產業、大物流的發展格局,以此帶動新疆與中亞區域「政策溝通、道路連通、貿易暢通、貨幣流通、民心相通」。

寧夏啓動中阿網上絲路建設

香港文匯報訊(記者 吳秋紅)作為古絲綢之路東段北道的要塞,寧夏自古以來就是中阿交流合作的重要紐帶。寧夏自治區主席劉慧在第十一屆人民代表大會第四次會議上表示,2015年寧夏將繼續面向阿拉伯國家和世界穆斯林地區,謀劃一批能源、金融、科技、清真食品 and 穆斯林用品等領域合作項目。在打造絲綢之路經濟帶戰略支點過程中,寧夏重點將中阿合作與「一帶一路」相結合。依托中阿博覽會「金字品牌」,實施中阿博覽會帶動計劃,全面啟動中阿網上絲綢之路建設,構建中阿網上貿易大通道,帶動雙方能源、農業等領域的合作交流。同時,落實與中航公司達成向阿拉伯國家發行債券的協議。

打造絲路經濟帶戰略支點

據介紹,圍繞中阿博覽會,寧夏還將主動對接阿拉伯等國家的貿易或產業園區,將銀川打造成對阿合作和總部經濟新高地,將吳忠建成面向穆斯林市場的清真產業基地,加快推進與阿聯酋的投資合作項目,建設面向阿拉伯國家的國際旅遊度假區。此外,寧夏亦將利用中國與阿拉伯國家經貿往來和文化交流重要通道這一區位優勢,依托銀川綜保區,借鑒上海自貿區經驗,試點國際貿易單一窗口管理模式,開展貿易自由、服務業開放等改革試點,爭設國際郵件交換站,創建中阿經貿合作示範區。樹立「誠信回商」品牌,遴選一定數量會阿語的外籍人才,回鄉創建外貿實體。鼓勵有條件的本土企業走出去,設立特色名品店和產品外銷窗口等,加快當地優勢產業的國際化步伐。

鄺美雲:教育年輕人勿只看「錢途」

香港文匯報訊(記者 王道、實習記者牛琰 江西報道)集歌手、演員、電影明星、老闆於一身的港星鄺美雲,以江西省政協委員身份出席在召開的江西政協會議。她在接受香港文匯報記者採訪時說,今年帶來的提案主題是未來與希望,「希望在於什麼,就是教育,教育除了安穩的環境給學生外,還要有技術上的,師資上的培訓,培養年輕人有一個反哺的觀念,不要老是往錢途上看。」

提升幸福指數留人才

「每次回來聽到領導匯報經濟增長,脫貧,我覺得很好,江西省一直在進步,除了金錢外,我們是不是也要有一個幸福指數的測量,到底在這裡快不快樂,精神生活怎麼樣?我覺得這個很重要。」對於此次會議上,多數委員們提及江西省人才外流的情況。鄺美雲表示,要想留住人才,首先要從提高他們的幸福指數,讓他們更熱愛自己的家鄉。

「現在很多年輕人把前途都轉換成『錢途』,這一點好可怕,我覺得人不能窮得只剩下錢,當我們生命結束時候,一分一毛也帶不走。」鄺美雲說,有教育才有未來與希望,要讓孩子從小就知道金錢不是最重要的,要存一個好心對待別人。「我每次跟孩子們在一起時,都希望把『三好四給』(做好事,說好話,存好心,給人歡喜,給人希望,給人信心,給人方便)給他們,我希望這個能植根在他們的腦子裡面,讓他們長大了,也能傳承這種精神。」

2003年11月,鄺美雲在九江雲居山捐建了首間「鄺美雲佛光小學」,之後,她在江西、安徽、重慶、寧夏等地區共援建52所學校,其中在江西還援建了兩所農民工技能培訓學校。談及初衷,她用了隨心二字概括。「隨心去做,不用給很多的錢去幫助別人,用你的時間,用你的能力,也是一種布施。一直以來我覺得,在做教育的同時,我也受到教育,這個是讓我最開心的。」



鄺美雲說,有教育才有未來與希望,要讓孩子從小就知道金錢不是最重要的,要存一個好心對待別人。王道攝

海峽通道加速 閩試點兩岸車輛互通

香港文匯報訊(記者 葉瑜瑜 福州報道)兩岸車輛互通行將好事將近。記者自福建省十二屆人大三次會議上獲悉,福建2015年將推動台灣海峽通道前期合作,並在廈門、平潭兩地試點兩岸機動車輛通過客滾航線互通行駛,實施台灣地區車輛便利進出政策。對此,致公黨福建省委員賴德芳提案,建議台灣海峽通道應盡快啟動項目建設方案的研究。她指,規劃中的京台高速北線台灣終點站為台灣新竹,平潭至台灣海峽通道是京台高速公路難度最大的一環。

台車輛入境將自助通關

賴德芳稱,規劃建設的京台高速公路大陸段終點站已開建,台灣海峽通道北線方案從平潭修建海峽通道到台灣新竹應加緊研究。海峽通道的建設有利於集聚各種要素特別是吸引台灣的資金、技術、人才進入平潭,有利於把平潭建設成為兩岸經貿合作、文化交流和人員往來的重要通道。

此次,福建提出在廈門、平潭兩地試點,即為利用平潭至台中與台北兩條閩台客滾航線,及廈門小三通為支撐,實現兩岸機動車輛通過客滾航線互通行駛。記者自福建省交通運輸部門獲悉,今年福建將盡快出台台灣營運車輛進出相關管理辦法,建設出入境車輛「快捷通」備案檢查管理系統,實現出入境車輛自助通關。同時,將積極爭取台灣方面出台相應辦法,配合兩岸車輛便利互通。

盛品儒:江蘇應建互聯網「標桿公司」

香港文匯報訊(記者 許娣聞 南京報道)香港亞視前執行董事、目前創業開互聯網公司的盛品儒,在江蘇省「兩會」期間接受本報記者專訪時表示,他建言在現今的互聯網時代下,江蘇應該創建屬於江蘇的品牌,像百度、騰訊、阿里巴巴這樣的互聯網標桿公司。

盛品儒:江蘇應建互聯網「標桿公司」

盛品儒是清末著名官辦商人、「中國實業之父」盛宣懷的後人,祖籍常州武進,做江蘇省政協委員已是第三年。用他的話講,回江蘇做政協委員是認歸宗,三年裡讓他對江蘇有很深的了解。

盛品儒說,作為經濟大省,江蘇一直走高端的路線。就互聯網科技而言,江蘇缺乏叫得響的「標桿公司」,就好比深圳的騰訊、浙江的阿里巴巴、北京的百度等,在很多硬件和軟件都具備的條件下,江蘇應該創建屬於江蘇的互聯網「標桿公司」。正如江蘇長久以來文化底蘊深厚,出了很多人才,現應推出更多配套政策,突破傳統思維,迎合互聯網大時代的趨勢,鼓勵更多年輕人創業,創建標桿式的互聯網公司。此外,盛品儒建議可利用互聯網以及動漫展、電影展等形式,加入中國的元素,讓香港的年輕人更加深入了解祖國文化。