失蹤近一年 馬航痛告失事

家屬稱證據無力拒接受 中方要求馬方履行賠償並繼續搜尋

香港文匯報訊（記者 軼瑋 北京報道）失蹤近一年的馬航MH370客機究竟去了哪裡，始終沒有從全球關注視野中消失。昨日（29日），馬來西亞民航局首度宣佈，馬航MH370航班失事，並推定機上所有239名乘客和機組人員（當中有154名中國同胞）已遇難。在北京，乘客家屬聚集在馬來西亞駐華使館外抗議，稱馬方在未拿出客機失事的有力證據前，不接受馬方的任何聲明。外交部發言人華春瑩表示，中國政府對機上人員遭遇的不幸深感痛心，要求馬方履行賠償責任及繼續全力搜尋，保證家屬及時掌握進展。

■在馬來西亞吉隆坡，電視直播馬來西亞民航局局長愛茲哈爾丁發表聲明。 新華社

馬來西亞民航局局長愛茲哈爾丁昨日傍晚6時在電視上宣布，馬方認為經過長時間「分析和推測」後，正式確認馬航MH370飛機「失事」，並推定機上所有239名乘客和機組人員已遇難。愛茲哈爾丁表示，馬方會根據相關國際公約、國內法並合理參照國際慣例所應享有的正當權益，保障家屬通過協商或訴訟等方式完成賠償程序。

家屬在京大馬使館抗議

對此，有家屬表示難以接受。昨日下午，逾十馬航MH370客機乘客家屬聚集在北京亮馬橋附近的馬來西亞駐華使館外高叫口號。記者其後聯絡其中一名抗議家屬，他稱馬方在未拿出客機失事的有力證據以前，不接受馬方的任何聲明。

有來自河北的家屬告訴記者，去大馬使館抗議的家屬有逾十人，在未獲得有力證據證明MH370客機失事以前，要家屬們接受客機失事顯然很難，至於如何賠償目前還未考慮。據其透露，聚集大使館抗議的家屬代表隨後被北京警方安排的巴士帶到順義進行心理疏導和安撫。亦有家屬表示，明日還會上馬來西亞大使館繼續抗議。

中方感謝各國協助搜救

中國外交部發言人華春瑩昨日回應稱，中國政府對機上人員遭遇的不幸深感痛心，對他們的家屬表示深切同情和誠摯慰問，同時對馬來西亞、澳洲等許多國家及國際組織在客機搜尋、事件調查等方面作出的努力和支持予以高度讚賞和誠摯感謝。

華春瑩指出，MH370事件發生後，習近平總書記、李克強總理等中央領導人多次作出重要指示，要求千方百計尋找飛機下落。中國政府動用包括21顆衛星、19艘艦船、13架飛機，2,500多人次工作人員等大量資源參與搜尋，動員上千名工作人員和志願者，全力為乘客家屬提供法律諮詢、醫療救助、心理疏導等關懷和服務。

華春瑩說，「我們深知，接受馬航MH370客機失事的事實對乘客家屬而言非常艱難。但希望乘客家屬能堅強地面對當前困難，早日恢復正常生活。」

華春瑩亦強調，中國政府會與中國乘客家屬一起面對，會要求馬方兌現在宣佈客機失事聲明中所作承諾，切實履行賠償責任，保障乘客家屬的合法權益，為乘客家屬提供支持和幫助，同時繼續全力開展搜尋和調查工作，保證乘客家屬及時掌握搜尋和調查進展。

2014年3月8日，由馬來西亞吉隆坡飛往中國北京的馬來西亞航空公司MH370航班與地面失去聯繫。機上共有227名乘客，其中154名乘客是中國人。截至目前，共有25個國家派出的65架飛機和95艘艦船參與了MH370航班的搜尋與救援工作。

■抗議乘客家屬哭斷腸。 路透社

■馬航MH370同型號客機。 資料圖片

馬航MH370事件簿

■2014年3月8日，一架載有239人（12名機組人員和227名乘客，其中中國乘客154名）從吉隆坡飛往北京的馬航客機MH370當日凌晨起飛不久後，於1時22分在南中國海越南管轄海域與地面失去聯繫。馬來西亞軍方在疑似海域展開搜救，中國、馬來西亞、越南、新加坡、菲律賓和美國亦相繼加入。

■3月11日，美國中央情報局局長布倫南表示，MH370不能排除遭遇恐怖襲擊的可能性，美方正展開調查。

■3月15日，馬來西亞總理納吉布宣布將搜救區域轉至北部和南部兩個範圍廣大的「空中走廊」。

■3月24日，納吉布召開緊急新聞發佈會表示，經英國衛星公司Inmarsat最終確認，失聯17天的馬航MH370航班最後終結于（ended）遠離陸地的南印度洋上。

■5月1日，馬方公佈MH370航班初步調查報告，披露馬方4月9日提交給國際民航組織（ICAO）的報告、失聯當天MH370駕駛艙與吉隆坡空管中心通話記錄的錄音等重要信息，但報告仍未提及具體的失聯原因，失聯事件的調查進展亦未得到披露。

■2015年1月29日傍晚，馬來西亞民航局正式宣佈馬航MH370航班已確認失事，並推定機上所有239名乘客和機組人員全部罹難。自2014年3月8日MH370失聯至此，共有來自全球25個國家的160艘/架艦機及大批專家參與搜救工作。同時，涉及20.8萬平方公里面積的深海掃測已完成。然而，至今仍一無所獲。4艘艦船仍在繼續執行水下搜尋工作。

■資料來源：中新社

■部分馬航MH370乘客家屬昨午到北京馬來西亞駐華大使館前表達訴求。 中新社

失聯多久算失事 無國際公約規定

香港文匯報訊 距離馬航MH370航班失聯327天後，大馬民航局29日宣佈，馬航MH370航班失事，並推定機上所有239名乘客和機組人員已遇難。從「失聯」到「失事」認定用了11個月，這在人類航空史上極為少見。中國政法大學教授朱子勤告訴中新社記者，到目前為止並沒有哪個國際公約規定必須尋找多長時間才能認定為飛機失事。

認定失事可啓動賠償

朱子勤說，失聯是一種狀態，失聯後還有生存可能。失聯後經過官方搜尋，認定飛行器失蹤，找到飛行器殘骸可以直接認定飛機失事；當然也有找不到的情況，就有待官方認定。

飛機失事認定，賠償程序也將啟動。民航管理學院教授董念清在接受中新社記者採訪時表示，目前索賠的基本法律依據是1999年在加拿大國際民航組織大會上通過的《統一國際航空運輸某些規則的公約》（簡稱《蒙特利爾公約》）。

對於賠償額度，《蒙特利爾公約》通過時規定的第一梯度是10萬特別提款權（Special Drawing Right，簡稱SDR，亦稱紙黃金，使用時必須先換成其他貨幣，在香港，100港元約合9.15SDR），2008年複審後對每名旅客第一梯度的賠償責任限額由10萬提高至11.31萬特別提款權，即約合107.5萬元人民幣。

賠償不影響繼續搜尋

董念清表示，公約並沒有明確規定賠償額，但是卻明確了在第一梯度下承運人不得免除或限制其責任。第二梯度下的賠償金額需要乘客家屬與航空公司協商談判或訴訟解決。從歷次空難理賠看，乘客家屬得到的賠償額均高於公約規定的數額。

董念清說，除《蒙特利爾公約》外，還可能會涉及其他國家的國內法，因此，會出現「同命不同價」的現象。如果協商不成，也可通過法律訴訟解決。他特別指出，慰問金不等於賠償金，保險公司理賠後也不能免除承運人的賠償責任，如果乘客購買了商業保險，在得到商業保險賠償的同時，還可要求承運人予以賠償。

專家均表示，雖然《蒙特利爾公約》規定了兩年訴訟時效，但並沒有對搜尋時間做出明確限制。因此賠償並不影響搜尋的繼續進行。

專家解讀

大馬3月公佈中期報告 承諾保障家屬權益

香港文匯報訊 自去年3月8日失蹤後，馬航MH370的下落一直是個未解之謎。據中通社報道，馬來西亞交通部副部長阿齊茲．卡普拉維28日宣佈，有關MH370航班失聯事件的中期調查報告，將於失聯一周年到來之際的3月7日公佈。

馬來西亞交通部於2014年5月1日發佈的MH370失事客機的初步調查報告並未提及具體失事原因和調查進展。根據大馬此前透露的消息，此次中期調查或涉及賠償事宜。除此之外，該報告是否會涉及有關MH370失事原因的解釋，是否會披露新的有價值的信息，也值得注意。

大馬方面原定於昨日下午3時30分就馬航MH370失聯一事做出說明，但發佈會先是因「技術問題」被延遲，隨後又因「意外情況」取消，後來在傍晚突然在電視上宣布客機「失事」。

據中新網報道，馬來西亞民航局局長愛茲哈爾丁昨日說，馬方承諾，將繼續在南印度洋進行搜索。馬方表示，將根據相關國際公約和國際慣例，保障家屬們能夠享有更多的權利，包括訴訟等方式完成賠償程序。

李克強深表痛心 強調繼續搜尋

■中國動用包括21顆衛星、19艘艦船、13架飛機等參與搜尋。圖為雪龍號趕赴澳洲參與搜尋。 資料圖片

香港文匯報訊 中國國務院總理李克強昨日應詢就馬來西亞宣佈馬航MH370客機失事發表談話。他說，對於每個遭遇不幸的家庭和我們大家來說，這都是一個艱難的時刻。

據中新社報道，李克強指出，中國政府和人民對包括154名中國乘客和4名法國乘客在內的所有機上人員遭遇的不幸深表痛心，對乘客家屬表示深切同情和誠摯慰問。對於每個遭遇不幸的家庭和我們大家來說，這都是一個艱難的時刻。

李克強強調，近一年來，中國政府同有關國家和國際社會在開展搜尋和調查工作、做好對中國乘客家屬的安撫和服務工作方面做了最大努力。下一步，中國政府將繼續全力做好相關工作。希望馬方履行承諾，做好事件調查、理賠、家屬協助等工作，特別是要繼續千方百計找到飛機和乘客下落。