

河南將深度融入「一帶一路」建設

利用歐亞大陸橋貫通中歐 海陸並舉形成經濟帶格局



香港文匯報訊(記者 劉蕊、駱佳、靳中興 鄭州報導)在昨日開幕的河南省十二屆人大四次會議上,省長謝伏瞻在政府工作報告中重點提到,2015年,河南將深度融入「一帶一路」建設。省委書記郭庚茂在會後接受本報記者專訪時表示,「一路」利用歐亞大陸橋,從而貫通沿海到歐洲;「一帶」配合「一路」,海陸並舉,形成經濟帶格局。

郭庚茂表示,「一帶一路」是戰略構想,目前正在推進過程中。儘管並未確定具體包括哪些地方,但通過規律可以預判其未來構架。他表示,「一路」是利用歐亞大陸橋,必然實現從沿海到中國到歐洲的貫通,而「一帶」則是配合「一路」,海陸並舉,通過交通線形成物流,再通過物流帶動城市發展,最後由城市發展形成一種經濟帶格局。「由此可以看出,『一帶一路』從東到西,途中必經徐州開封鄭州洛陽,所以這個格局會自然形成。」

此外,郭庚茂還自信地告訴記者,「節點城市在絲綢之路經濟帶中扮演什麼角色,不在於規劃是否提及,而在於能做什么,能做到什麼程度。儘管沒有提但把它做成了,在『一帶一路』中發揮了節點作用,自然就是其重要組成部分。」

至此儘管國家規劃尚未出台,已經有包括新疆、青海、湖北、山東等20個省份明確佈局各自在「一帶一路」戰略中的定位及發展重點。

河南現全國唯一「一路」遺跡

據記者了解,從空間概念而言,河南是「一帶一路」的重要交匯處。而從文化角度而言,河南在「一帶一路」中也承擔着重要文化節點作用。

河南省人大代表、河南省文物局局長陳愛蘭表示,「一帶一路」戰略規劃不僅是



河南省省長謝伏瞻作政府工作報告。

靳中興攝

政治、經濟上的,更是文化上的。「目前河南已經發現了全國唯一一條古絲綢之路,這表明絲綢之路不僅僅是個概念,而是真實存在的實體。」為此,陳愛蘭建議把河南在絲綢之路上的貢獻挖掘出來,文化先行,為經濟開路。



鄭州打造口岸體系助推「一帶一路」



河南省出入境檢驗檢疫局局長李忠博談鄭州區位優勢。

河南省出入境檢驗檢疫局局長李忠博說:「鄭州在『一帶一路』的建設中必不可少。」所以,鄭州應被定位為一座口岸城市,並藉此打造多式聯運的口岸體系。河南在「一帶一路」中的重要性體現在鄭州、洛陽是絲綢之路經濟帶的重要節點城市,也是「一帶」和「一路」的重要銜接點;「目前鄭州交通優勢凸顯,已成為中西部交通樞紐,在物流上具有重要意義。」對此,他建議以口岸來定義鄭州,而不是一座城市,鄭州可以依托良好的地理位置,打造多式聯運的口岸。

港委員:河南空路可助力「一帶一路」



港澳委員謝岷表示空港建設的重要性。

豫政協委員、香港搵盛資本集團董事長兼總裁謝岷在接受本報記者採訪時表示,河南發展「一帶一路」的過程中,空港的建設對其具有重大意義。「『一帶一路』不僅指公路,也不單是水路,還有空路。河南省作為中原腹地是沒有海港的,但它有中部地區唯一一個航空港,空路的建設成功,會起到一個紐帶作用,把其他地區的公路水路緊緊聯繫在河南周圍。」謝岷指出,鄭州還是全國鐵路樞紐,它的鐵路現在已經通到了歐洲,如果航空港發揮了作用,其他地區的物品空運到鄭州,那麼就可以通過鄭歐班列運到歐洲,這正是「一帶一路」節點城市所需要發揮的作用。

內蒙古強調積極促進與港澳台僑交流

香港文匯報訊(記者 郭建麗 內蒙古報導)中國人民政治協商會議內蒙古自治區第十一屆委員會第三次會議近日在呼和浩特召開。會上,內蒙古政協主席任亞平在報告中特別強調,內蒙古要實現對內對外開放目標,就要積極開展港澳台僑人士工作,發揮港澳委員的積極作用,促進與港澳台僑的交流合作。

港澳委員:曾被大草原震撼落淚

分組討論中,談到與內蒙古的交流合作,來自澳門的何榮祥發表了自己的看法,他說:「非常想深入了解內蒙古的經濟、文化,但迫於時間關係這樣的機會還是不多,希望新的一年

中能有更多了解內蒙古的機會。」內蒙古政協港澳委員召集人陳健文對內蒙古有着自己的獨特認知和情懷。他說:「當我第一次來到內蒙古呼倫貝爾大草原的時候,站在草原深處,看着一望無際的綠色,陽光照在頭頂,我哭了,被大草原的氣勢給震撼了,感覺自己完全融入了到了大自然。」

「國外最好的草原相比呼倫貝爾草原而言,真是沒法比。」陳健文說道。

在陳健文看來,內蒙古旅遊業市場「錢景」廣闊,他希望能扮演好「中介」角色,讓更多投資者將目光投向內蒙古。



圖為內蒙古政協會議港澳委員討論組。

本報內蒙古傳真

港委員彭丹提文藝界反腐 破潛規則



在中美國際電影節、歐洲國際電影節上獲獎的影片《南泥灣》。



彭丹 肖剛攝

香港文匯報訊(記者 肖剛、魏占興 蘭州報導)香港明星、甘肅省政協委員彭丹參加政協會議時表示,今年她帶來三個提案,第一個就是關於文藝界反腐的,「雖然反腐開展一段時間了,但文藝界的反腐大幕才剛剛拉開。反腐不應有死角,群眾會關注很多明星大腕,我相信政府會一視同仁,依法治國、人人平等,懲儆文藝界的權錢交易、權色交易以及潛規則。」

彭丹表示,習近平主席於去年10月15日在全國文藝座談會上的講話,讓包括演藝界的整個社會的風氣都更加務實。彭丹講述了國內文藝界風氣變化在自身經歷上的映射,「我參加中美國際電影節、歐洲國際電影節時,活動主辦方要求選送商業片或者藝術片,聽了習近平主席的講話後,我還是選送了一部弘揚主旋律、展示中國正能量的影片。最終《南泥灣》獲得中美國際電影節最佳導演獎,歐洲電影節最佳故事片和最受欢迎女演員獎,證明我選擇是對的。」彭丹說:「事實證明,我們對自己要有道路自信、民族自信、理論自

明星委員為農民代言

信,我的經歷就證明了這一點,所以這種自信不只是口號和概念。」

彭丹告訴記者,除了文藝界反腐的提案,今年還準備了關於農村和環保的提案。「過去關注時事、民生、社會新聞,僅僅是看一而己,擔任政協委員後感覺責任重大,而現在不僅是看,還要深入基層做調研。」彭丹說。每個政協委員在做好本職工作的同時,還應多接觸群眾,多了解群眾疾苦,多為政府決策提供正確的參考。她舉了一個例子:「我提議倡導每家每戶『種電』,利用敦煌日照時間長的特點,家家戶戶開展太陽能發電,打破大集團壟斷,以點帶面,讓每個百姓受益的同時也為環保做了貢獻。」

彭丹的第三個提案是關於農民土地問題的,她建議組織農村土地集體上市、分類開發,避免農民受開發商欺騙,「管住了土地這個源頭,也就能遏制房價上漲」。

川「先行先試」孟中印緬經濟走廊建設

香港文匯報訊(記者 周盼 成都報導)政協四川省十一屆三次會議期間,民主黨派工商聯無黨派人士聯組討論會舉行。四川省政協副主席、民盟四川省委主委趙振統提出,孟中印緬經濟走廊是四川拓展向西向南對外開放的有利平台。四川應爭取國家出台優惠措施,在孟中印緬經濟走廊建設中先行先試。

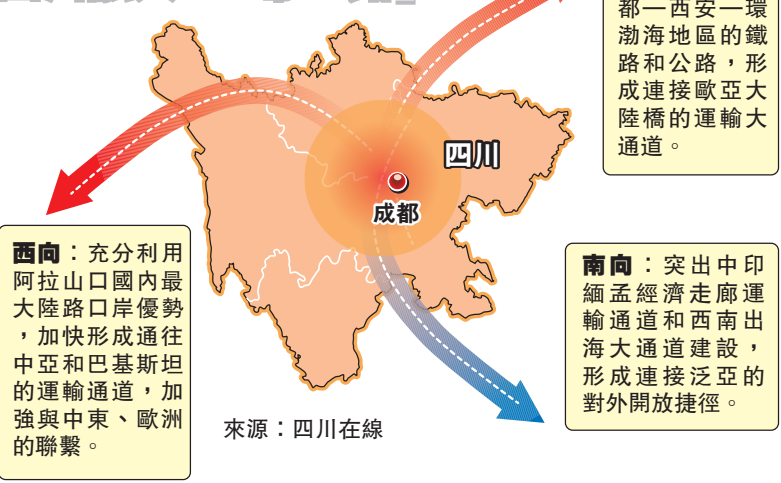
趙振統表示,此前中國提出建設「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」,促進與周邊國家共同發展,其中「孟中印緬經濟走廊」是重要組成部分。而四川地處「一帶一路」的交匯點,也是連接「孟中印緬經濟走廊」的主要通道。「四川能在孟中印緬經濟走廊建設中發揮『主引擎』作用。」趙

振統說,目前雲南、浙江等地都在積極參與孟中印緬經濟走廊建設,但與之相比,四川是中國西部經濟體最大、人口最多的省份,區位優勢突出。

他認為,四川鋼鐵、光伏、基礎建設等不少行業面臨產能過剩的危險,這些剛好是孟印緬等國家目前發展所急需的,相關國家可大量接納吸收四川省的剩餘產能。同時,印度等國的軟件、農產品等產業較為發達,可為四川產業轉型升級提供補充。

趙振統說:「四川應加快與孟印緬等國的公路、鐵路和口岸及其他基礎設施的建設與對接,在商貿、物流等多個經濟領域加強合作,引導和鼓勵產能過剩產業及時向相關國家轉移。」

四川融入「一帶一路」



開局年「高開低走」從三地兩會解析「一號工程」

香港文匯報記者 海巖



京津冀協同發展戰略,被外界稱為總書記習近平上任後親自推動的「一號工程」。下月「一號工程」屆滿周年,外界評價開局年「高開低走」,頂層協調機構組建,三地高層互動頻繁,但千呼萬喚的總體規劃一再難產,京津冀增長及將來的模樣,至今沒人說得清。

日前京津冀三地陸續召開兩會,「京津冀協同發展」均被寫入政府工作報告並被熱議。細心觀察發現,在談及京津冀協同發展時,三地風格迥異,北京高調,河北低調,天津淡定,與以往有大有不同,箇中深意值得玩味。

此次,北京盡顯「帶頭大哥」鋒芒。呼應總書記的號令,今年北京不僅把「積極推動京津冀協同發展」作為首要任務,還提出「主動擔當、主動作為」,地方首腦則頻頻高調表態:「犧牲局部利益在所不惜」、「津冀好了,北京自然會好」,大有蓄勢待發之意。

北京的高調與以往大有不同。京津兩大直轄市擁有政治和經濟資源,過去對於京津冀一體化,歷來是河北積極,京津冷淡。而今,北京態度大轉變,背後還是政績壓力。過去發展是政績,現在中央最看重的指標恐怕是「宜居」。北京市長王安順說,北京確實不宜居,這或許正是習總書記的告誡。看今年北京市政府工作報告,「減、遷、疏、控、禁……」是關鍵詞,削減經濟資源「瘦身」成主旋律,這在以前做大做強的政績考核體系中很難出現。

今年河北低調許多,大概是吸取了去年太高調的教訓。去年3月最先從河北傳出保定做政治副中心的消息引爆京津冀一體化的熱潮,但同時招來懷疑和反對,一度導致規劃擱淺,如今雖然「京津保中心區」的地位確立,但政治副中心的說法再無下文。在此輪京津冀協同發展中,河北實際是最大的受益者,是產業、資金的承接者和流入地,是生態補償制度的受益方,其實無需多言,埋頭「吃飯」就好了。

天津則表現出與京冀完全不同的淡定。從目前披露的天津市政府工作報告內容看,天津是三地中唯一沒有將「推進京津冀協同發展」單列工作任務進行專門部署的省市,而且相關論述聚焦在創新合作。仔細想想,天津的這份淡定,或許來自於不久前獲批的天津自貿區。在京津冀協同發展背景下獲批的天津自貿區,自貿區在那裡,自然不會發愁沒有企業、資金到那裡。

從三地兩會透露信息看,「一號工程」的走向基本明朗。「京津冀保中心區」的架構確立,保定的區域地位勢必提升。北京的非核心產業和功能轉移要加速,據知中央留給北京「壯士斷腕」時間可能只有三年。

從產業承接看,三地規劃仍有分歧。北京製造業外遷傾向河北曹妃甸,創新合作則屬天津濱海。而河北,則在曹妃甸、廊坊、涉縣及新機場臨空區備好四隻「碗」,等待京津製造業外遷的「米」到「碗」裡來;科技創新合作平台則有意建在白洋澱、秦皇島、固安和邯鄲。天津則有意在濱海、寶坻打造創新平台。

此外,一些民眾呼聲高的民生措施有望加速落地,如區域交通一卡通、醫保互通等,京冀已醫保互通、雙向轉診、檢查互認等便民措施達成一定共識。

