

李克強：加快鐵路核電「走出去」

香港文匯報訊 據中國政府網消息，國務院總理李克強昨日主持召開國務院常務會議，部署加快鐵路、核電、建材生產線等中國裝備「走出去」，推進國際產能合作、提升合作層次；確定支持發展「眾創空間」的政策措施，為創業創新搭建新平台。

支持企業境內外發股債集資

會議認為，對接相關國家建設和發展需求，通過政府推動、企業主導，運用商業模式，促進中國重大裝備和優勢產能「走出去」，開展產能合作，實現互利共贏，不僅是擴大國際投資經貿合作的重要機遇，可以形成的外貿增長點，也是國內產業優化升級的重要抓手。

會議確定，一是大力開拓鐵路、核電等重大裝備國際市場，整合行業資源，創新對外合作模式，探索採取合資、公私合營等投資運營方式，為有需求的國家提供工程設計諮詢、施工建設、裝備供應、運營維護等全方位服務，並通過國際合作開拓第三方市場。二是以鋼鐵、有色、建材、輕紡等行業為重點，針對國際市場需要，支持企業利用國內裝備在境外建設上下游配套的生產業線，實現產品、技術和合規標準「走出去」。三是通過對外工程承包、對外投資等，鞏固通信、電力、工程機械、船舶等成套設備出口。支持企業境外併購、建立海外研發中心等，提高跨國經營能力。四是完善支持政策。用好外經貿發展專項資金等現有政策，立足長遠支持一批重大項目。按照市場原則，拓寬外匯儲備運用渠道，支持企業在境內外

發行股票或債券募集資金，發揮政策性金融工具作用，為重大裝備和優勢產能「走出去」提供合理的融資便利。五是強化統籌配套。加強境外投資監管，規範企業經營秩序，堅決防止惡性競爭。建立健全風險評估和突發事件應急機制，強化風險防控，確保中國企業和公民在境外的安全。六是注重履行企業社會責任，帶動當地就業，加強人員培訓，做好後續服務。把中國優勢產能和裝備打造成國家新「名片」。

另外，會議指出，順應網絡時代推動大眾創業、萬眾創新的形勢，構建面向人的「眾創空間」等創業服務平台，對於激發億萬群眾創造活力，培育包括大學生在內的各類青年創新人才和創新團隊，帶動擴大就業，打造經濟發展新的「發動機」。

希臘停售港口 中企收購觸礁

中遠持部分經營權 情況正核實



■中遠集團23日在希臘舉行比雷埃夫斯港三號碼頭擴建開工典禮。 新華社

香港文匯報訊 綜合報導，希臘左翼激進聯盟黨在大選中勝出上台以後，希臘新政府宣佈叫停該國最大港口比雷埃夫斯港的多數股權出售計劃，並將重新評估中遠購股協議。對此，中國外交部發言人華春瑩昨日回應稱，中方注意到相關報道，正在向希臘方面核實有關情況。



■比雷埃夫斯港三號碼頭。 資料圖片

據報道，希臘新政府宣佈停止向中遠集團及其他4家競購者出售比雷埃夫斯港的股份計劃，並將重新評估中遠購股協議。

華春瑩表示，自2008年中遠集團獲得希臘比雷埃夫斯港二、三號集裝箱碼頭特許經營權以來，在雙方共同努力下，中遠比港項目已成為兩國互利互惠、合作共贏的典範。

「中方相信，中希兩國政府將有意願繼續攜手努力，共同推動兩國各領域務實合作不斷取得新進展，惠及兩國和兩國人民。」華春瑩說。

上屆政府擬售67%股權

目前，中國遠洋運輸集團持有該港口的部分經營權。在上屆希臘政府的推動下，比雷埃夫斯港啟動了多數股權的出售程序，嘗試出售港口67%的股權，並選中中遠集團等五家企業成為該港口的最後潛在買家。據悉，有約束性的競標方案原本定於本月底提交。據報道，比雷埃夫斯港被稱為「歐洲的南大門」，在地中海集裝箱港口中名列前茅。中希雙方開始合作後，比港已成為世界上吞吐量增長最快的碼頭之一。

據報道稱，希臘政府負責航運的副部長Thodoris Dritsas在聲明中表示：「比雷埃夫斯港的多數股權將不會出售，我們將基於希臘人民的利益重新審視中遠集團的合作。」

目前，中遠集團管理着比雷埃夫斯港的兩個集裝箱碼頭。2008年6月12日，中國遠洋運輸集團以43億歐元的代價，在比雷埃夫斯港集裝箱碼頭私有化招標中擊敗和記黃埔、迪拜國際等對手，成功中標該碼頭的35年特許經營權。同年11月，中遠集團與希臘比雷埃夫斯港務局簽署了該碼頭經營權的轉讓協議。從那時起，中遠集團已經向該港口投入了8億歐元。

合作後打造成增長最快碼頭

2014年11月20日，中遠集團宣佈再投入4億歐元，將該港口打造成地中海最大、增長最快的港口之一。《華爾街日報》曾指出，經過5年的建設，中遠集團在希臘的投資已成為希臘近幾年來最成功的私有化案例之一。

海外投資需警惕政治風險

香港文匯報訊（記者馬琳北京報道）對於希臘新政府叫停向中遠集團出售比雷埃夫斯港股份一事，商務部國際貿易經濟合作研究院研究員梅新育向本報記者指出，這應該只是希臘新政府暫時停止了該港口的私有化進程，不應過分解讀，考慮到希臘的債務危機，相信過不了太久這個項目還會重新啟動。梅新育同時提醒中國投資者，在進行海外佈局時，警惕政治風險，但也不用過分擔憂。與東道國政府打交道，秉承密切接觸但不要越位的態度，保持中立的態度，不摻和他們的內政，這種方式從長遠看才是最好的。

梅新育說，希臘政府叫停該港口的股權轉讓，對中遠集團來說並沒有太大實際損失，並不影響其之前獲得的比雷埃夫斯港二、三號集裝箱碼頭的特許經營權。目前，希臘正深處債務危機之中，急需錢

來還債，而轉讓經營不善的資產是一個取得收入的來源。同時，中國與希臘各黨派關係都不錯，這一點在2011年中國從利比亞撤僑中就可見一二。相信目前的叫停只是暫時的，過不了太久這個項目就會重新啟動。

從長遠看不用過於驚慌

事實上，中國企業海外投資項目因政府更迭而被意外叫停，中遠並不是第一個遇到。此前，也有消息傳出，斯里蘭卡新政府叫停了中國企業的港口建設項目。不過，梅新育強調，中國企業不用為之過於驚慌。放眼全球，中國投資者的實力還是沒有哪一個國家可以輕易取代的。

梅新育說，目前，中國在國際上的重要性日益凸顯，已經成為很多國家投資與經貿的重要合作夥

伴，放棄與中國的合作相信並不是這些國家想看到的。因此，很多情況可能只是暫時性的。「斯里蘭卡新總統就明確表示，歡迎中國企業到斯里蘭卡投資，並堅決執行已與中國企業簽訂的所有合同。」

不過，梅新育也提醒中國投資者，海外投資還是要警惕政治風險。對於那些代議民主主義體制的國家，民粹主義政策可能會給投資帶來風險，如韓國濟州道知事元喜龍上任即對中國房企綠地的投資項目叫停。對於這種政客喜歡拿排華做賣點的地方，中國投資者還是要遵循狡兔三窟的宗旨，可以在這個國家找尋其他替代投資地點。事實上，綠地在濟州島投資受阻後，首爾馬上就張開了歡迎的懷抱，雙方成功敲定了一個更大的投資項目。



中非簽基建備忘錄 破解非洲發展瓶頸



■中國外交部副部長張明（中）與非盟委員會主席祖馬（右）簽署推動非洲「三網一化」建設諒解備忘錄。 網上圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，中國政府特使、外交部副部長張明27日在埃塞俄比亞首都亞的斯亞貝巴與非盟委員會主席祖馬共同簽署

中非關於基礎設施建設合作的諒解備忘錄。根據備忘錄，中國將在非洲「2063年願景」戰略框架內，加強與非洲國家在鐵路、公路、區域航空及工業化領域的合作，促進非洲國家一體化進程。

外交部發言人華春瑩在昨日的例行記者會上表示，中非雙方近日在非洲聯盟總部簽署了關於促進雙方基礎設施建設合作的諒解備忘錄。這是中方貫徹習近平主席提出的「築巢引鳳」和「授人以漁」對非合作理念，落實李克強總理提出的中非合作建設非洲鐵路、公路、區域航空「三大交通網絡」倡議的重大舉措，也是中國促進非洲互聯互通和一體化進程，破解非洲發展瓶頸，幫助非洲實現自主可持續發展的莊嚴承諾。

華春瑩強調，「要想富，先修路」是中國三十多年改革開放和實現經濟快速發展的一條重要經驗，也是非洲發展的必然要求。如果說中國幫助非洲開展基礎設施建設是「混凝土外交」，我想

這正是非洲國家當前要實現經濟發展所急需的。祖馬表示，中非友好關係歷史悠久，合作成果豐碩，備忘錄的簽署將把中非合作提升到一個新的高度。

加強高鐵公路區域航空合作

張明說，這一諒解備忘錄是根據去年李克強總理訪問非盟總部時和祖馬共同商定的協議精神擬定的。他表示，這一項目內容宏大，切實可行。中國在高速鐵路、高速公路、區域航空和工業化領域積累了豐富的經驗，樂於和非洲國家分享。張明說，「三網一化」項目已經在非洲大陸開始實施，中國企業已經在埃塞俄比亞、吉布提、肯尼亞和尼日利亞等國開始了鐵路、機場、工業園區和港口等項目建設。

非洲「2063年願景」是非盟領導人2013年發起的倡議，旨在為非洲未來50年發展規劃藍圖並制定行動綱領。

國務院參事：今年GDP保7%沒問題

香港文匯報訊（記者馬琳北京報道）國務院參事室特約研究員姚景源昨日在中國記協舉辦的新聞茶座會上指出，2015年中國經濟面臨着一個較大的下行壓力，但保持7%的增速應該沒問題。而對於最近已有地方政府在設定經濟發展目標時淡化了GDP考核，姚景源表示贊成。

姚景源認為，中國經濟發展到今天，主要矛盾不是速度問題，而是

增長質量和效益問題，不能再把GDP增速作為主要的考核指標了。姚景源說，把握2015年中國經濟運行的基本狀況要把握三個詞。在不久前的中央經濟工作會議上，中央給拉動經濟增長的三駕馬車前都加了一個修飾詞。要發揮出口這駕馬車的支撐作用，消費的基礎作用，以及投資的關鍵作用。姚景源認為，在出口方面，由於美國經濟復

甦，2015年中國出口要好於去年；在消費方面，當前物價水平總體保持平穩，消費拉動經濟潛力依然很大，但要警惕通縮風險；在投資方面，基礎建設投資過去欠賬多，未來投資增長空間大。

保就業列各項工作首位

2014年四季度以來，國家發展改革委就陸續批覆了一批鐵路、機

場、深水港等基礎設施建設，這些舉措對穩定國民經濟發揮了重要作用。「今年中央對經濟工作的總基調還會是保持在合理區間」，姚景源指出，如果經濟運行情況能夠保住區間理論的增長底線，即保住就業，今年國家出台經濟宏觀調控政策的可能性將不大。因此，他認為，保就業應該放在今年各項工作的首位。

「欣賞年輕人白手起家」 穗90後CEO謹記李克強勉勵



■王銳旭（左）胡若璋（右）

香港文匯報訊（記者胡若璋廣州報道）受國務院總理李克強邀請，27日上午，廣州九尾信息科技有限公司90後CEO王銳旭與陳道明、姚明等一起到南海出席座談會，對《政府工作報告（徵求意見稿）》提出意見和建議。王銳旭作為來自廣東的唯一代表，他激動表示，總理不僅了解他的創業經歷，還鼓勵他說「非常欣賞年輕人白手起家」。

王銳旭昨日下午從北京飛返廣州，一落地就趕往廣州中醫藥大學區舉行新聞發佈會。

今次，王銳旭成為總理座談會邀請代表中年齡最小的一位，也是首位來自廣東省的代表。他說，一是創業項目「兼職貓」APP已獲得兩次風投，而且是國內首家做兼職平台移動客戶端的公司。二是現在政府對大學生創業比較支持。

王銳旭憶述，總理開場白結束後，每位代表各自發言約六、七分鐘。他是第七位發言，結合自身經歷對大學生創業提了建議，希望落實大學生創業扶持政策，為大學生創業者創造實現夢想的條件。李克強回應說：「大眾創業和創新非常重要，大學生是其中重要的力量。」

王銳旭用「激動」和「親切」來形容見到總理的心情。他說會謹記總理「非常欣賞年輕人白手起家」的勉勵。

開發「兼職貓」APP爆紅

王銳旭是潮汕人，1990年1月出生。2014年4月，他還是廣州中醫藥大學大四學生時開發了「兼職貓」APP，為大學生提供免費、海量、個性化的兼職信息服務，成功拿到百萬級別的天使投資，成為一位90後的CEO。也在過去的一年，王銳旭的創業故事成為了廣州各大媒體的報道焦點。