

助女友無證離境「撻朵」入境主任等「炒」

香港文匯報訊（記者 郭兆東）入境處被爆出有入境事務主任濫權，為無帶身份證的女友辦理離境文件，消息在網上瘋傳，入境處未證實事件。有消息人士指，入境處內部已就事件展開調查，若證明事件屬實，當局必然按規定嚴肅處理，該入境事務主任隨時面臨革職。他補充，類似的做法其實早已存在，惟有關人等離境的理由必須相當緊急，也要令入境主任信服，與該入境事務主任是否「撻朵」無關。

未過試用期涉濫權

入境處日前被爆出有未過試用期的入境事務主任，在休班時多次向紅磡站出境櫃台的同事，出示委任證「撻朵」，企圖為同行無帶身份證的女友索取離境文

件。雖然該名主任事後被當值高級入境主任「照肺」，但女友仍能順利離境。事件在入境人員WhatsApp群組廣泛流傳後，除引起大批網友對入境事務主任濫權不滿，也有人批評當局為沒有身份證者簽發離境文件不合理。

據悉，涉事情侶仍未返港，事件真偽及內情是否如報道所指，仍有待考證。但有消息人士向本報透露，外界關注入境處向身上無持有身份證港人，酌情簽發離境文件一事，做法並不新鮮，而是按既定程序處理。

無證港人急事離境可「酌情」

消息人士指，由於香港基本法賦予港人出入境自由，沒有攜帶身份證的港人若因急事離境，當值入境主

任可按當時的實際情況，及其理由是否可信，而考慮「酌情」處理。由於要核實該離境人士的港人身份，入境處會要求進行手指模驗證，待驗證後才考慮是否簽發離境備忘，肯定與該入境事務主任是否「撻朵」無關。

不過，消息人士強調，並非每次都透過有關方法「酌情」離境，因離境理由必須相當緊急，離境人士若因此撒謊，需為其所有言論負上法律責任；若作出「虛假申述」更會犯法，入境處必然有法可依，毋須擔心會有被通緝人士或不法分子，憑此途徑逃之夭夭，「出入口境漏洞」之言實屬誇大。

消息人士坦言，「空穴來風，未必無因。」事件在WhatsApp群組流出，瞬間獲廣泛流傳，或反映該入境事務主任確有違規。雖然入境處尚未與該主任取得聯

絡，但內部調查經已展開，相信一旦證明事件屬實，當局將按規定嚴肅處理，最嚴重可即時革職。

入境處：按程序辦理違規必究

就是次事件，入境處昨日回覆本報表示，根據現行入境規定，任何人士在出入境時，均須出示其有效旅行證件，以供入境處職員檢查，否則入境處不能為其辦理出入境手續。然而，若香港居民有緊急事故，在詳細詢問，並獲得管制站當值主管信納後，職員方會翻查紀錄以核實其身份，並按「實際情況」，審慎考慮酌情處理其個案。在處理每宗個案時，職員均會按照既定政策及程序秉公辦理。

入境處表示，若任何人在詢問期間，向職員作出虛假申述均屬違法，違例者會被檢控。發言人強調，入境處作為紀律部隊，一向非常重視人員的紀律及操守，故已就有關事件展開內部調查，倘發現有違規情況，處方定必會嚴肅處理及向該人員作出紀律處分。

張炳良：不輕言棄輕鐵

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）輕鐵自1988年通車以來，已成為屯門和元朗區的主要交通工具。不過，輕鐵路軌佔用道路面積，近年有議員提出將路軌架空或遷入地下，甚至探討輕鐵存廢問題。運輸及房屋局局長張炳良表明，不會輕言放棄輕鐵，並會提升輕鐵的作用。當局亦會在《公共交通策略研究》探討輕鐵的長遠發展，包括提升載客量，系統設計改良等。

梁志祥憂難應付人口需求

在昨日立法會會議上，民建聯立法會議員梁志祥關注現時輕鐵每日已服務逾50萬人次，但屯門和元朗區未來有多個公私營房屋發展項目落成，擔心輕鐵難以應付現有及新增人口的交通需求。

張炳良回覆表示，運輸及房屋局將在《公共交通策略研究》的「角色定位檢視」研究中，探討輕鐵的長遠發展問題，包括輕鐵按原有設計或改良現有系統設計而增加載客量的可行性、新界西北地區對公共交通服務的長遠需求，以及包括輕鐵在內各公共交通服務的發展如何滿足這需求。

對於輕鐵存廢問題，張炳良指現時輕鐵擔當着雙重角色，一方面為西鐵線乘客提供接駁服務，另一方面亦是新界西北區內的重要公共交通工具，每日服務近50萬人次，因此政府不會輕言放棄輕鐵，反而會提升輕鐵的作用。

他補充，當局考慮輕鐵將來發展時，必須全面檢視新界西北地區的整體交通基建配套，現時對輕鐵長遠發展的不同可能性持開放態度，將來就任何方案必會充分考慮其技術上和財務上的可行性，以及對區內交通配套的影響。

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）港鐵西港島線上月底通車後，大幅度改變西區居民的出行習慣，不少市民由乘巴士改搭港鐵，每天約有13萬人次使用香港大學站和堅尼地城站，區內巴士路線的整體乘客量下跌約35%，部分路線的繁忙時間載客率更大跌55個百分點。有區議員指巴士客量跌幅比預期大，因而調整巴士服務亦算合理。新巴城巴則指，巴士客量確有顯著的跌幅，已因應客量改變調節部分路線的班次，但不會因而裁員。

西港島線開通後巴士客量

路線	客量變動	路線	客量變動
西區路線	-35.9%	紅隧路線	-15.7%
西半山區路線	-31.2%	西隧路線	-22.9%
南區路線	-15.6%		

資料來源：運輸署提交中西區區議會文件
製表：香港文匯報記者 羅繼盛

港鐵通巴士「熨」西區客減35%

日均13萬人搭西港島線出入 兩巴：重組路線不裁員

運輸署近日向中西區區議會交通及運輸委員會提交文件，稱自從西港島線通車後，中西區內居民的出行需求及模式出現了明顯轉變，不少原先使用路面公共交通工具的乘客轉乘了鐵路。現時港鐵香港大學站和堅尼地城站平日每天約有13萬人次使用。西區內的專營巴士的乘客量則明顯下降，整體的乘客量下跌約35%，西半山區的巴士路線亦下跌約31%。

繁忙時間5B 18P客少逾半

部分路線在繁忙時間載客量錄得頗大跌幅，例如5B線(堅尼地城-銅鑼灣)的繁忙時間最繁忙半小時平均載客率由西港島線開通前的93%，大幅跌至本月上旬的38%，大減55個百分點；18P線(堅尼地城—北角)亦由98%跌至44%，大減54個百分點。

運輸署表示，隨着西營盤站將於2015年首季底投入服務，預計屆時使用鐵路服務的西區居民將會繼續增加，屆時部分專營巴士路線的乘客量將會進一步下降。除了城巴於上月底取消M47線(華富北—中環香港站)，並開辦43M線(田灣—石塘咀(近山道))，當局亦會待西營盤啟用後，逐步實施其他巴士路線重組項目。

全線通車後大規模重組

在西港島線全線通車日之後約兩星期內，將會逐步重組新巴43X、46X及城巴70、70M線；重組城巴1、5及5X線；重組城巴5B及5C線；重組新巴2、18、18P

及18X線；以及縮短隆巴104及113線行車路線，同時延長隆巴101X線服務時間。

而在西港島線全線通車後約兩星期至四星期，當局亦會逐步落實重組城巴3B及12M號線；重組城巴40及40M線；重組新巴4、4X及城巴7線；以及修改新巴23B線行車路線。運輸署亦會繼續密切留意乘客出行需求變化，按實際情況調節推行調整班次及重組計劃的步伐，以確保路面公共交通服務能照顧乘客的需要及有效運用資源。

陳學鋒：客量跌幅超估計

中西區區議會副主席陳學鋒表示，就早上繁忙時間現場觀察所見，不少巴士路線的客量確有明顯減少，跌幅更比當初估計為大。他認為，因應鐵路開通，巴士調整服務可算是合理，避免出現「空載」巴士佔用道路的情況。他期望運輸署可按早前與運輸署協商的方案，落實巴士路線重組，相信居民亦會接受。

新巴城巴發言人承認，自西港島線通車後，巴士客量確有顯著的跌幅，他們有因應客量改變，向運輸署申請，調節部分受影響路線的班次，運輸署已經批准，並已於本周一起實施。巴士站亦有張貼通告，通知乘客班次變動的資料。他們亦將根據時間表，重組其他巴士路線。發言人又指，早前已向工會承諾，會透過自然流失解決巴士車長需求問題，不會因為西港島線和南港島線開通而裁員。



■金門建築董事侯志超(圖右)表示，西營盤站奇靈里B3出口的行人隧道開展第二階段的凍土挖掘工作，相信可於今年年底完工。香港文匯報記者羅繼盛 攝

西營盤站首季尾啟用樂觀

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）港鐵西港島線上月底「飛站」通車，但西營盤站因地質問題，預計今年第一季底啟用，奇靈里B3出口更延至今年年底才可開通。承建商金門建築昨日表示，西營盤站主體工程已進入最後測試和驗收階段，對車站於今年首季尾啟用感到樂觀。而西營盤站奇靈里B3出口的行人隧道亦開展第二階段的凍土挖掘工作，雖然工程期間探測到石質結構，雨季亦即將來臨，相信仍可於今年年底完工。

奇靈里出口需凍土挖掘

金門建築董事侯志超表示，西營盤站的建造工程正按港鐵公布的進度進行，其中西營盤站正進行樓宇設備測試和政府驗收工作，現已進入最後階段。至於西營盤站奇靈里B3出口，因為涉及軟土地質和附近有舊樓，需要利用凍土技術，將泥土冷卻至零下10度和達1米厚的冰環，方可進行挖掘工作。

侯志超補充，今次是第三次在鐵路工程項目使用凍土技術，但今次所用規模最大，需要分兩個階段進行。而該段100米的行人隧道已完成逾80米，現正在較複雜的轉彎位置插入冷凍管，再需要2個月至3個月時間冷凍，方可開展挖掘工作。他們在工程期間亦探測到有石質結構，而雨季來臨影響地下水流動，將延長軟土的冷凍時間，但現時工程進度仍然樂觀。

泥石七成填海循環再用

他們將工程挖掘出的泥石，透過垂直運輸帶從豎井運至地面，再由運輸帶運至海旁的躉船轉運站，運輸帶全長1.5公里，並以全密封式輸送，每日至少可減少100



■工程團隊以長臂油壓破碎機，全日24小時進行拆卸工程，成功縮短施工時間。金門建築供圖
架次泥頭車進出工地和當區路面行駛。有達70%泥石亦可用於本港的填海工程，作循環再用。
他又透露，工程團隊在拆卸香港大學黃克競樓樓梯時，原來計劃施工時間長達3個月，但與港大協調後，他們趁學校和公眾假期實施封路措施，並以長臂油壓破碎機，全日24小時進行拆卸工程，免卻建造臨時結構工序，最後成功將施工時間縮短至3天。
而為保育堅尼地城站附近有達百年歷史的樹牆，工程團隊亦聘請獨立樹木專家，監察保育計劃，又為樹牆設置臨時支架，並將地下水維持正常水平，以免樹牆在隧道開挖時受到影響。

香港電影資料館 出版書籍

香港影片大全系列

分卷整理百年來香港影片的資料，每卷按年代羅列香港出品的故事片及紀錄片的資料，並載有編年表及索引，方便查索。

1970年代篇：第七卷（1970-1974）及第八卷（1975-1979）

1970年代間，李小龍、許冠文、成龍等脫穎而出，這也正是影壇新舊交替之時，新銳導演湧現，讓香港電影逐漸蛻變為既具香港特色又放眼國際市場的「港產片」。

香港廈語電影訪蹤 香港潮語電影尋跡



查詢電話：2739 2139 傳真：2311 5229
電郵：hkfa@lcsd.gov.hk 網址：www.filmarchive.gov.hk
已出版的六十多部書刊的簡介及各銷售地點詳情，請參閱本館網頁



五、六十年代間，香港一度出現過攝製廈門語和潮州語電影的風潮。兩書請來學者和專家撰文，從歷史、文化、音樂等角度探討其發展歷程和藝術面貌，並收錄影人的口述歷史訪問，讓讀者認識香港電影史上較少人熟知的一章。

\$160

\$180