



風雪交加，民衆穿上厚衣禦寒。美聯社



麻省近岸地區遭暴風雪及洪水夾擊。美聯社

# 紐約「避過子彈」 高估降雪量專家道歉 末日暴雪癱美東北 阻6000萬人

美國東北部地區前日起遭強烈冬季風暴「朱諾」吹襲，為多地帶來1呎至2呎降雪，不過在紐約市，原本被傳媒形容成「末日暴雪」、「世紀大雪」的情況並未發生，當地昨日早上積雪只有8吋，氣象部門亦承認降雪較預期少，有氣象專家更為錯誤預測引起民衆不必要恐慌道歉。在紐約及費城以外地區降雪仍然嚴重，至少6個州份進入緊急狀態，6,000多萬人受影響，相當於全美1/5人口。部分州份罕有關閉公共運輸系統，是2012年颶風「桑迪」吹襲以來首次。

美國氣象部門一度預期「朱諾」會為紐約帶來歷史性暴雪，但昨日早上紐約市面天氣大致良好，中央公園積雪只有8吋厚，與當局原先預測的3呎相距甚遠。市長白思豪承認預測錯誤，形容紐約像「避過子彈」。當局下調降雪規模預測，紐約部分橋樑及隧道昨日重開。

## 6州緊急狀態 7700航班取消

受惡劣天氣影響，全美超過7,700班航班取消。美國國家氣象局警告，「朱諾」是史上吹襲美東北部5個最強冬季風暴之一，暴風雪覆蓋範圍或長達400公里，紐約州、新澤西州、康涅狄格州、羅德島、麻省及新罕布什州進入緊急狀態。「朱諾」除帶來大量降雪，風速亦高達每小時112公里，達暴風級別，沿岸地區同時面臨水災威脅，當局已發出洪水警告。

## 車輛「宵禁」 百老匯停演

紐約州、麻省、新澤西州及康涅狄格州政府宣布，地鐵等公共運輸系統全面停止營運，以及實施行車禁令。紐約市內巴士及地鐵服務前晚11時起暫停，除救護車輛外，所有公路及街道晚上11時後禁止行車，違者罰款300美元(約2,350港元)。紐約對上一次實施行車禁令是2006年，當時平均降雪量約2呎多。

紐約各學校、政府機關及企業前日起陸續關閉，著名的百老匯及卡內基音樂廳等表演場地暫停演出，NBA賽事亦要延期。當局派出鏟雪及撒鹽車清理積雪，又動員國民衛隊隊員。平日人潮如鯽的紐約聯合廣場及時代廣場，前日入夜後冷冷清清。

汲取2006年雪災及2012年颶風「桑迪」的經驗，當局提醒民衆有機會出現停電及塌樹，民衆紛紛搶購必需品，部分超市貨架空無一物。

## 港兩飛紐約航班取消

東北部多個主要機場服務受阻，最受影響的包括紐約拉瓜迪亞機場、肯尼迪國際機場及紐瓦克機場，以及波士頓洛根國際機場，大批旅客滯留。香港機場管理局表示，昨日兩班飛往紐約的航班取消。



睡機場等航班

■法新社/美聯社/英國《太陽報》

## 封路Uber零生意 民衆超市搶購

「朱諾」吹襲期間，民衆為搶購必需品，超市及家品店擠得水洩不通，高檔超市Whole Foods大排長龍。職員表示貨量充足，足夠應付人潮。然而，其他不少商店叫苦連天，尤其多州實施禁車令，以往受惠於天災的召車服務生意暴跌，老闆苦不堪言。

在新澤西州經營豪華房車接載服務的貝拉甘巴表示，其業務主要是接載商務客戶往返機場，鑑於大量航班取消，拖累他的生意，預計昨日的營業額最多跌九成。

手機電召的士程式(app)Uber同樣大受打擊。Uber前年底在紐約大雪期間加價8倍，被抨擊發災難財，去年受壓下決定在緊急情況及天災期間限制價格，不過道路目前全被封閉，根本無人召車外出。

商家有人歡喜有人愁，電腦維修公司則生意大旺。曼哈頓電腦維修店老闆西維弗曼表示，顧客為確保保留在家中期間能使用手機、平板電腦及電腦解開，前日上午一窩蜂送來維修，生意較平日增加兩成。

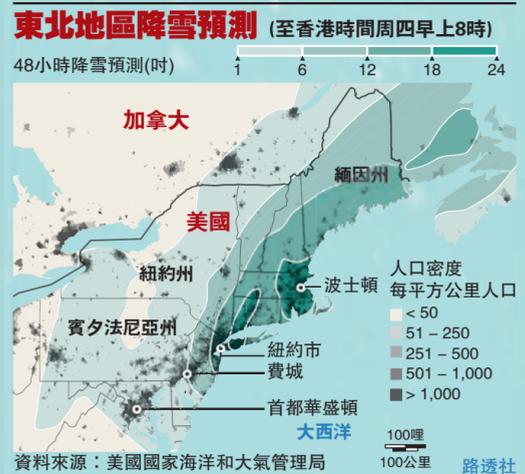
■美聯社/彭博通訊社



超市搶購一空



紐約「夜死城」



### 紐約歷年「末日暴雪」(部分)

第一位	2006年2月11日至12日：有紀錄以來最大降雪，降雪量26.9吋(2.24呎)
第二位	1947年12月26至27日：暴風雪襲紐約東北，降雪量25.8吋，77死
第三位	1888年3月12至14日：降雪量21吋，每小時風速超過112公里
第四位	2010年2月25至26日：降雪量20.9吋，強風導致塌樹墜死1人
第五位	1996年1月7至8日：華盛頓至波士頓一帶錄得20.2吋降雪，美股提早收市，暴風雪造成十多人死亡及10億美元(約77.5億港元)經濟損失

■《新聞周刊》

## 紐交所無懼風雪 股價續交易

美國紐約證券交易所無懼風雪，前日及昨日如常交投，多間設有場內交易員的券商均表示，早已在交易所附近預訂酒店房間預防天氣惡化，如有進一步需要，會啟動其他州份或地區的后備電腦系統應急，預料雪災對股市交易不會造成很大影響。

華爾街股市上一次因風雪休市已是1996年，當時仍透過場內交易員運作，經過2001年「911」恐襲及2012年的颶風「桑迪」後，各行提升交易系統穩定性，減少對紐交所硬件倚賴。其中一個主要方法是增加使用網上交易，Seaport Securities的資深場內交易員韋斯伯格指出，所有公司都透過電子平台完成交易，根本毋須在交易所派駐人員。

紐交所準備一旦發生突發事件，便啟動設在芝加哥的后備設施，三大股票指數之一的納斯達克綜合指數亦會動用弗吉尼亞州的后備中心，若後者同樣受影響，將會轉用位於瑞典斯德哥爾摩的數據中心。

■《華爾街日報》/路透社

## 歸家民衆逼爆地鐵 時代廣場變滑雪場

紐約市公共運輸系統提前停駛，民衆心急如焚，希望趕在停運前乘搭回家，以致「逼爆」地鐵及巴士。有上夜班的居民擔心翌日不知如何回家，一直守在電視機前了解最新消息。

紐約前晚宣布關閉公共運輸系統及實施禁車令，不少公司均提早下班，讓員工在天氣進一步變差前盡早回家。48歲的拉索中午已下班，到賓夕法尼亞州地鐵站乘車，他早已預計車程會比平時長，「只要今晚能回到家便行」。

地鐵站內盡是等候上車的民衆，在中央車站賣啤酒的小販安德烈亞基奧表示，車站擠滿人，帶挈他多了生意，表示當天已補貨三次，平時一次也沒有。有人則決定在市內留宿一宵，好過顛簸回家。

路面上滿是車輛，司機們為免釀成意外，在鋪滿雪的路上小心翼翼地駕駛，車速相當緩慢。

前晚11時禁駛令生效後，沒有車輛行駛的時代廣場變成另類景點，民衆在積雪的路面上大玩雪戰，有人更帶同雪橇到場滑雪。

■《紐約時報》/《每日郵報》/英國《都市報》



時代廣場滑雪

車站開關

## 澳研究：本世紀拉尼娜現象密度倍增

澳洲有研究指出，氣候暖化將導致極端的拉尼娜現象在本世紀更趨頻繁，平均每13年就會出現一次，較過去一世紀的每23年一次密度提升近一倍。極端拉尼娜現象被指與大洪水及大旱等極端惡劣天氣有關，也會導致大西洋颶風次數增加。

## 相反極端氣候恐交替出現

由澳洲聯邦科學與工業研究組織(CSIRO)領導的國際專家團隊，於《自然氣候變遷》月刊發表報告。他們指出，如果溫室氣體排放依然不減，毀滅性氣候活動將會更常發生，「全然相反的極端氣候會更頻繁的一年交替一年出現，帶來深層的社會和經濟後果。」

拉尼娜現象有時會隨著前一年的厄爾尼諾現象而來，研究人員說，厄爾尼諾現象也將變得更具破壞力和更頻繁。

1997年至1998年發生厄爾尼諾現象後，拉尼娜現象於1998年至1999年出現，西太平洋國家乾旱變暴洪，原本潮濕的美國西南部則大鬧乾旱，同時引發中國水災。

■路透社



厚厚積雪

美國國家氣象局警告「朱諾」來勢洶洶，被困在家的網民借題發揮，在微博twitter發布一系列諷刺又應景的帖文，當中不乏惡搞迪士尼大熱動畫《魔雪奇緣》的，有人貼出電影女主角愛莎，寫道「當局正追尋這位女性盤問」。

有網民發揮修圖技巧，在正經八百的氣象圖中，將解釋雪災影響的文字改為「囤積水、午餐肉及火腿」、「維持與毛氈及高個子近距離」、「星巴克或已關門，你或需吃掉家庭寵物」，令人忍俊不禁。

有些帖文就相對認真，拍下超市被搶購一空或出現超長人龍的實況，有人直言「若想知道世界末日是怎樣，眼前就是了」。

■美國有線新聞網絡

■網民惡搞愛莎

「盤問《魔雪奇緣》主角」