



■圖為位於湖北十堰的東風重卡新總裝線。 俞鯤 攝

香港文匯報訊（記者 俞鯤 湖北十堰報道）東風汽車集團(0489)與瑞典沃爾沃集團昨宣佈雙方合資92億元（人民幣，下同）組建的商用車合資企業正式投入運行，沃爾沃集團將向新合資公司注入全球領先的重卡

沃爾沃55億購東風商用45%股權

生產技術，幫助東風商用車鞏固中國市場的領先地位，並進一步拓展國際市場。
東風商用車公司註冊資本為92億元，東風汽車集團持55%股權，沃爾沃持45%股權。沃爾沃早前稱，已完成對中國東風商用車45%股權的收購，交易金額為55.1億元。東風汽車集團總經理朱福壽擔任合資公司首任董事長。

新合資公司正式投運

東風和沃爾沃於兩年前簽署戰略合作協議，籌備成立新合資公司，在完成包括歐盟反壟斷審查在內的系列審批程序後，新公司正式投運。新的東風商用車公

司業務範圍涉及研發、製造、採購及銷售中重型卡車及底盤、大中型客車及底盤、專用汽車（包括工程車）、發動機、變速器及其他關鍵零部件、物流運輸以及與公司經營項目有關的技術諮詢、技術服務及售後服務。對於東風而言，2015年1月1日起實施柴油國IV標準後，沃爾沃的排放後處理（SCR）技術是其迫切需要的。

沃爾沃集團總裁歐羅夫·佩森在成立儀式上透露，沃爾沃已經簽署授權許可協議，在十堰的工廠生產重型手動變速箱，並承諾沃爾沃還將把其他全球領先的重卡生產技術注入東風商用車，幫助其提升全球競爭力。

東風汽車集團董事長徐平表示，新公司的成立有助

於提升東風商用車核心業務競爭力，提升整車和關鍵動力總成的研發能力，積極拓展海外市場。東風商用車於去年10月在香港的首家4S開業，初步以38噸及16噸歐V排放標準的商用車產品打入港澳市場。

由於全球經濟下行的總體趨勢延續，過去一年內地重卡市場產銷堪憂。根據中汽協發佈的數據，2014年中國商用車產銷分別為380萬輛和379萬輛，同比下降分別為5.7%和6.5%，其中中重卡銷量99.3萬輛。2014年，東風汽車集團旗下的「東風」品牌重型卡車市場佔有率為21%，中型卡車市場佔有率為26%，均列行業第一。其中，東風商用車中重卡銷量達15萬輛，銷售收入為349億元，穩居國內行業頭名。

滬銀監將對銀行房貸壓力測試

監測大型房企區外融資 防異地風險傳染

香港文匯報訊 為防範風險，上海銀監局近期下發通知稱，將對轄區商業銀行房地產貸款實施全產業鏈壓力測試，並對大型房企集團轄區外融資開展監測。銀監局要求銀行嚴格執行房地產信貸風險防範和管理要求，提升風險集中和演變趨勢的識別預判能力。

據路透社報道，上海銀監局要求轄區商業銀行要開展「由房地產到上下游、由信貸到非信貸、由表外到表內」的全口徑壓力測試；並對大型房地產企業集團和房地產異地貸款、異地信託、商業綜合體貸款持續開展監測，防範異地風險傳染。

通知並稱，今年還將研究健全房地產貸款集中度、差異化項目資本金比例、住房按揭貸款人還款能力貸前壓力測試等風險防範機制。在不良貸款防控方面，通知稱，轄區商業銀行要充分利用呆壞賬核銷條件放寬，市場參與者增多以及當前利潤、撥備「雙高」有利時機，及時核銷、盤活、重組和轉化存量不良貸款。

銀行按月預測不良貸款

上海銀監局表示，轄區商業銀行要按月預測不良貸款「雙控」情況，按季匯總不良貸款風險處置情況，確保2015年全年不良雙控目標。

在此前銀監會工作會上，銀監會主席尚福林指出，當前銀行業信用風險突出表現是逃貸、倒貸、騙貸和抽貸等問題。銀行機構要避免一刀切式的抽貸，造成企業資金鏈斷裂；此外，要切實防範化解抵押品價值波動風險。

2014年市場降溫明顯，政府救市政策頻出。從一



■圖為上海樓盤。 資料圖片

季度市場調控延續從嚴基調到二季度「定向」降準，到9月30日「央四條」與10月29日「國六條」及公積金新政出台後，再到現在只剩四個一線城市與三亞未取消限購，隨着刺激政策頻出，少數城市市場已經企穩，但全國多數指標仍顯低迷。路透社根據中國國家統計局公布數據推算，2014年12月70個大中城市新建住宅銷售價格同比下降4.3%，連續第四個月同比下跌且跌幅進一步擴大。

易居：內地樓市軟着陸

於2014年8月6日，銀監會曾重啟房貸壓力測試，

測試紅線設定為50%，即房價下跌一半銀行是否還能扛得住，而之前測試紅線只有30%。

另外，上海易居房地產研究院最新報告稱，去年內地商品住宅房價收入比為7.1，延續2010年以來的下行趨勢且已接近6-7的合理區間。易居研究院研究員吳曉君表示，房價收入比的下行主要是受2014年樓市降溫導致房價增幅大幅收窄，同時收入增幅遠大於房價增幅的影響。2014年房價收入比已經接近合理，由此可判斷全國房價基本無泡沫，更談不上崩盤。預計2015年全國房價收入比有望下降至6.9，落入合理區間，實現「軟着陸」。

分析師淪為「財經演員」



娛樂明星時不時爆出「雷語」來搶眼球，在互聯網時代已經司空見慣，雖然遭到抨擊，但往往確實能起到炒作的效果。近年來內地不少財經分析員也有樣學樣，為了提高自身知名度，發表研究報告時劍走偏鋒各出奇招，標題黨、找噱頭、玄幻體和自我嘲諷等另類風格紛紛出爐，原本嚴謹專業的財經分析，出現了日漸娛樂化的趨勢，甚至淪為散戶嘲笑的对象。

出奇招淪為笑柄

內地券商長江證券分析師覃川桃上周五發表的報告，用香港歌星林憶蓮的流行歌曲《傷痕》來描述對市場的看法，稱這首歌原本有兩句歌詞是「愛有多銷魂，就有多傷人」（拉得高才能砸得深），稍微調下順序即可表達為「愛得有多傷人，才能夠銷魂？」報告對A股前景持樂觀看法，但由於發表時點並非在A股「119」暴跌當日，而是在連漲三個交易日之後才出爐，未免有馬後炮之嫌。該分析師對此非但不以為忤，反而在報告中自我調侃是「不太勤奮的研究猿（員）」，又稱自己是因為休假時沒

帶電腦，所以只能當事後諸葛亮。

有網民對這種自嘲相當反感，批評分析師「臉皮太厚」。孰不知在此之前，長城證券分析師朱俊春已經發表了更加「不要臉」的言論。他在「119」暴跌當日見風轉舵，由此前的唱好派轉軟為唱淡派，聲稱「上周我們還是大盤堅定的擁護者，但是黑天鵝事件後，我們堅決不要臉了，做賣方的就不能要臉」。然而A股此後的表現偏偏又背道而馳，「不要臉」的結果是「被打臉」，成為廣為傳播的笑柄。

其實，內地分析師這種「語不驚人死不休」不斷的風氣，非自近日始。早在去年8月，國泰君安首席分析師任澤平發表的報告，就多次爆出「雷語」，諸如「二至三季度就好像和舊愛（傳統重化工周期行業、基建、房地產）偷歡……喚起了你對往事的美好回憶，相約共度良宵……」，被網民引為笑談。此君在9月底的報告又以「章回小說體」將熊市描繪成一頭「太白金星」的「坐騎」，稱自己「聯手眾英雄戰熊，初戰告捷……然決勝尚需時日，舊勢力仍待機反撲，不若化善此孽畜，期待慢牛」。

海通證券甚至「爆粗口」，去年10月在一份報告中稱市場雖然下跌，但跌幅不大，「你媽覺得你冷不是真冷」，所以市場無需恐慌。相比之下，申銀萬國似乎較為高深，曾發表一份報告名為《從非主流到AB站：80、90、00後亞文化屬性演替與互聯網投資策略》，全文充斥「二次元」、「腦洞系」、「彈幕視頻」等新鮮詞彙，讓不少公募基金經理大呼「看不懂」。

券商產能過剩被遺棄

有分析認為，之所以發生這種財經報告娛樂化的趨勢，是因為券商已成為一個產能過剩的行業。海通證券副總裁兼首席經濟學家李迅雷指出，「現在的研究報告太多了，90%的研究報告都沒有人看，被遺棄了，成為垃圾」。其實，內地有些研究所相對比較嚴格，除了觀點明確和邏輯嚴密，還要求內容平實，不能接受出格的標題和文體，有些研究所則給予比較大的自由度。

由此看來，財經分析員可能也只是一份表面風光的行業，如果沒有真才實學，要靠「雷語」來搶眼球的現象仍會層出不窮。所以，香港戲稱這類分析師叫做「財經演員」，上電視、出報告都是為了博收視、搶眼球娛樂大眾，香港的叫法似乎更加貼切。

■記者 涂若奔

滬自貿區新板塊各有側重

香港文匯報訊（記者 孔雲瓊 上海報道）滬自貿區擴圈在即，在昨日的上海兩會上，圍繞滬自貿區未來發展話題討論尤為熱烈。浦東新區人大常委會副主任、上海金融學院副院長吳大器表示，滬自貿區積累的經驗可供長江經濟帶複製和推廣，可以起到開路先鋒的作用。他同時指，首批自貿區範圍有限，諸多金改措施未能真正施展，擴圈計劃「1+3」納入浦東的張江、金橋、陸家嘴地區。特別是陸家嘴金融核心功能區，其作為上海國際金融中心核心功能區的地位將愈發凸顯。

今年年初，上海自貿區正式擴圈在即，也將在金融創新上繼續領跑。上海市人大代表、工商銀行上海分行行長沈立強指出，目前滬自貿區有許多政策並未落地，比如外幣投融資等，因此創新空間是足夠的，關鍵要看如何協調推進。

此外，上海自貿區管委會副主任孫繼偉還表示，擴容後的自貿區三大新大板塊各有改革側重。今後張江板塊以創新為主，為科技中心創造制度環境；金橋板塊則側重製造業領域；而陸家嘴板塊要擔當起金融、航運和高端服務業結合的重任。

滬指五連升創5年半新高



■圖為某證券交易大廳的股民關注大盤走勢。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 袁毅 上海報道）滬深主板昨日震盪收漲，上證綜指五連升，收報3,384點，漲0.96%，為近5年半新高，中小盤成長股漲幅居前，成交3,584億元（人民幣，下同）；深證成指收報11,687點，漲2.19%，成交2,850億元。

上證綜指上午受銀行、券商等金融股下跌拖累，一度跌近1%，逼近3,300整數關，尾盤依靠其他權重股發力拉升，方才止跌回升；深成指受上市新股申萬宏源上佳表現推動，全天保持強勢。小盤股表現上佳，幫助創業板高開高走，收漲2.50%，報1740點，基本收復上周五失地。滬深300指數收報3,607.98點，漲1.01%。

盤面上，除保險、券商等金融板塊下跌，其餘全數上漲。計算機、商業連鎖、紡織服裝等漲超3%。鋼鐵、有色金屬、地產等權重板塊也漲幅居前。

券商股跌超1%領跌兩市

深市昨上市新股申萬宏源漲停，但未能提振券商股整體表現，券商股跌超1%領跌兩市。該股收盤報19.65元，漲幅為32.06%。總市值2,919億元，取代國信證券成為深交所市值最大的上市公司，在行業內僅次於中信證券。

信達證券分析師王小軍認為，申萬宏源上市的表現對整個板塊的刺激作用有限。當前股價對應2014年業績的PE為48.8倍，PB為4.4倍，估值相對較高。不過，鑒於市場對證券行業未來幾年大發展的共識以及對2015年盈利存在較高的預期，證監會的處罰對券商股的負面作用僅限於短期，在利空釋放完畢後可再度關注券商股。

德國資委擬收編市屬國企



■德國資廣州友誼早前收購越秀金控100%股權。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 古寧 廣州報道）知情人士透露，下月開始料更多德國企將被納入廣州市國資委監管。按相關規劃，到2015年底，除特殊企業外，廣州市130多戶市屬國企將全部歸口國資委監管，廣州國資委將完成從2013年9月開始的「經營性國有資產統一監管」，也就是業內所稱的「大國資」。

據了解，早在去年7月，穗財政局已將原屬管理的400多家企業移交給穗國資委。知情人土指，除了廣州銀行、農商行等金融企業以及水投、交投、城投、地鐵等原融資平台外，其餘都是非常小的企業。而這次機構改革後，原先沒有納入監管的國有資產將被國資委統一「收編」。目前，穗國資委直接監管企業39戶，包括5戶投融資企業、2戶市屬銀行及32戶經營性企業。而按相關規劃，到2015年底，除特殊企業外，廣州市130多戶市屬國企將全部歸口國資委監管。

德國資整合料將加快

廣州市國資委主任陳雄橋表示，「大國資」框架確立後，將對新接管的39戶企業，只選擇銀行、城投、水投、地鐵等6戶企業作為一級監管企業，其餘企業按業務相近、產業相關原則重組到其他企業。此外，將指導和協同委託監管部門對委託監管企業進行資源整合。

安邦壽險獲批設基金公司

香港文匯報訊 中國保監會公布，同意安邦人壽保險股份有限公司出資5億元人民幣設立安邦基金管理有限公司，出資額佔比100%。保監會要求，安邦人壽應按照監管規定，定期向保監會報告非保險子公司情況和投資管理情況，下一步，安邦人壽應向中國證監會提出申請，履行設立基金管理公司的法定程序。

此外，安邦人壽母公司安邦保險集團1月20日繼續增持民生銀行(1988)A股，增持後其持有民生銀行股份佔總股本比例為19.28%。

兗礦集團8企擬上市

香港文匯報訊（記者 殷江宏、通訊員 吳玉華 山東報道）兗礦集團總經理李希勇在山東「兩會」期間接受記者採訪時表示，今年公司擬在資本運營方面實現新突破，目前已選取8家優質權屬企業股改上市，涉及電子、裝備製造、期貨等產業。

據悉，今年兗礦擬完成3家公司的新三板、創業板上市工作，並擬把握機遇對具有資源、技術、市場等優勢的企業進行優化重組。此前公司已在上海、濟南註冊成立融資租賃公司、風險投資公司、科技研發公司，擬投資一批高價值導向、高成長潛力的企業，助推新興產業發展。

今年兗礦擬重點建設煤製油、莫拉本煤礦改擴建、趙樓電廠二期工程等10個項目。其中煤製油項目被兗礦定為「一號工程」。李希勇表示，該項目工程建設已經完成，擬於今年6月正式投產，年內可實現產量30萬噸。海外方面，今年公司將進一步優化資產結構，擬關停兩至三個長期虧損煤礦，並期望繼續降低成本，或會考慮設備國產化。

去年完成20億元利潤目標



■兗礦集團總經理李希勇。 殷江宏 攝

2014年煤炭及相關產品價格持續下滑，內地近9成煤企陷入虧損。李希勇坦言，「去年煤炭價格下滑超出預計，整個行業進入嚴冬。兗礦因煤價下滑影響效益近80億元(人民幣，下同)」。

面對嚴峻形勢，兗礦完成歷史上規模最大的機關機構改革，壓縮成本到最低，完成20億元利潤目標，扭轉母公司虧損局面。李希勇建議，在當前形勢下，煤炭行業應加大對落後產能的淘汰力度，並限制對低質煤的進口，嚴格控制產能。據其透露，今年預期公司煤炭產量可達1.12億噸，利潤總額增盈10億元。