

水客運肉也瘋狂 福田1小時查獲47宗

臨春節內地需求旺 生肉鮑魚塞滿噏



■福田口岸。資料圖片

香港文匯報訊（記者 李薇 深圳報道）深圳皇崗海關24日在福田口岸旅檢入境大廳開展凍品、海鮮專項查緝行動。短短的一個小時內，竟連續查獲47名旅客利用行李箱、背包等走私凍品和海鮮入境內地，共計查獲未經檢驗檢疫的凍牛肉1.5噸、高檔海鮮200餘公斤。經檢查相關通關記錄，47名當事人幾乎全部為職業「水客」，其中非香港籍居多。



■當局查獲的牛肉堆成山一樣高。本報深圳傳真

當天中午12時左右，福田口岸旅檢入境大廳正值入境高峰。記者在現場看到，幾十名拖着大行李箱或背着大背包的旅客被海關關員挑查進入旅檢查驗間，這些旅客的行李內全都是凍得硬邦邦的生肉或海鮮，它們或被簡單地裝在真空塑料膜中，或被套在黑色塑料袋內，沒有商品標籤、產地等標識，也沒有任何其他保鮮、保溫或衛生措施，有的從行李中取出時還冒着寒氣。

記者觀察發現，一個旅客的攜帶數量一般在20至40公斤左右，攜帶的凍牛肉多為生牛肉、牛排等，而海鮮

主要為龍蝦、鮑魚、響螺等市場需求量較大的高檔海鮮。

非港籍居多 大力推噏避X光機

此外，記者發現這些被查的旅客似乎都非常有「經驗」。有的被關員攔截後，推着藏有凍肉、海鮮的行李箱快速前跑，企圖逃過；有的旅客故意用力將行李箱推進X光機，造成X光機圖像異常；還有一些旅客攜帶違規品被查獲後，不停與外界聯繫，企圖讓其他人將物品偷帶出海關監管區。

短短的1個小時專項行動中，皇崗海關就查獲47宗旅客攜帶凍牛肉或高檔海鮮入境案件。目前，上述查獲的凍肉、海鮮等食品均已移交檢驗檢疫部門進一步處理。

來源不明或致食物中毒

皇崗海關負責人表示，隨著春節臨近，內地市場肉類及海產品消費需求旺盛，部分不法分子為牟取更多的非法利潤，不惜鋌而走險走私肉類及海產品入境售賣。「像專項行動中查獲的這些簡單包裝入境、沒有

經過正常報關、檢驗檢疫的三無肉問題很多。它們來源不明，未經相關部門檢疫認證，很可能是攜帶微生物和病菌病毒的問題肉，食用可能造成食物中毒等惡性事件。」

皇崗海關提醒，內地目前只允許進口六個國家的牛肉，分別為加拿大、哥斯達黎加、阿根廷、烏拉圭、澳洲和新西蘭。內地的進口牛肉經銷商，必須持有產地證、衛生證、食品流通許可證以及入境貨物檢驗檢疫證才能進行銷售。廣大市民切勿貪便宜購買來歷不明的肉類或海產品食用，避免影響健康。

中國邁「高鐵社會」 覆蓋九成省份



■中國正在邁向一個嶄新的「高鐵社會」。

香港文匯報訊 據新華社報道，「我當跨城上班族已經好幾年了。」每天一大早，家在北京的小陳就出門，乘京津城際高鐵趕往天津上班，下午下班後回到

資料圖片

家不到晚上8點。從2004年制定高鐵發展規劃圖開始，到今天覆蓋中國大陸除寧夏、西藏、雲南外的28個省份，離高鐵「全覆蓋」僅「一步之遙」，記者近日在北京、上海、武漢、長春、株洲、青島等地調研後發現：無論是高鐵的長度、密度、與人民生活的緊密度，還是對經濟、社會的影響度，短短10年間，高鐵越來越深入地影響着社會各方面，中國正在邁向一個嶄新的「高鐵社會」。

提前5年實現新建鐵路目標

貴廣、南廣、蘭新、滬昆高鐵杭州至南昌段、成綿樂客專……伴隨一批高鐵新線的開通運營，2014年，中國高鐵里程突破1.6萬公里，較上一年增長約5000公里，成為2008年第一條新建時速350公里高鐵——京津城際開通以來，高鐵開通最多的一年。「高鐵覆蓋面迅速擴

大，呈現大眾化、經常化、生活化的特點。中國已經進入高鐵社會的雛形。」北京交通大學教授石培華說。

據了解，預計到今年末，中國高鐵營業里程將達1.8萬公里，以高速鐵路為骨架，包括區際快速鐵路、城際鐵路及既有線提速線路等構成的快速鐵路網基本建成，總規模達4萬公里以上，基本覆蓋50萬人口以上城市。根據國家批准實施的《中長期鐵路網規劃》，到2020年，中國將新建高速鐵路1.6萬公里以上。而事實上現在高鐵運營里程已經實現這一目標，高鐵社會正在加速到來。

「高鐵讓中國變『小』，各地聯繫更為緊密。」中國鐵道科學研究院副院長康熊說，以「九省通衢」武漢為例，如今憑藉高鐵，北抵北京，南達廣州，東至上海，西連重慶，4小時高鐵圈覆蓋約10億人口。「一個佔世界人口五分之一的國家邁向『高鐵社會』，對中國乃至整個世界來說都是一個重大課題，值得重視和研究。」經濟學家張其佐說。

專家：建三峽城市群 基本條件成熟

香港文匯報訊 據新華網報道，長江經濟帶，目前已形成長三角、長江中游、成渝三個超大城市群。其中，長三角和長江中游城市群之間已佈局皖江城市帶；對於長江中游和成渝城市群之間是否應佈局新的城市群，專家表示，在此間建設三峽城市群的基本條件已經成熟，應着力推動其成為國家戰略。

在日前舉辦的首屆中國三峽城市合作與發展論壇上，國務院發展研究中心資源與環境政策研究所副所長李佐軍指出，推進三峽城市群建設有充分的理論、政策與實踐依據。通過建設城市群，不僅可以降低區域內的生產、營銷、交易、信息等成本，還能產生網絡效應等多種效應，有助於區域協作發展。

另外，國務院發展研究中心發展戰略和區域經濟研究部第一研究室主任劉勇指出，應提高對於三峽城市群在中西部地區發展中以及長江經濟帶建設中地位的認識，着力推動其成為國家戰略。

霧霾夜襲 上海陷最高污染級



■上海陷於最高污染級。網上圖片

香港文匯報訊 據中新社報道，上海近日陷入嚴重污染，當地中心氣象台先後拉響霧黃色預警和大霧黃色預警。

24日下午起，上海空氣質量開始惡化，首要污染物PM2.5（細顆粒物）濃度節節攀升。20時PM2.5每小時濃度突破350微克每立方米，空氣質量指數（AQI）高達407，達六級嚴重污染的最高污染級別。

當晚，能見度小於500米的大霧「攔手」霧霾「夜訪」申城。市區能見度受到影響，從外灘望去，陸家嘴建築群已從視野中集體「消失」。上海海關大樓報時鐘聲響起，迷霧濃霾中卻只有鐘面依稀可見。

滬上白領王筱周末短途旅行歸來，「一出火車站就感覺空氣很刺鼻，視線也很模糊」，拖着行李穿梭在霧霾中令她「苦不堪言」。

污染來襲，環保部門建議兒童、老人和病人應停留在室內，避免體力消耗，一般人群避免戶外活動。

300萬老人一半是空巢 北京立法推居家養老

香港文匯報訊 據中新社報道，北京正深陷人口老齡化的巨大挑戰：全市每天新增400位老人，老年人口已超過300萬，其中約一半是空巢老人。北京市十四屆人大三次會議近日審議北京市居家養老服務條例草案，將用立法的形式，解決日益增長的養老服務需求與供給不足的矛盾。用制定地方法規的手段，引領和推動居家養老服務的發展，這在全國是首例。

北京市人大常委會副主任柳紀綱介紹，北京比全國提前9年、於1990年步入老齡化社會。至2014年底，全市老年人口已超過300萬，且以每天400人、每年15萬人次左右的規模和年均6%的速度增加，預計2020年老年人口將逾400萬。柳紀綱指出，北京居家養老的社區服務設施還比較短缺，服務項目和能力不足，養老服務人才匱乏，老年人在養老方面多樣化、多層次的需求難以得到滿足，因此，迫切需要制定一部專門的地方性法規來推動、促進和保障。

青海推動藏羚羊棲息地「申遺」

香港文匯報訊 據新華社報道，青海省將積極推動可可西里藏羚羊棲息地申報世界自然遺產等工作，加速打造世界級生態品牌。

青海省住房和城鄉建設廳廳長賈惠忠在省兩會上介紹，可可西里「申遺」工作於去年底正式啟動，今年將重點開展申請列入中國預備清單、資源調查評價及相關報告的前期編纂等工作，預計到2017年將完成世界遺產委員會年會表決所需的所有準備。

可可西里位於青藏高原腹地，面積4.5萬平方公里，平均海拔超過4,600米，是中國目前建立的海拔最高的國家級自然保護區之一，擁有的高原野生動物230多種，被譽為「世界高原野生動物基因庫」，也是中國第一個為保護藏羚羊而設置的自然保護區。

「沙圖什」走俏 藏羚羊銳減9成

20世紀後期，隨著藏羚羊絨製品「沙圖什」披肩在西方走俏，可可西里藏羚羊遭到大量獵殺，數量從20餘萬隻一度銳減到不足2萬隻。1994年，時任中共玉樹藏族自治州治多縣委副書記、西部工委書記索南達

傑為抓捕盜獵分子犧牲，2004年，以他為原型之一的電影《可可西里》公映，反響強烈。

「索南達傑的犧牲，喚醒了全社會對可可西里生態保護的關注。」來自自治多縣的青海省人大代表索南永吉說。數據顯示，2006年以來，該地區已連續九年未發生盜獵事件，藏羚羊數量已恢復到至少6萬隻。

賈惠忠表示，可可西里申報世界自然遺產，將全面提高其作為世界生態品牌的知名度，吸引更多環保志願者投身該地區的生態保護，同時更好地引導當地乃至青海藏區生態保護與經濟社會發展相適應。



■青海省將積極推動可可西里藏羚羊棲息地申遺。圖為可可西里自然保護區內的一隻藏羚羊。資料圖片

據悉，中國境內現有47處世界文化遺址和自然景觀，但作為全國乃至亞洲重要生態屏障和水源涵養區的青海，目前在上述方面尚處於空白。

深圳公共衛生管理 啟用「大數據」

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）今年，深圳公共衛生綜合管理將與大數據聯合，利用衛生計生大數據庫，研究影響全市居民健康的重點疾病及其影響因素，制定全市基本和重大公共衛生服務項目調整方案，推動梅毒防治、小學生口腔齦齒防治、健康素養巡迴講座等3項公共衛生服務項目的實施。

在慢性病管控工作方面，去年全市管理高血壓患者29.1萬人，管理率56.8%；規範管理高血壓患者22.8萬人；管理糖尿病患者9.7萬人，管理率54.2%；規範管理糖尿病患者7.6萬人。在艾滋病孕產婦干預項目方面，去年全市共篩查孕產婦HIV 35.8萬人次，檢測率97.4%，發現HIV感染孕產婦47名。

今年「大數據」將運用到公共衛生綜合管理中。深圳市衛計委表示，將推動基層疾病預防控制機構的標準化建設以及公共衛生實驗室資源共享，完善熱帶病、氣象相關疾病等監測、預警預報和防控體系，制定並向市民發佈「流感指數」。

魚稻任食 皖「中國鶴湖」成候鳥天堂



■大批候鳥棲息安徽池州升金湖 資料圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，被譽為「中國鶴湖」的升金湖國家級自然保護區位於安徽省池州市境內，瀕臨長江，坐落於東至縣與貴池區交界處。每年到此越冬的水禽多達10萬餘隻，為了鳥兒安全過冬，升金湖保護區管理局已啟動「人鳥」和諧機制試點，劃出多處田地，作為珍稀鳥類覓食區。

東至縣勝利鎮新軍村大興村民組的陳龍安、胡雪琴夫婦是土生土長的農民。2013年元月，通過

土地流轉，夫婦倆在升金湖邊種了514畝水稻。「還沒有來得及收割，『大雁』就來了。一次上千隻的『大雁』，黑壓壓地飛到稻田裏，吃完稻子，晚上還在稻田裡過夜。」胡雪琴說，升金湖區的農民習慣將候鳥稱為「大雁」。

「牠們先在湖裏找魚吃，後來就到了稻田裏吃稻子，吃完稻子就吃油菜、小麥。」陳龍安說，生在升金湖畔，愛鳥護鳥是本分。去年，他乾脆留下30多畝晚稻不收割，等着候鳥來享用。

升金湖自然保護區管理局副局長徐文彬介紹，為達到「村民有得收，鳥兒有得吃」的「人鳥共贏」，升金湖保護區管理局已經啟動「人鳥」和諧機制試點，嘗試在白頭鶴、大雁經常棲息、覓食的區域劃出多處田地，作為珍稀鳥類覓食區。村民只種不收，水稻、小麥、油菜等農作物任由鳥類取食，保護區管理局按照時價和種植面積，給予現金補貼。對於漁民因候鳥覓食造成的漁業損失，也將逐步給予相應補償。

徐文彬說，鳥與人越來越近了，人也逐漸熟悉如何才能讓鳥類安全越冬，升金湖正成為候鳥的天堂。