雲南龍陵萬人盜採黃龍玉

山體已滿目瘡痍 當局將展開嚴打

香港文匯報訊(記者 王晉、李茜茜 昆明報道)雲南省龍 陵縣 2004 年發現黃龍玉,引起玉石界的極大關注,也拉開了 黃龍玉價格瘋漲的序幕。隨之而來的是眾多投資客雲集龍 陵,甚至開始大規模的私挖濫採,有的時候私採者人數超過 萬人,山體被挖得滿目瘡痍。目前,龍陵縣已經採取強硬措 施,並將進行集中整治行動,嚴厲打擊處理各種私挖亂採黃 龍玉礦石行為,同時健全礦山管理體制,確保黃龍玉資源的 管理規範化、常態化、長效化。

好,吸引了眾多當地村民、外地投 資客紛紛上山挖掘黃龍玉石料。

利益驅動 私採不絕

從事20餘年玉石雕刻的龍陵縣黃 龍玉協會的副會長林霖鈴告訴記 者,自2004年黃龍玉面市以後,由 於黃龍玉的價格評估沒有專業的機 構,所以黃龍玉的價格也經歷了幾 番起伏。林霖鈴介紹, 黃龍玉面市 玉,因為一卡車黃龍玉毛料的價格 至多就是幾千塊。」但這樣的情況 在2009年被打破,黄龍玉一躍成為 市場中所有玉種裡最昂貴的玉。

「2009年以後,有很多廣州、浙 林霖鈴告訴記者,就是那個 時候很多經營黃龍玉的老闆一夜暴 富,因為貧窮,當地的村民也開始 為了一轉手就能賣到幾千甚至幾十 萬的黃龍玉開始瘋狂開採

瘋狂開採 重挫生態

由於開採玉石者不具備專業知 識,往往是哪個地方挖出玉,村民 都一窩蜂地湊上去。據央視記者 2010年用攝像機記錄下來的情況顯 把一段河道圈起來後,用抽水機抽 乾水,就開始挖掘黃龍玉。山中, 一個盜洞接着一個盜洞,有的盜洞 甚至長達百米。

濫採的力度。但正因為石料越來越 稀缺,也讓不少投資客鋌而走險。 龍陵黃龍玉主產地小黑山東南角的

自 2004年發現開始,龍陵黃龍玉 團坡村村民介紹,目前上山私採黃的價格一路飆漲,市場前景看 龍玉的,外地人多,本地的不多; 洞開得多,挖到的不多;貼錢的 多,賺錢的不多。於是,盜採者開 始四處打洞,很多時候,洞挖得很

> 對黃龍玉有着特殊的情感。看到村 發展,而且這些村民獲得的只是利 益鏈的最小部分。他們卻把自己賴 以生存的生態環境給破壞了,是很 可悲的事。|

制定條例 依法護玉

其實,一直以來,龍陵縣乃至雲 南省就不斷加大黃龍玉的資源保 護,打擊非法開採。為進一步規範 黃龍玉的開採,2014年12月24日 雲南省出台了《雲南省龍陵黃龍玉 資源管理條例》(以下簡稱《條 例》) 並於2015年1月1日起實施。 此舉意味着雲南黃龍玉的保護與開 發已步入法制化軌道

《條例》的出台,除了能有效遏 制黃龍玉私挖濫採對環境造成的影

此外,為了保護和合理利用黃龍 交易市場。同時建立了礦山管理體 制和利益分配機制,開創了內地珠 寶玉石礦山利益分配機制的先例。







調著稱, 並

不會像有些

意張揚施展

所謂的鮮明

個性。並

且,黃莉新

善於處理各

種複雜局

「瘋狂的石頭」,如今價格開始回歸理

六年價格漲千倍

地的石商主導而形成,這個時期黃龍玉 第二波是在2004年黃蠟石更名「黃龍 玉 | 後,各地玉石商人蜂擁而至,從而 内的黃龍玉商家有5,800多户,從業人 2009年下半年開始,珠三角、江浙一帶 輻射周邊乃至全國的黃龍玉營銷網絡正 的游資湧入黃龍玉市場,使得黃龍玉的 在形成,消費群體、收藏群體日益擴 價格如脫韁野馬一樣狂飆猛進,直至

的原產地。2004年,龍陵 市場上好的山料每千克只要幾元人民 幣,但到2010年已到人民幣幾千乃至上

> 從2012年底開始到現在,整個玉石市 但是目前人民幣五千元以上十萬元以下 的小精品,價格反而呈現上漲趨勢。

如今,龍陵縣正在積極推進黃龍玉的 名稱標準和鑒定標準申請。兩大標準發 布實施後,黃龍玉就會成爲繼新疆和田 黃龍玉的第一波行情由雲南、廣西兩 種。目前,不少專家和投資者依然看好

> 據統計,2014年龍陵縣實現黃龍玉產 值10.4億元人民幣,包括港、澳、台在 大。 ■記者 王晉、李茜茜 昆明報道

香港文匯報訊(記者 許娣聞、實習記者 朱 皓 南京報道)自南京原市委書記楊衛澤1月4 歷。2011年,時任無錫市委書記楊衛澤調任南 周。25日下午,現年53歲的江蘇省委常委、無 錫市委書記黃莉新調任南京市委書記。黃莉新 不僅是新中國成立以來南京首任女性市委書 記,而且其與現任市長繆瑞林是江蘇農學院校 友,兩人今後將搭班治理南京。

曾被派往無錫「救火」

昨日下午5點,南京召開全市領導幹部大 會,宣布黃莉新調任南京市委書記。值得注意 很多人看成是「救火」。此前,南京原市委書 記楊衛澤和原市長季建業先後落馬,成為十八 大以來首個書記市長雙雙落馬的省會城市,也 讓南京步入前所未有的「特殊時期」。事實

:

不

Ш

談

關

詞

上,此前黃莉新已經有過類似的「救火」經 日落馬之後,南京市委書記一職懸空了整整三 京市委書記,無錫市市長毛小平升任無錫市委 書記,但僅僅8個月之後毛小平就被雙規。當時 去無錫「救火」擔任市委書記的,恰恰就是時 任江蘇省委常委、副省長的黃莉新。此次黃莉 新轉任南京市委書記,可謂再度「救火」。

資料顯示,現年53歲的黃莉新為江蘇宿遷 人,畢業於江蘇農學院,擁有中央黨校研究生 學歷和工學學士學位,是高級工程師,中央候 補委員。從政之後,黃莉新在江蘇省水利系統 一直工作了20年,直至官至江蘇省水利廳廳 的是,此次黃莉新出任南京市委書記一職,被 長。2003年,黃莉新以41歲的年齡升任江蘇省 副省長。

低調穩健 善處複雜局面

多位無錫官方人士表示,黃莉新主政無錫期 施政風格不無關係」。

網上圖片

柔內剛。有觀察人士指出,黃莉新低調穩健的 施政風格與楊衛澤、季建業等人張揚的風格完 全不同,「南京處於特殊時期,黃莉新被調任 南京,這與她無錫『救火』經歷和低調穩健的

軍隊子女學校將移交地方或停辦

原封不動地沿用「村山談話」中的關鍵措辭。 據新華社報道,安倍當天在日本廣播協會 (NHK) 的電視節目中作出上述表態。當主持人 問,戰後50周年發表的「村山談話」和戰後60周 年發表的「小泉談話」中,都有「殖民統治」、「侵 略」、「深刻反省」、「謝罪」等措辭,「安倍談 話」是否繼續使用這些關鍵措辭。針對主持人提出 的上述4個關鍵詞,安倍只提到了「反省」,並迴 避了「殖民統治」、「侵略」和「謝罪」。

香港文匯報訊 日本首相安倍晉三昨日聲稱,

將於二戰戰後70周年發表的「安倍談話」不會

在野黨斥拋棄「村山談話」精神

安倍表示,安倍政府將「整體繼承」歷屆內閣 話 的談話,但並不意味着原封不動地沿用上述關鍵 措辭。

日本最大在野黨民主黨黨首岡田克也隨後在同 一個電視節目中批評説,安倍的這一表態明確顯 示,「安倍談話」準備拋棄「村山談話」中的關 鍵精神。

和幼兒園健康可持續發展,解除軍隊子 女教育後顧之憂,促進部隊戰鬥力建 設,近日,經國務院、中央軍委批准, 隊子女學校和幼兒園改革發展的若干意 殊幫扶政策。 見》(以下簡稱《意見》),要求軍隊 與地方各級政府認真貫徹執行。

據新華社報道,《意見》指出,軍隊子 女學校原則上移交地方人民政府舉辦或撤 銷停辦。位於營區外的軍隊子女學校,原 則上整體移交地方人民政府舉辦。位於營 區內的軍隊子女學校,駐大中城市的,原 則上撤銷停辦;駐縣以下城鎮或艱苦邊遠 地區的,原則上移交地方人民政府舉辦。

《意見》強調,移交學校整體納入地 方教育行政部門管理的公辦學校序列, 離退休教職工一併移交;撤銷停辦的學

駐地的地(市)級教育行政部門統一接 收,正式教職工納入當地公辦學校教職 工事業編制。軍隊子女學校移交地方 教育部、人力資源社會保障部、財政 後,繼續接收原保障體系內軍人子女入 部、總政治部、總後勤部印發《關於軍 學,駐地人民政府應對此類學校給予特

軍隊幼兒園仍由軍隊續辦

《意見》明確,軍隊子女學校移交或 撤銷停辦,所需費用由中央財政承擔。 《意見》還對移交學校的資產、債權債 務劃轉和經費補助辦法等作了相應規 定。《意見》同時對軍隊幼兒園的管理 作出規定。軍隊幼兒園由軍隊繼續舉 辦,部隊駐地學前教育資源能夠滿足軍 隊人員子女教育需求的,原則上不再新 辦幼兒園;確需新辦的,在軍區級單位 現有編制內調劑解決。

荊門書記萬勇任武漢代市長

香港文匯報訊(記者 梁珊珊 武漢 報道)據武漢電視台報道,武漢市昨 日召開領導幹部大會,宣布萬勇任武 漢市委副書記、代市長,懸空月餘的 武漢市長之位終於塵埃落定。

據了解,武漢前任市長唐良智於去 年底被調往成都, 並被提名為成都市 長人選。此後,武漢市長一直處於懸 空狀態,或因為市長人選未定,該市 兩會較往年延後近一個月,遲於湖北 省兩會召開時間。成都24日兩會閉 幕,正式確認唐良智為市長人選,之 後一天,武漢市市長人選也終於浮出 水面。

官方資料顯示,萬勇(男,漢族) 1960年11月出生,湖北洪湖人,華 中師範大學哲學專業畢業,在職研究 委會主任等職。



■武漢代 市長萬勇 網上圖片

生學歷、工學學士、哲學碩士、工程 師。在任職武漢之前,萬勇曾歷任湖 北省荊門市委書記,荊門市人大常委 會主任,省經濟和信息化委員會籌備 組副組長、黨組成員,武漢市政府市 長助理,武漢市民政局局長、黨組書 記,武漢市新洲區委書記、區人大常

中航工業愛飛客鎮落戶南通

香港文匯報訊 (記者 劉凝哲 北京報 道)中國第三個通用航空綜合體項目—— 南通愛飛客鎮昨日在北京簽約。這是繼 荊門、武漢後的第三家愛飛客航空綜合 體項目,標誌着中航工業在內地布局50 家愛飛客項目的全面啟動。

中航工業董事長、黨組書記林左鳴 在講話中指出,通用航空是航空工業 的重要組成部分,是加快轉變經濟發 展方式、發展現代交通運輸體系、培 育國民航空意識的重要抓手。中航工 業以「融入區域發展經濟圈,融入世 界航空產業鏈」為戰略思想,將通航 產業和新型城鎮化建設與創意文化產 業有機融合,將愛飛客航空綜合體建 設作為中國發展通用航空的有力引 擎,將愛飛客品牌塑造為航空強國的

林左鳴強調,中航工業將大力發展 航空文化創意產業,促進航空產業從 「製造」向「服務」、從「追求新技

一個標誌性品牌。

術」向「創意新概念」、從「掌握企 業標準」向「掌握平台」、從「渠道 為王」向「粉絲領先」的轉型升級。

提供通用航空一站式服務

中航工業通飛總經理曲景文説,南 通愛飛客鎮是中航工業繼荊門、武漢 後布局的第三家愛飛客航空綜合體項 目,旨在打造集通用航空與創意文化 深度融合發展的標杆,發展創意經 濟,培育國民航空意識,為客戶提供 通用航空一站式服務的綜合性平台。

據悉,南通愛飛客鎮將依托機場及 飛行區在南通市濱海園區內打造通用 航空現代服務產業鏈,集中體現航空 特色、海洋度假、創意文化、商務會 展、都市休閒和港口貿易等核心理 念。愛飛客綜合體的業務將包括飛機 展銷中心、飛行員培訓中心、機場及 固定運營基地、航空文化館、通航會 展中心、航空度假酒店等。