

106輛無一流拍 價高七成 總成交660萬元

「16萬、17萬、18萬……19萬8……20萬！」昨天下午5點45分許，在京郊亞運村二手車交易市場內的拍賣大廳，全場起價最高、達15萬的奧迪公務車經過10輪激烈競價，最終以20萬（人民幣，下同）落槌，為中央和國家機關車改中取消的公車（即公務車）的首場拍賣會劃上圓滿句號。全場106輛昔日公車受到競拍者熱捧，無一流拍，總成交價660.9萬元，高出總起拍價274.8萬元，平均溢價率71.17%，有的甚至拍出起拍價2倍多的價格。現場業內人士認為，大部分拍賣價格高於二手車市場價格，國有資產沒有被「白菜價」賤賣，高溢價率反映出公眾對此次拍賣的極大熱情。 ■香港文匯報記者 王珏、高麗丹 北京報道



記者 王珏 攝



■低調競拍者252號拍得「最貴」奧迪等6輛車。 新華社

據之前預展現場一名負責人透露，此次拍賣的106輛公車，來自保監會、證監會、國家信訪局、共青團中央、全國婦聯和中央黨史研究室等6家單位。昨日亞運村二手車交易市場熱鬧非凡，現場甚至要出動多輛警車維持秩序。據主辦方介紹，競投人士早上8點就排起了長隊，大會發出800張競拍號牌，參拍車輛106輛，意味着平均8個人競拍1輛車。下午1點30分許，拍賣會正式舉槌。首個拍賣品，是一輛2006年的帕薩特，已跑了近24萬公里。起拍價4萬9千元，經過多輪競價，最終被一位252號競價者以6萬1千的價格競得。首拍落槌後，現場掌聲、噓聲四起，不少人對252號表示祝賀，也有人認為不太值，指市場上的成交價格最多在5萬塊錢。

部分超出起拍價2倍多

此後，競買者的熱情仍一路高漲，大部分都高出起拍價三四成，有的甚至超出兩倍，業內人士表示已經明顯高於市場價。如一輛2012年的榮威公車，起拍價5.5萬，里程2.7萬公里，最終居然以10萬5千元成交；另一輛2005年的豐田小汽車，起拍價9萬，價格一路追升，直到21萬落槌。參拍車輛中，以上海大眾(帕薩特)

數量最多，其次為榮威、別克、紅旗以及奧迪。

「奧迪」20萬收尾

傍晚17時45分許，本次拍賣的最後一件拍賣品，也是全場起拍價最高的「車王」——一輛登記於2008年8月的奧迪轎車以15萬元起拍，場內的氣氛再一次達到了高潮。「16萬、17萬、18萬……19萬4、19萬6、19萬8、20萬」，經過整整十輪競價，最終以20萬元成交。無獨有偶，這位成功競得「車王」的競買者，竟也是第一拍的成交者「252」號，而經記者統計，他還是其他四輛車的成功競標者，即「252號」在全場共競得了6輛車。

中年漢攬6車志在收藏

「252」號是位中年男子，對於個人信息他不願過多透露。對於此次競得6輛車，特別是「車王」奧迪，他表示「很值」。他說，不應該只看到車的價值，更重要的是，這次拍賣會是中央取消公車後的首場拍賣會，更是「中央反腐行動的里程碑」，這種公車以前只給當官的用，現在老百姓也可以買，後面拍賣的車價格會越來越高，「這些車我肯定不會開，而是要收藏起來，50年後再拿出來看看，肯定翻好幾番。」

交管部門將回收車牌

此次公車拍賣實行「車牌分離」，參與競拍的車輛車牌號將被交管部門回收，拍賣針對全國範圍的買家進行，車輛如在北京過戶，市民需提供小客車配置指標；如果要將拍到的車輛運往外地，則需要滿足當地車輛遷入的排放要求。

據官方此前發佈的消息，此次中央和國家機關本級共取消3,184輛公務用車，其中約300輛參加第一批拍賣。本次首場拍賣會後，近日有關定點拍賣機構還將舉行兩場拍賣會。

「官車質量過關 多少錢也要拍」

在昨日的全國首個公車專場拍賣會現場，記者採訪多位競拍得主，不少人認為，「中央官車」質量過關，價格也合理公道。有中標者稱，一激動拍貴了，但是並不後悔。此外還有中標者「任性」地稱，「就看上車了，多少錢也要拍。」

■第二位中標者55號的施先生。 記者 高麗丹 攝

放心無虛假 拍賣不後悔

來自河南信陽的施先生，是本次競拍活動的第二位中標者。他競拍的車輛是榮威CSA7180AC，車牌號為京QJ2018，起拍價5萬5千元，最終以10萬4千元中標，幾乎翻了一番，競拍甫開始就有如此大的差額，引來現場群眾陣陣鼓掌喝彩。

「拍的時候實在是太激動了，一不小心就拍貴了，但是並不後悔」，施先生滿面通紅，興奮告訴記者，早在5天前他就專門坐火車從河南趕到北京，來參加此次的拍賣會。昨日中午，施先生早早地來到會場，並佔據了第一排正中間的位置。作為一名有34年駕齡的「老司機」，他打心裡重視此次競拍，他表示，「政府公車拍賣不會有虛假，比市場上的二手車放心。」

來自河北的楊先生以17萬的高競標價在現場掀起了一個新的高潮。楊先生競拍車輛為柯斯達SCT6700RZB53L，車牌號為京A99085，起拍價為7萬元。車還未到，楊先生早已經「如數家珍」，「這輛車看着性價比非常好，才跑了1,000多公里，17萬元也值了。」說到這裡，楊先生十分「任性」說，「我就看上這台車了，無論多少錢我都要拍。」

特寫

拍賣收入上繳 續推事業單位



■國管局資產管理司副司長徐永勝稱今次拍賣會對地方公車改革有示範作用。 記者 高麗丹攝

昨日在全國首個公車拍賣專場現場，國管局資產管理司副司長徐永勝在接受本報記者採訪時表示，此次取消公車拍賣活動，對地方公車改革有一定的示範與引導作用。他表示，以往的公車改革可能只是政府機關內部的程序流轉，此次拍賣會則面向全社會。競拍活動結束後，獲得的車輛處置收入，將扣除相關稅費並上繳國庫。相應的車牌號將一併銷毀不再使用。

徐永勝表示，昨日的拍賣會是中央和國家機關公車改革取消車輛的首場拍賣會，也是2014年7月兩份公車改革文件印發後的首場拍賣會。2014年中央和國家機關已經按照既定目標完成任務，下一步將繼續推進事業單位、企業的公車改革，目標是到2016年實現全國公車改革基本完成。

公開招標保公正

徐永盛表示，公車處置是公車改革的一個重要環節，拍賣活動公開透明、公正合理合法是決定公車處置是否順利進行的關鍵。如何保證拍賣活動的公開透明化？徐永盛表示，首先，此次拍賣機構是政府機

構公開招標，一共9家參與競標，競標活動公開化；其次，拍賣前幾天就對車輛進行預展，在網上也有相應的介紹；再次，車輛起拍價，是由公開招標確定的專業評估機構以專業水準來確定的，同時也進行了公示，以保證公正性；最後，競拍結果會在網上公示。

社會監督防賤賣

如何防止國有資產被賤賣、賤賣？徐永盛表示，一方面每台車的起拍價不能低於評估價；另一方面要保證價格合理，展開充分競爭。

此外，公車改革方案實施還有驗收監督過程，這也是公車改革一個非常重要的環節。「在以往的公車改革中，可能只是在政府機關內部的程序流轉，此次拍賣會則面向全社會的。讓全社會關注並監督，是實現依法治國的一個切入點。」

價格高低市場定

對於部分車拍賣價格翻了幾番的問題，徐永盛表示，拍賣價格的高低是由市場因素形成的，只要市場能接受就是合理的，不要用簡單的好與壞來評價。

外地客熱捧 北京人冷待



■民眾在北京亞運村汽車交易市場了解拍賣車輛狀況。 新華社

「我最想拍的就是那個15萬元的奧迪，甭管貴不貴，那可是部長以前坐的車，有錢都買不到。」來自吉林白城的高先生，前夜轉道長春，搭夜班飛機專程來京，參加此次公車競拍。和高先生一樣，不計代價、志在必得購買「中央官車」的外地客在當日的競買者中佔據相當數量，而北京本地人則相對平靜，表示周末沒事來看看，有合適再買。

在拍賣廳一牆之隔，是亞運村二手車市場的精

品廳，多輛打理得簇新閃亮的豪華車一排排陳列，而價格也十分吸引，一輛看看相當體面的奔馳（港譯：平治）車僅售19.6萬元，不過高先生卻對此不以為然，他更鍾情參拍的「官車」，「要買普通的二手車，我就不來北京了，對不？咱看中的就是中央用過的車。」在激烈的競拍過程中，高先生有些被一浪高過一浪的競價驚着了，擔心留到最後拍的「車王」奧迪價格過高，便在中途改了主意，拍了一輛別克君威，「這車也挺好，預展時，我聽別人說，它服務過APEC。」

「天哪！比市場還貴」

反觀本地市民，他們紛紛表示最後的成交價「太高了，比市場還貴呢」、「天哪，手動檔」（港稱：棍波）都能拍出6萬5千元，二手市場上自動檔（港稱：自動波）6萬元還沒人要。」一位來自北京海淀區的競買者本來看中一輛2008年的帕薩特，起價6萬2千元，準備心理價位8萬出手，不過很快被幾輪競價翻到9萬，只好作罷，不過他說，也不可惜，市場上的選擇很多。



■亞運村汽車交易市場裡，待競拍的昔日公車在現場展示。 記者 高麗丹 攝