

委員籲建「一地一檢」

港澳委員熱議「共建深港優質生活圈」

粵港大聲公

「口岸通關如何更便捷與人性化、深港如何為跨境學童提供便利、深圳何時建立更嚴格的食物安全標準，讓市民不再去香港『打醬油』……」

由深圳市政協、深圳市政協港澳台僑和外事委員會主辦的第11期「委員議事廳」上，深圳市民、在深工作的香港市民、深圳市政協港澳委員、學者與官員熱議「共建深港優質生活圈」話題。

香港文匯報·人民政協專刊
記者 郭若溪 深圳報道

深圳與香港之間，有一座「移動的城市」——每天約70萬人通過的各個口岸。數據顯示，2014年1月至9月份，約1.7億人次旅客從深圳各口岸出入通關，日均通關旅客達70萬人次。深圳跨境口岸已成為兩座城市市民工作、生活需求的起點和重要的中樞。而深圳市政協港澳委員及大多數參加「委員議事廳」活動的市民均認為，口岸管理、通關效率直接關係到兩地交往的緊密程度和便利程度。

口岸三大問題致通關不便

港澳委員孫鑑認為，目前深圳幾大口岸有三大問題，即規劃不夠前瞻性、不科學；設施配套、資源配套不完善；缺乏人性化管理、缺乏應變措施。「比如福田口岸晚10時30分後不允空載出租車進入，居民行李無法回家，藍牌車拉客現象嚴重；深圳灣口岸停車場大部分不能停車，給居民帶來不便。」

港澳委員莫靜璇亦提出，口岸通關時人山人海，洗手間數量少，排隊過關的旅客非常不便。對此，港澳委員龔永德認同稱，深圳灣口岸原設計日通關能力為旅客6萬人次，但目前日均通關旅客量已超10萬人次，遠超原設計規劃。同時，原設計中，查驗場



廖志仁 郭若溪攝



王紅軍 郭若溪攝



龔永德 郭若溪攝



早上7點多，在深圳福田口岸，兩名跨境兒童結伴爬上出境大樓樓梯，準備過關去香港上學。

本報深圳傳真

地等口岸資源分配向物流傾斜，不符合現實人流多於物流的要求，因此制約深圳灣口岸發展。

委員建議：開通深圳人專用口岸

在如何提高通關效率方面，深圳市政協副主席、市政協委員廖志仁建議，深港兩地人流物流車流都在急速增長，但通關的管理改變卻不大，這是導致通關不便的一個重要原因。目前「一地兩檢」已經實現，期待兩地

今後共建信息平台，共享旅客信息，探索實現單邊查驗通關，提高旅客通關的效率。

深圳僑商會常務副會長、市政協委員王紅軍建議在深圳陸路口岸推進「一站式」通關模式，實現進出境人車貨一站式申報、查驗和放行，有效整合通關放行環節。

廖志仁亦建議實行深圳灣口岸24小時通關解決擁堵，同時他大膽提出，深圳市民應享受通關便利，開設深圳居民的專用口岸。

對此，深圳口岸辦有關負責人表示，正在建設中的蓮塘口岸將實現幾大突破：正在建設新的電子平台，為過境旅客、小車實現一次下車、一次查驗、通關的「一站式」通關服務；蓮塘口岸亦將開闢潮汐通關通道，根據南北向人流車流調整通關通道，最大程度減少旅客的排隊等候時間。該負責人還表示，現有的各個口岸也在進行改造，包括深圳灣交通環境整治、皇崗口岸出入境大廳等。

深港跨境學童增至1.7萬餘人



莫靜璇 林立方 孫鑑

香港文匯報·人民政協專刊訊（記者 郭若溪 深圳報道）學童本應裝滿書籍的書包卻被「水客」利用成走私工具，在深港兩地間長期作案，引起家長及社會各界廣泛擔憂。為讓「跨境學童」這個特殊群體在深圳得到更多關愛，不少委員在深圳市政協委員議事廳上提議，應共建深港優質生活圈，對其提供通關便利和優質教育。

明年人次總量料超6萬

在深圳居住生活、每日往返香港上學的「跨境學童」已從上世紀90年代的500人暴增至如今的1.7萬餘人。據預測，2016年深圳口岸將出現跨境學童高峰，學童總量預計超過6萬人次。

莫靜璇委員稱，「跨境學童」的安全問題令人憂心，孩子與大量的其他旅客、車輛一起過關安全較難保障。

港澳委員區綺文認為，深圳已為「跨境學童」開

通固定專用通道，部分口岸實現學童免下車通關等。不過尚有可改進的空間，「如蓮塘口岸將來實施的潮汐通關措施，亦可考慮在其他口岸學童上下學高峰時段實施。」

籲設「跨境學童」專屬學校

港澳委員林立方則提出，跨境學童數量不斷增加，「可否在深圳多辦一些港人子弟學校，讓他們在深圳上學呢？」

廖志仁委員對此認同。他並建議，香港特區政府可將這部分學童的上學資源投放到深圳，讓這些學童可自由選擇在香港還是深圳上學。

港澳委員王聯章亦表示，國際學校學費很昂貴，很多家庭負擔不起，可鼓勵和引導香港的慈善團體、組織到深圳參與辦學。「有非常多的團體願做這樣的公益事業，在廣州已有類似的幼兒園出現。這樣的辦學模式，能為家長提供多一個選擇。」



由深圳市政協主辦的「共建深港優質生活圈」委員議事廳在深召開。

郭若溪攝

委員時事態

香港文匯報·人民政協專刊訊（記者 胡若璋 廣州報道）日前，中山市政協副主席韓澤生赴港分別出席香港中山神灣同鄉聯誼會成立大會暨第一屆理事就職典禮、香港中山石岐聯誼會慶祝成立一周年慶典及香港中山青年協會第三屆執委會換屆就職典禮暨成立四周年聯歡活動。

韓澤生在活動致辭中寄語香港各中山同鄉社團發揮橋樑和引領作用，凝心聚力，愛國愛港愛鄉，為中山的經濟社會發展，為香港的繁榮穩定多作貢獻。

韓澤生告訴記者，目前中山在香港大大小小的社團有40個。社團負責人有不少是政協委員。中山市政協一直「充分利用」政協委員聯繫點這個重要平台，有效團結社會正能量。有系統地組織港澳政協委員去基層視察、調研，多提良策，多提妙計。

據悉，2014年，中山每個鎮區設立了一個聯繫點，其中有不少港澳委員前往委員聯繫點，以這樣接地氣的方式接待群眾，了解民情、聽取民意、助解民憂。比如，不少港籍委員了解到，目前港資企業佔據中山外資企業的一大半，香港在中山的投資中小企業較多，有些遇到了融資難題、貨物進出關問題。委員收集到這些信息，都會有直接的渠道反饋給中山市委市政府。

此外，香港中山青年協會的設立，很大程度上推動了香港青年與中山故里情感聯繫，促進了兩地青年的頻繁交流。據韓澤生介紹，這一屆中山的港籍政協委員，許多是青年才俊。在注重發揮委員的個體作用方面，中山市政協也做了有效的探索。例如，如今是廣東省政協港籍委員的吳傑莊，早已成為行業精英，具有一定的號召力。此前他的工廠設在深圳，任職中山市政協委員後，他回鄉考察調研後毅然把工廠遷移至中山。

「如今，吳傑莊對於中山多了一份家鄉情誼，也更踴躍地兼任社團職位。在不同場合，他總是利用自己的資源，為香港的年輕人提供輔導和回鄉發展的機遇。」韓澤生告訴記者。



中山市政協副主席韓澤生出席香港中山石岐聯誼會慶祝成立一周年慶典。

本報廣州傳真

為香港年輕一代回鄉發展牽線搭橋

深圳6年內將投20億元織「食品安全網」



王聯章 區綺文

香港文匯報·人民政協專刊訊（記者 郭若溪 深圳報道）深圳向香港供應優質食品已逾50年，但近年來，赴港「打醬油」卻成深圳人一大消費特點。「這一現象透露出深圳市民對食品安全問題的擔憂。」廖志仁委員認為，香港實行的是國際的食品標準，遠高於深圳的食品標準。深圳有關部門透露，深圳已啟動食品藥品保障提升工程，至2020年，將在食品安全工作上投入20億元，織一張「食品安全網」。

廖志仁指出，深圳正在制定食品安全條例，可以考慮引入國際標準，或將供港食品的標準變成深圳食品安全標準。區綺文委員亦認為，建議在河套地區先行建立這樣一個統一標準的食品市場。王聯章委員則提出，深圳可以當上全國食品安全的排頭兵，「讓全國媽媽們都來深圳買安全的奶粉。」

委員建議：加大違法監督懲罰力度

「比標準更重要的是執行，監督一定要到位。」

港澳委員孫鑑建議，深圳可借鑒香港，用立法和行政兩個體系來令深圳市民吃到更放心、更安全的食品。「例如香港的雞鴨魚肉和蔬菜水果等全部要求

標有溯源地，經過嚴格檢測過關才能在港銷售。」廖志仁建議深圳加大對食品製假、售假、銷假行為的懲罰力度，讓市民購買商品更安全。

據了解，深圳目前正徵求對食品安全條例的意見，今後深圳市將通過食品安全法規進一步推進食品安全水平的提升。市食品安全監督管理局表示，根據規劃，到2017年，深圳食品監督抽查次數將達到香港每千人9個批次的標準，增加逾4倍。2020年深圳的抽檢標準目標是每千人9.5個批次，超過香港現有水平。「我們的標準是『國標』加『港標』，有信心到2020年深圳達到甚至超過香港的食品水平。讓深圳人不再去香港『打醬油』。」

《MACAU·澳門》獻禮澳門回歸

委員秀才藝

香港文匯報·人民政協專刊訊（記者 胡若璋 中山報道）廣東中山市政協主席丘樹宏的大型交響史詩文學台本《MACAU·澳門》，作為澳門回歸祖國十五周年的獻禮，重溫城市歷史滄桑，謳歌特區發展變化，激勵澳門再續美麗篇章，令人動容，催人振奮。

丘樹宏表示，這是繼《珠海珠海》、《孫中山》後的地理意義上的史詩。這部作品的完成，標誌着香山文化的完整。

澳門基金會行政委員會主席吳志良在《MACAU·澳門》序中稱：「十五年前，香山籍人李海鷹譜曲的聞一多《七子之歌》響徹中原大地，觸動了億萬炎黃子孫的情懷，也道出了澳門居民深埋多年的心聲。如今，丘樹宏又創作了大型交響史詩文學台本《MACAU·澳門》，作為澳門回歸祖國十五周年的獻禮，重溫城市歷史滄桑，謳歌特區發展變化，激勵澳門再續美麗篇章，令人動容，催人振奮。」

丘樹宏表示，這是繼《珠海珠海》、《孫中山》後的地理意義上的史詩。這部作品的完成，標誌着香山文化的完整。



廣州市政協港澳委接待香港青年工程師廣州訪問團

香港文匯報·人民政協專刊訊（記者 胡若璋 廣州報道）近日，廣州市政協港澳委接待了以香港金城營造集團執行董事、廣州地區政協香港委員聯誼會青年委員會常務副會長王紹恆為首的香港青年工程師廣州訪問團一行37人，訪問團先後拜訪了廣州市政協，考察了廣州紅磚廠創意園區、廣汽豐田車廠、廣州蓄能水電廠等項目。

本報廣州傳真