



中國專題 熱點追擊

中朝邊民實錄

儘管4年過去了，遼寧省丹東市浪頭鎮順天村村民仍對老陳家二兒子被朝鮮軍人槍殺那件事避之惟恐不及。中國官方當時回應的公開報道顯示，因為中方居民「涉嫌越境從事邊貿活動」，遭朝方槍擊。「這種事，這幾年我聽說的就至少死了4個人了。陳小華（音）那事呀，就是點子背（倒霉）。」回應記者的，是死者陳小華的朋友。丹東邊境的漁民並非只是出海放網、打漁，有些還身兼邊貿、走私貨的角色。那些死於非命的中國漁民，是這個中國邊境最大村莊不能言說的痛。

■文/圖：香港文匯報記者 于珈琳 丹東邊境直擊報道

本報記者 于珈琳

■由於冬天鴨綠江結冰，朝鮮人可如履平地越過邊境，砸開停靠在此的中國漁船的鎖頭，偷走破舊衣服、食物。

A12

責任編輯：鄭慧欣

版面設計：美術部

二零一五年一月二十二日（星期四）香港文匯報 WEN WEI PO

漁業資源枯竭 漁民走私送命

朝警扣船借機勒索 生計難為鋌而走險

2010年6月初，3名從事邊貿活動的丹東市浪頭鎮順天村村民殞命鴨綠江。當時中國外交部發言人秦剛的表述為，中方居民「涉嫌越境從事邊貿活動」，遭朝方槍擊。日前，記者找到了與死者相熟的村民了解到，當年由於對一單私貨的價格雙方討價還價，朝鮮兵拿槍射殺了來此走私貨的順天村村民，「好幾槍打死的。」

此案一出，丹東的民間邊貿活動開始由鴨綠江下游的浪頭鎮轉向別處，「一撮毛那邊這樣的事老了（很多），就在東港。」因為有一小片草地，被漁民稱為一撮毛的地方距離鴨綠江口不遠，據當地百姓介紹，這裡走私盛行，同時養着大漁船的老闆也很多，去黃海等遠海捕魚的大多為這裡的漁船，「走得遠，出事的多。」

村民口中的「出事」，一是指中韓朝三國漁船的海上糾紛，二就是指浮在水面的漁船和暗地的走私貿易的某種關係。

撞翻漁船 朝方從未賠償

陳小華的死當然不是個案。就在前不久，「朝鮮海警為搶咱們船上的魚和東西，把咱漁船撞翻，這就淹

死1個人。」一邊是漁民身份，一邊是私貨小販，九連城人李爺對這江兩岸的命案格外敏感，靠着自家養的一條小漁船，李爺現在已經身家百萬。「高麗人對咱的態度就是，要錢沒有要命一條，從來也沒給咱賠償過。」對於近來的幾宗命案，朝鮮方面均未有過賠償，死者如果生前有僱傭的東家，還能得到一筆中國東家的賠償款，若是自己家的船，也就只能自認倒霉。據李爺介紹，靠漁船走私的這個群體，「沒有啥人身保障」，他們以漁民的身份每月給朝鮮邊防1萬元（人民幣，下同），以獲得在江上捕魚的資格，「我靠走私貨，這一萬塊錢沒多少，要光靠打漁可不行。」

搶劫扣船 海警儼如海盜

近年，丹東邊境漁民人數銳減，一方面因為丹東鴨綠江口等邊境漁民日常作業區域的漁業資源嚴重枯竭，打漁已經不能維持生計；另一方面，朝鮮海警不時扣押中國漁船、藉機勒索，朝鮮百姓不時小偷小摸，已經成為漁民的心病。

東距丹東市區25公里，就是丹東遠近聞名的漁村——前陽鎮海龍村，在這裡，邊境漁民也大可以只

做個本分的打漁人。40多歲的劉船長在這個村子住了一輩子，「以前收益好的時候，我們小馬力的船上還能僱上幾個人，相互照應。現在這些船都只剩下一兩個人，遇上朝鮮海警來搶東西、扣船，就得乖乖給人家。」劉船長話語間透着無奈，「他們啊，我看就要發展成海盜了！」對於朝鮮海警，劉船長憤慨有餘，而對於來船上偷東西、要東西的朝鮮百姓，劉船長則多有憐憫，「看他們那可憐樣，我經常就給他們點東西。」



■丹東的邊境小鎮上，年輕人都往外地另謀出路，記者難得遇見一位在鎮上買炒瓜子為生的青年。

毒品交易肆虐 不亞「金三角」

在緊鄰朝鮮、私貿盛行的丹東虎山、九連城等地，儘管遭受朝鮮百姓、軍人進村搶偷，邊民仍甚少擔憂人身安全，他們更關注如何在「窮鄰居」身邊尋找機會快速掙錢。特別是自由穿行於鴨綠江兩岸的漁船，成為當地邊民「致富」的重要途徑，祖輩在此的九連城人李爺直言不諱：「我們主要任務是掙錢！」

李爺親身經歷了1995年—2007年中朝貿易的繁榮時期。官方與正規渠道的貿易往來同非法的私貨貿易一起均受益於此，那時走私貨品主要為銅、鐵等礦產資源，以及煙、酒、大米、大豆等食品。但受到2008年經濟危機影響，加之世界銅市出現價格走低、產能過剩，中朝間私貨貿易利潤空間較大的銅、鐵等礦產走私需求隨之驟降，走私貿易也由

此走向低谷。

「走私貨得拜山頭，不是你老百姓說做就做的。」與李爺相識的宮大哥道出實情，「宋老六家產在丹東都是數一數二的，人家走幾年私貨洗手不幹了，現在搞房地產、包碼頭，掙大錢呢。」

「黑市交易」百姓難進入

記者從接近毒品走私人士中了解到，近年丹東走私黃金、毒品開始抬頭。該消息人士透露，此類大宗私貨貿易為「黑市交易」，普通老百姓幾乎無法進入。特別是近年來「勢頭頗好」的毒品交易，「交易量不亞於『金三角』！朝鮮平安北道（朝鮮西北部地方行政區，北部與丹東市隔江相望）附近的大片土地都是靠毒品養着，他們的毒品純度高，貨很好。」上述人士透露。

一半燈火 一半星光

天黑之後的鴨綠江邊，一半燈火，一半星光。

一眼便可分出的中朝兩邊，一邊是火紅燈籠點亮的通明街道，一邊是鮮有亮光的星空大幕。鴨綠江斷橋一旁竣工於1943年的中朝友誼橋上，一邊的霓虹燈照亮了大橋鋼架的輪廓，一邊則只有橋墩兩側的昏黃燈光。

江邊無風，丹東人都願意在這伸伸筋骨，跑步鍛煉。深冬寒夜，偶爾來此的遊客，可能會和記者一樣扶着江岸的木柵欄看着對

岸，笑說朝鮮如何沒有燈光？一江之隔的朝鮮，如此的神秘國度，果真如人所說只及中國60年代？

連日在鴨綠江沿岸的採訪，記者深感丹東邊民對於朝鮮一些人的搶偷仍是憐憫大於憤怒，無奈多過控訴，幾乎人口必稱「他們太窮了，能怎麼辦？」更多的人，在遭遇搶偷時選擇不去計較，因為「他們也不能賠償。」在遭遇殞命同胞時，只報以無奈的一聲歎息。

在朝鮮逃兵打死邊民事件之後，丹東邊境沿線已經加強防範，同時公開報道顯示，朝鮮也在事後換了一支邊防軍隊。中國邊民應該還在期待，在這通明的燈光下，可以安心地生活。或許還在冀望，對岸星光何時能成連片燈光。

記者手記



■天黑之後的丹東鴨綠江沿岸燈火通明。

無奈賣船糊口 國家補貼救急

記者來的這天，這個北方的邊境村莊格外冷。海龍村的姚家小店裡，店主劉大姐正忙着給裡外屋的爐子加煤，外屋是「貓冬」（躲在家裡過冬）的莊稼人和漁民湊出的幾個「麻將鍋」（麻將局）。

劉大姐一家也是漁民，伴着外屋喧鬧的「搓麻」聲，她講起熟悉的漁村生活。「我們這打漁，沒啥大魚，都是些青蝦、麵條魚。村裡的都在鴨綠江口放網，出去一兩天也就回來了。」劉大姐指着記者來時的方向，「你來的時候就看見了吧，就是那個小壩上停的那十幾個小船，現在就剩這些啦。」

劉大姐語帶留戀、邊回憶邊說，「這個小店也是因為漁船跑不下去了，之後賣了船才開的，也有個十多年了，要是熬到現在，也還不錯了。」劉大姐指的「不錯」，是衝着那國家對私人漁船的油補。

2006年前後，國家出台漁業成品油價格補助政策，海龍村很多漁船得到油補這一實惠，「現在這些小馬力船一年的油補也能有個四五萬，生活就管夠了。」

黃海域糾紛頻生

儘管政策給的真金白銀讓漁民仍有堅持養船的動力，但捕不到魚卻在根本上制約着村民改善生計。據資料顯示，鴨綠江入海江段上世紀60年代僅有木帆船100多艘，70至80年代船隻數量增加到300多艘，進入90年代初發展到500多艘，1999年超過了1,000艘，再加之各種機動船投入使用，從而形成「強大的捕撈隊伍」。由於過度捕撈，鴨綠江很多區域面臨着嚴峻的漁業資源枯竭危機，而距此最近的黃海域捕撈由於涉及中、朝、韓三國的共同捕撈區域，三國漁民的海上糾紛很多，也讓很多漁民望而卻步。



■丹東市浪頭鎮順天村民居四處雜草叢生，村民抱怨「挨着窮鄰居，挨着窮」。

近年中朝邊境中國漁船被扣事件

■2012年5月8日，遼丹漁23979號、遼丹漁23528號、遼丹漁23536號28名船員在黃海中國海域內被朝鮮人扣押，綁匪提出支付90萬元贖金，並警告若拿不到錢就殺害人質。中國外交部表示通過有關渠道與朝方保持密切溝通，要求朝方確保中國船員的安全與合法權益。三艘漁船和28名船員最終於5月21日清晨回國。

■2013年5月5日夜間，一艘載有16名中國漁民、編號為遼普漁25222的遼寧漁船被朝鮮軍方扣押。朝方至少8次致電中國船東，逼交至少60萬元人民幣「罰款」。中國外交部、駐朝鮮使館和公安邊防機關通過相關渠道多次向朝方交涉，要求朝方切實保障中方被扣船員的安全與合法權益，盡快放船、放人。5月21日凌晨，朝方釋放了該漁船及所有船員，船員平安。外交部稱船主未向朝方繳納所謂「罰款」。

■本報資料中心



■從丹東一側的鴨綠江邊望向對面，朝鮮的樓房清晰可見，圖中江上的朝鮮漁民正在划船。