

李克強：中國經濟不會「硬著陸」

達沃斯論壇述新常態 增長轉入中高速

李克強出訪行程

21日

- 出席世界經濟論壇2015年年會開幕式，在全會上發表特別致辭並答問；
- 與世界經濟論壇國際工商理事會代表對話交流；
- 同與會部分國家領導人舉行雙邊會晤。

22日

- 同瑞士聯邦主席索馬魯加等瑞方領導人在達沃斯舉行雙邊會談，見證中瑞在金融、經貿、科研、食品與藥品及人文等多個領域一批新的合作成果。

記者葛沖 整理



李克強20日在瑞士達沃斯會見世界經濟論壇主席施瓦布。

瑞媒充滿期待 聚焦中國陣容

香港文匯報訊 據國際在線報道，隨着李克強總理的到來，瑞士當地媒體紛紛聚焦中國和中國經濟。主流媒體和民眾都對此次李克強的瑞士之行充滿期待。瑞士法語地區兩份有影響力的報紙《24小時報》和《日內瓦論壇報》都對李克強此訪進行了報道。

《24小時報》日前刊文稱，中國此次派出了自2009年以來陣容最強大的代表團與會，該團由中國總理李克強親自帶隊。

《日內瓦論壇報》發表文章稱，本屆論壇吸引了140個國家的2,500名代表與會，其中包括來自全球主要跨國企業的1,500名企業家，而中國總理李克強將為今年的達沃斯論壇揭幕。

瑞士法語地區最有影響力的報紙《時報》日前發表題為《中國將派遣自2009年以來最高規格的代表團參加達沃斯世界經濟論壇》的文章，高度關注此次中國代表團的達沃斯之旅。文章就中國今年派出陣容如此強大的代表團的原因分析說，中國目前面臨着經濟轉型的關鍵時期，也正在進行一系列改革。李克強此次率團到達沃斯也是希望向世界表明中國堅定不移推進改革的決心。

香港文匯報訊（記者 林舒婕 綜合報導）國務院總理李克強當地時間21日晚8時在瑞士舉行的2015達沃斯論壇上發表題為《中國經濟轉型的全球影響力》的發言，他指出，中國不會發生區域性、系統性的金融風險，中國經濟不會「硬著陸」。

達沃斯小鎮曾經以盤尼西林的發明和推廣聞名於世，如今已是世界腦力風暴的中心。李克強當天的發言以國際經濟形勢開場：「我們需要新的盤尼西林來應對國際局勢的新挑戰」。他談到，中國經濟增長放緩，既有世界經濟復甦的大背景，也有內在規律。但中國經濟運行處於合理區間，不片面追求高速度，更可以推進結構性改革，調結構、促升級，向分工更合理、形態更高級的階段奮進。這樣中國經濟的「列車」能跑得更穩健，帶來新動能。

當前，中國經濟進入「新常態」，經濟從高速增長轉向中高速增長，發展則必須由中低端水平邁向中高端水平。李克強表示，基於前述目標，中國將堅定不移地施行結構改革。

他談到，過去一年，面對下行壓力，中國沒有採取強刺激，而是力推強改革。尤其是政府，帶頭改革，大力簡政放權，激發市場和企業的活力。全年GDP增長7.4%，這在世界主要經濟體中也是最高的。更重要的是，城鎮新增就業1300多萬人，超過了上年。

續實施積極財政政策

李克強以瑞士當地代表性運動滑雪需要具備的三要素——速度、平衡、勇氣，來闡述未來中國經濟的發展思路。「對於中國經濟而言，就是要做好「穩增長、促改革、調結構」的關係，用雙引進來助力雙中高，中國經濟就會擺脫中等收入陷阱的魔咒。」他提出，中國將繼續實施積極財政政策和穩健貨幣政策，更好地施行定向調控，不搞「大水漫灌」，金融體制改革也正在推進。中國不會

中瑞簽約建人幣清算安排

香港文匯報訊 據中新社報道，中國人民銀行昨日與瑞士國家銀行簽署合作備忘錄，就在瑞士建立人民幣清算安排有關事宜達成一致。雙方還同意將人民幣合格境外機構投資者（RQFII）試點地區擴大到瑞士，投資額度為500億元人民幣。

上述安排標誌着中瑞兩國金融合作邁出新



李克強昨日在瑞士達沃斯出席與世界經濟論壇國際工商理事會代表對話會。



李克強昨日在達沃斯與瑞士聯邦主席索馬魯加舉行會談。

發生區域性、系統性的金融風險，中國經濟不會「硬著陸」。

他特別強調，大眾創業、萬眾創新不僅能釋放民智民力，擴大中國的內需和民眾的消費，而且還能增加社會的財富，增加社會的福祉，能讓所有的人來實現自己的人生價值，推動社會的縱向流動，實現社會的公平、正義。

步伐，有利於中瑞兩國企業和金融機構使用人民幣進行跨境交易，促進雙邊貿易、投資便利化。

國務院總理李克強昨日在達沃斯與瑞士聯邦主席索馬魯加舉行會談。兩國將宣佈和簽署金融、科研、人文、食品藥品等領域一系列合作成果和文件。

達沃斯最強音：回應三大期待

時隔五年，世界經濟論壇年會再次迎來中國總理。作為中國主要領導人的今年首次出訪，李克強選擇了赴瑞士參加達沃斯論壇並對瑞士進行工作訪問，是為切實回應世界經濟對中國的三大期待。

據《人民日報海外版》報道，一是期待新常態下中國經濟繼續承擔世界經濟增長的發動機。全球金融危機以來，中國經濟對世界經濟增長貢獻首屈一指，進入新常態，中國經濟能否繼續領跑世界經濟？這引起國際社會廣泛期待。與此同時，國際社會也有不少疑問：中國經濟進入新常態對中國、對世界意味著什麼？李克強將借達沃斯論壇，介紹中國經濟形勢，增強各方對中國經濟和新興經濟體發展前景的信心，增進國際社會對中國全面深化改革開放的認識、理解和支持。

二是期待世界經濟的中國方案。歐元區經濟陷入通縮的前夕，瑞士法郎與歐元脫鉤引發震盪；烏克蘭危機後西方對俄羅斯制裁增加了世界經濟的不確定性；世界大宗商品價格急劇下滑，影響世界經濟復甦幾何？中國能為世界經

濟復甦提出什麼方案？李克強借此介紹中國對國際局勢、世界經濟形勢以及問題解決之道的看法，可謂恰逢其時。

三是期待分享中國機遇。中國新一屆中央領導集體上任以來，提出了全面深化改革的一系列政策主張，對世界經濟、地區經濟合作的一系列倡議，尤其是「一帶一路」戰略今年進入落實之年。國際社會希望理解這對各國意味著何種中國機遇。

根據今年達沃斯的日程，今年共有五場有關中國話題的討論。其中，22日將舉行兩場中國媒體與中外經濟學家和企業家對話會；23日將舉行一場中外經濟學家與企業家的討論會。另外兩場則是國外媒體與中國企業家的對話。一場是22日英國廣播公司新聞主持對話華為公司總裁任正非，另外一場是23日上午美國哥倫比亞廣播公司主持人對話阿里巴巴集團董事局主席馬雲。

中國企業家在達沃斯論壇高調亮相，從另一個側面彰顯了中國影響力的提升。

特稿

■中通社

中國去年 對外投資額 雙破千億美元



商務部新聞發言人沈丹陽。

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）2014年中國對外投資首次突破千億美元大關，商務部新聞發言人沈丹陽對此表示，中國企業對外投資深受世界各國歡迎，取得高速增長是預期之內，今後幾年，中國對外投資增速可能還要更快一些。此外，2014年中國服務外包合同金額也首次突破千億美元達1,072.1億美元，其中內地承接香港離岸服務外包執行金額為74.2億美元。

根據商務部公佈數據，2014年全年，累計實現非金融類對外直接投資6,320.5億元人民幣。以美元計，全年累計實現非金融類對外直接投資1,028.9億美元，同比增長14.1%。截至2014年底，中國累計非金融類對外直接投資3.97萬億元人民幣，約合6,463億美元。

中企對外投資將提速

對此，沈丹陽表示，中國企業對外投資是深受世界各國歡迎的。同時，中國企業也

有對外投資的積極性，或者說是市場動力，加之中國政府積極鼓勵企業「走出去」的政策支持，中國對外投資增長的基本面是好的，取得高速增長是在預期之內的。預計與吸引外資相比，今後幾年中國對外投資的增速可能還要更快一些。

除了對外投資的高速增長，中國去年服務外包合同金額也首次突破千億美元。數據顯示，2014年，中國企業共簽訂服務外包合同20.4萬份，合同金額和執行金額分別為1,072.1億美元和813.4億美元，同比增長12.2%和27.4%。其中，承接離岸服務外包合同金額和執行金額分別為718.3億美元和559.2億美元，分別同比增長15.1%和23.1%。

沈丹陽介紹，去年服務外包離岸業務以美歐港日為主。其中，內地承接美國、歐盟、香港和日本的離岸服務外包執行金額分別為128.2億美元、83.4億美元、74.2億美元和60.7億美元，合計346.5億美元，佔執行總額的62%。此外，離岸業務還向東南亞、大洋洲、中東、拉美和非洲等地區拓展。

值得一提的是，2014年中國與「一帶一路」沿線國家合作加深，承接「一帶一路」沿線國家服務外包合同金額和執行金額分別同比增長25.2%和36.3%。其中，承接東南亞國家的服務外包執行金額53.8億美元，同比增長58.3%。

盧布貶值 中方願協助

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）商務部新聞發言人沈丹陽昨日在談及盧布貶值而陷於困境的俄羅斯經濟時稱，如果俄方需要，中方願在力所能及的範圍內提供必要的協助。

沈丹陽稱，中方已經注意到最近盧布大幅貶值，以及俄羅斯政府、俄羅斯央行採取的一系列市場調節措施。盧布貶值不可避免地會對中俄經貿合作帶來一些影響，商務部正在密切關注和認真地研究分析。他同時強調，目前盧布匯率已經初步企穩，中方充分相信俄方有能力克服暫時困難，保持國內經濟和金融穩定。如果俄方需要，中方願在力所能及的範圍內提供必要的協助。

對於中俄經貿關係未來發展，沈丹陽稱，中方對合作前景依然充滿信心。「總體來看，中俄兩國經濟結構互補性強，企業合作意願較高，雙邊經貿合作的基本面依然良好。2014年中俄貿易額逆勢增長6.8%，達到創紀錄的952.8億美元，高於兩國各自外貿總體增幅；雙向投資依然活躍，地方間的往來日益頻繁，兩國間一批大型經濟技術合作項目陸續啟動實施，為雙邊經貿合作的發展注入新的動力。」



盧布大幅貶值，將給中俄經貿合作帶來影響。資料圖片

中緬原油管道月底啟用



香港文匯報訊 中緬原油管道及一座深水碼頭預定1月底啟用。該原油管道使中國進口中東原油不必再經馬六甲海峽，而可自印度洋安達曼海的緬甸若開邦馬德島上岸，經該管道輸送至中國西南地區。

據路透社報道，中緬石油管預計每年能輸送2,200萬噸原油。據此前緬甸能源部與中石油達成的關於開發、運營和管理中緬油氣管道的協議，緬甸石油天然氣公司（MOGE）在中緬原油和天然氣管道項目中分別享有49.1%和7.37%的股權收益；緬甸政府每年收取1,360萬美元的油氣管道權費、每噸1美元的原油管道過境費。

據了解，中緬油氣管道是中國第四條能源進口戰略通道，於2010年開工建設，管道總體為天然氣石油雙線並行。2013年9月30日，中緬天然氣管道全線貫通，開始輸氣。據緬甸能源部官員稱，原油管道未能同時啟用的原因是膠漂地區深水港工程未竣工。隨著能停靠30萬噸油船的深水港近期完工，因此預計原油輸送管道在2015年1月底正式啟用。

中石油發言人19日表示，這條管道輸送原油的配套的安寧煉油廠已興建60%，預定今年稍晚完工。這條輸油管道的輸送能力為44萬桶/日。