

# 港大站升降機排長龍

## 假期後首個上課日 人流增13%需等六分鐘

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)港鐵西港島線上月底通車,昨日才面臨「真正考驗」。昨日是港大假期後首個上課天,港大站繁忙時段人潮洶湧,上下課學生等升降機大排長龍,有學生指平均需排五六分鐘。港鐵表示,港大站昨日人流飆升13%,現場有車站職員協助乘客,秩序大致良好。

西港島線開通後不少港大學生轉搭港鐵。昨日上午約9時半,連接港大黃克兢樓的A出口升降機出現人龍。根據港大學生會校園電視facebook相片,人龍排滿連接升降機和車站大堂的通道。而在傍晚放學時間,不論A出口還是連接百周年校園的C2出口,均出現等升降機人龍。

### 5時半下課現高峰

有網民表示,有港大朋友在高峰期的人龍當中,雖然等候升降機的人多,但升降機數量多,只需等候五六分鐘。有網民擔心,若有升降機事故,對師生的影響可能很大。

### 學生:下課時約50人輪候

楊同學表示,昨日於下午3時多上課,搭升降機回校未見人龍,但5時半下課正值高峰,她在A1出口等候升降機時,前面約

有40人至50人輪候。不過,現場有多部升降機,每部升降機可接載10人,她10分鐘內便搭升降機到香港大學站。

居住北區的楊同學過往搭港鐵到旺角轉紅色小巴返學,現在使用西港島線後每程快20分鐘,車費便宜一半。以她所知使用C2出口人數並不多,可能是同學於開課後首日未熟習車站,才全集中在A出口,相信待部分同學分流至C2出口後,情況將可改善。

港大三年級生林同學表示,留意到校園電視昨日報道有關情況,畢竟只有幾部電梯,難免出現人龍。他指以前搭巴士候車時間更長,港鐵願意興建升降機直達學校已不錯。他相信經過一段時間後同學應該會習慣,「最多預早少少在出口等升降機。」

### 港鐵:加派職員協助乘客

港鐵表示,得知昨日是香港大學的開學日,因應有關情況,已加派職員在車站協助乘客,截至中午,香港大學的出入乘客比之前平日增加13%。而在某些時段,使用A



在昨日下午繁忙時間,港大再見大批人龍,等候升降機到香港大學站乘搭港鐵。



昨日上午近9時半,大批港大學生在A出口排隊等候升降機前往港大上港大學生會校園電視FB專頁圖片

出口的乘客的確較多,需要排隊等候升降機往返香港大學站。現場有車站職員協助乘客,秩序良好。港大發言人表示,會密切留意情況,並就人流安排與港鐵保持聯絡。

香港大學站深入地底70米,是港鐵中最大及最深的洞穴式車站,設有6個出入口,其中連接A1、A2及C1出口,是港鐵首次採用升降機專用出入口,不設扶手電梯。當中

A出口設有8部升降機,當中4部直達香港大學,另外4部可往薄扶林道和港大。C出口則有4部升降機,供前往薄扶林道,並有天橋連接港大百週年校園。

# 西貢87.5%巴士脫班 葛珮帆促增監察

立法會議員葛珮帆(左三)促請巴士公司和運輸署加強監察巴士服務班次及運作情況。 民建聯供圖



香港文匯報訊(記者 羅繼盛)搭巴士一旦遇上脫班,感覺一定不好受。民建聯上周在西貢進行巴士脫班調查,發現有87.5%的巴士路線都有脫班情況,乘客有時需要多一倍時間等車,20分鐘才上到巴士。立法會議員葛珮帆促請巴士公司和運輸署加強監察巴士服務班次情況。

民建聯西貢將軍澳支部本月12日至15日在西貢區展開巴士班次監察行動,調查24條巴士線,其中21條錄得「脫班」,佔87.5%,平均延誤6分鐘,最長延誤約10分鐘。延誤10分鐘的其中一班98D巴士,乘客需20分鐘才上到該巴士,候車時間多一倍,而且23班巴士有20班脫班,佔所有調查班次的87%。

民建聯還發現,有巴士揀在中途站載客,懷疑是為班次「充數」,此類俗稱的「鬼巴」包括有98A和98D,98D還涉嫌讓乘客。民建聯指,巴士公司提供的資料顯示,98D號線於上午6時50分後應每4分鐘至5分鐘一

班,但他們實地所見,坑口(北)巴士總站開出的巴士,每兩班當中會有1班是特別車,而特別車在厚德郵停站後就直接到市區,令景林邨及後的巴士站嚴重脫班。

### 建議引入扣分制

葛珮帆指出,上述情況反映巴士公司未兌現服務承諾,班次不足及延誤,嚴重影響市民日常生活。她要求巴士公司和運輸署加強監察巴士班次及運作,適時檢討加密班次,應付區內人口增加帶來的需求。她又建議引入扣分制,如巴士服務未達標,可作扣分紀錄,供當局在審批巴士公司加價時作參考。巴士公司也可考慮將循環線改為兩個總站對開,在不影響現有服務下增班次,研發手機軟件或設立網上資料平台,在巴士總站設顯示屏,乘客可查閱巴士動態,包括目前位置、車號與進站時間。

九巴回覆查詢時表示,本月12至15日早上6時30分至9時在西貢及將軍澳區的出車率達98.5%,但因龍翔道和觀塘道嚴重擠塞,個別路線班次延誤,上周二擠塞最嚴重。至於「鬼巴」,九巴解釋為減低因擠塞、交通意外、惡劣天氣、特發事故的影響,公司會作特別車務調動。

股票代碼: 600617 900913 股票簡稱: 國新能源 國新B股 編號: 2015-002

## 山西省國新能源股份有限公司 非公開發行限售股上市流通公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏,並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

重要內容提示:

- 本次限售股上市流通數量為30,000,000股
- 本次限售股上市流通日期為2015年1月23日

一、本次限售股上市基本情况

根據中國證券監督管理委員會於2013年12月10日出具的《關於核准上海聯華合纖股份有限公司向山西省國新能源發展集團有限公司等發行股份購買資產並募集配套資金的批覆》(證監許可〔2013〕1545號),上海聯華合纖股份有限公司(現已更名爲「山西省國新能源股份有限公司」,以下簡稱「公司」)於2014年1月向孫惠剛、國泰基金管理有限責任公司、華實信託有限責任公司、興業證券-興業銀行-興業證券基金天成定增6號集合資產管理計劃、上海丹陽投資管理合夥企業(有限合夥)、萬家共贏資產管理有限責任公司萬家共贏樹膠資產管理計劃共衆投資者定向發行總計30,000,000股人民幣普通股股票(A股),發行價格爲16.00元/股,本次發行募集資金總額爲480,000,000.00元,募集資金淨額爲465,849,056.60元。本次發行完成後,公司股份總數由563,037,466股增加至593,037,466股。

公司就配套融資非公開發行新增的30,000,000股股份事項向中國證券登記結算有限責任公司上海分公司提交了相關登記材料,並於2014年1月23日獲得《證券變更登記證明》,相應股份於2014年1月23日完成證券登記。

本次發行新增股份爲有限售條件流通股,限售期自發行結束之日起12個月,上市流通日期爲2015年1月23日。

二、本次限售股形成後至今公司股本總數沒有發生變化。

三、本次限售股上市流通的有關承諾

本次申請上市流通的限售股持有入無上市特別承諾。

四、中介機構核查查見

經核查,公司重大資產重組獨立財務顧問海際證券有限責任公司(以下簡稱「海際證券」)就公司非公開發行限售股本次上市流通事項發表核查查意見如下:

- 1、國新能源本次限售股上市流通符合《公司法》、《上市公司證券發行管理辦法》、《上海證券交易所股票上市規則》等相關法律、法規和規章的規定;
- 2、本次限售股解除限售的數量、上市流通時間符合相關法律、法規和規章的規定;
- 3、本次限售股上市流通事項的信息披露真實、準確、完整;
- 4、海際證券對國新能源本次限售股上市流通事項無異議。

五、本次限售股上市流通情況

- 1、本次限售股上市流通數量爲30,000,000股;
- 2、本次限售股上市流通日期爲2015年1月23日;
- 3、本次限售股上市流通明細清單如下:

序號	股東名稱	持有有限售股數量(股)	持有有限售股佔公司總股本比例	本次上市流通數量	剩餘有限售股數量
1	孫惠剛	3,000,000	0.51%	3,000,000	0
2	國泰基金管理有限責任公司	4,000,000	0.67%	4,000,000	0
3	華實信託有限責任公司	3,000,000	0.51%	3,000,000	0
4	興業證券-興業銀行-興業證券基金天成定增6號集合資產管理計劃	9,300,000	1.57%	9,300,000	0
5	上海丹陽投資管理合夥企業(有限合夥)	3,300,000	0.56%	3,300,000	0
6	萬家共贏資產管理有限責任公司萬家共贏樹膠資產管理計劃	7,400,000	1.25%	7,400,000	0
合計		30,000,000	5.06%	30,000,000	0

備註:本公告所有數據保留兩位小數,若出現總數與各項分項數之和及尾數不符的情況,爲四捨五入原因造成。

六、股本變動結構表

本次有限售條件的股份上市流通後,本公司股本結構變動如下:

單位:股	本次上市前	變動數	本次上市後
1、國家持有股份			
2、國有法人持有股份	201,879,760	0	201,879,760
3、其他境內法人持有股份	220,962,906	-27,000,000	193,962,906
4、境內自然人持有股份	3,000,000	-3,000,000	0
有限售條件的流通股股份			
5、境外法人、自然人持有股份			
6、戰略投資者配售股份			
7、一般法人配售股份			
8、其他有限售條件的流通股股份合計	425,842,666	-30,000,000	395,842,666
A股	102,636,360	30,000,000	132,636,360
B股	64,558,440	0	64,558,440
H股			
其他			
無限售條件的流通股股份合計	167,194,800	30,000,000	197,194,800
股份總額	593,037,466	0	593,037,466

七、備查文件

《海際證券有限責任公司關於山西省國新能源股份有限公司非公開發行限售股上市流通的專項核查查意見》。

特此公告

山西省國新能源股份有限公司 董事會 2015年1月19日

憲法及行政訴訟法2013年第27號

## 香港特別行政區 高等法院 原訟法庭 憲法及行政訴訟審訊表2013年第27號

有關刑事檢控專員決定介入及進行三項私人檢控的事宜 及 有關刑事檢控專員決定中止三項私人檢控的事宜

吳志強 及 律師司長 申請人

許智明 謝新華 郭為華 答辯人

有利關係的第一方 有利關係的第二方 有利關係的第三方

致:有利關係的第一方許智明,地址為香港西貢清水灣道836號;

有利關係的第二方謝新華,地址為1)Sino Union Petroleum & Chemical International Limited深圳分行(香港金鐘金鐘道88號太古廣場第一期15樓1512室),2)新界大埔廣福道43號美德大廈1樓K室,及3)廣州市越秀區米市路58號之一1405房;

有利關係的第三方郭為華,地址為1)香港國際投資總商會(香港干諾道中168-200號信德中心招商局大廈19樓);2)新界大埔廣福道43號美德大廈1樓K室,及3)深圳市福田區香蜜湖二號路海盛花園2棟28A。

特此通知本案件的申請人吳志強先生已入稟香港特別行政區高等法院尋求對於刑檢專員之決定(一)取代由吳志強先生對有利關係的第一、第二及第三之私人檢控及(二)中止上述對於有利關係的第一、第二及第三之檢控作出司法覆核。本案將於2015年11月9日上午10時正(估計聆訊時間:3日)在香港金鐘道38號高等法院大樓由區慶祥法官審理(「該聆訊日期」)。

根據2015年1月14日由高等法院區慶祥法官所發出之命令,以刊登本通告於此報章一天將被視爲有效送達有關此案件之修訂原訴傳票給有利關係的第一、第二及第三。申請人發出的修訂原訴傳票及其他有關文件之副本包括在聆訊時所援引的誓章,可在申請人代表律師高明東律師行索取,地址為香港干諾道中128號豫泰商業大廈18字樓或可於辦公時間(星期一至五上午9時30分至下午5時30分,周六上午9時30分至下午1時)致電申請人的代表律師的高律師查詢(電話:852-2520 8000)。

各有利害關係一方如對於申請人的申請擬提出反對,須於本通告刊登日後之28天內存檔送達認收書於高等法院。若任何利害關係一方未與申請人代表律師聯絡,或未能在該聆訊日期出席聆訊,法庭將會在其缺席情況下進行聆訊而法庭亦可作出有關之命令。

申請人代表律師:高明東律師行 地址:香港干諾道中128號 豫泰商業大廈18字樓 電話:2520 8000 傳真:2815 8766 (檔案編號:EK0013076)

## 油價被指「加快減慢」 原油平五成零售減10%

香港文匯報訊(記者 翁麗娜)國際油價自去年6月高位回落,至今跌幅超過五成,但本港油價跌幅卻只有一成多。運輸業團體「陸路運輸大聯盟」聯同立法會航運交通界議員易志明要求政府採取措施,杜絕油公司在燃油價格「加快減慢」、「加多減少」的情況。油公司蠅蝨和埃克森美孚則回應,汽油零售價不能直接與原油價格比較,零售價除了計算入口價外,亦受油站地租和經營成本等因素影響。

易志明提兩項改善建議

國際原油價格近半年大幅下跌,紐約期油由去年6月高位每桶107.7美元,跌至上周五收市報48.69美元一桶,跌幅超過五成。易志明斥本港油公司出售的燃油零售價,其降價幅度嚴重滯後。他表示將去信競爭事務委員會,要求調查油公司究竟有沒有合謀操控油價。

公共小巴總商會主席凌志強表示:「我們職業司機,因為油價而令生活每天賺少三四十元,一個月便可以給小朋友零用錢。不要拖兩三個月才減價,小恩小惠,對我們職業司機十分不公平。」

易志明提出兩項對付油價高企的建議,包括由政府要求油公司提供燃油庫存資料,避免油公司以仍然出售較貴的庫存為藉口而延遲減價;以及要求政府扭轉油站地價高者得的做法,改為劃一租金,由可以提供最優惠零售價的油公司中標,以免油公司將高昂租金轉嫁消費者。

油公司解畫 消委研數據

蠅蝨指去年因應入口價變化,調整零售價38次;埃克森美孚就指去年7月至今,調低汽油或柴油零售價33次。消委會就表示正研究和分析油價的數據,但未知何時可公布結果。

## 三國爆疫 禽肉蛋禁進港

香港文匯報訊(記者 文森)食物環境衛生署食物安全中心昨日宣布,因應世界動物衛生組織及日本當局分別發出通報指尼日利亞及日本佐賀縣爆發H5禽流感,以及以色列當局發出通報指以色列海法地區爆發H5N1禽流感,中心由即日起禁止尼日利亞、日本佐賀縣及以色列海法地區的禽肉及禽類產品(包括禽蛋)進口,以保障本港公眾健康。

月從日本進口超過5,000公噸冷藏及冰鮮禽肉和約2,000萬隻禽蛋,不過並無從尼日利亞和以色列入口禽肉及禽蛋。

5000噸日本禽肉流入市場

中心已就事件聯絡尼日利亞、日本及以色列有關當局,並會繼續密切留意世界動物衛生組織發出關於該三國爆發禽流感的消息,因應當地疫情發展,採取適當行動。

中心發言人說,香港去年1月至11

今日香港 天氣預測

2015年 1月20日 星期二

早晚部分時間多雲,日間大致天晴,天氣乾燥

氣溫: 14°C-19°C 濕度: 55%-85%

潮濕: 09:41(1.5m) 20:07(2.5m)

潮退: 02:50(0.5m) 13:32(1.1m)

日出: 07:05 日落: 18:03

未來四日天氣預告 查詢天氣: 1878200 查詢時差: 10013或1000

日期	氣溫	濕度	天氣
21/1(星期三)	14°C-19°C	55%-85%	早上多雲 日間漸轉天晴
22/1(星期四)	13°C-18°C	40%-70%	天晴乾燥 早上相當清涼
23/1(星期五)	13°C-18°C	60%-85%	部分時間有陽光 早上相當清涼
24/1(星期六)	14°C-17°C	75%-95%	多雲 有一兩陣雨

空氣質素健康指數

一般監測站#

明日上午: 低至中

明日下午: 低至甚高

路邊監測站\*

明日上午: 低至高

明日下午: 中至甚高

世界各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測
北京	-5°C	5°C	多雲
上海	4°C	10°C	密雲
香港	14°C	20°C	多雲
廣州	14°C	20°C	多雲
台北	15°C	21°C	天晴
東京	2°C	10°C	密雲
倫敦	0°C	3°C	多雲
紐約	-1°C	6°C	有雪
悉尼	19°C	26°C	驟雨
墨爾本	14°C	28°C	驟雨