

「世紀之攀」雙雄 徒手征服美千米巨岩

美國兩名年輕攀山者締造歷史！36歲的考德威爾和30歲的喬格森於上月27日開始，不依靠攀山工具，徒手攀登加州優勝美地國家公園高3,000呎(約914米)的「酋長岩」(El Capitan)，至前日終於成功，是該岩徒手登頂首例。酋長岩是全球最大單塊花崗岩，近乎垂直的岩面「黎明牆」滿是鋒利石塊，攀登難度極高，傳媒形容今次創舉為「世紀之攀」。

影師隨隊全程攝錄。

準備5載 耗時19日

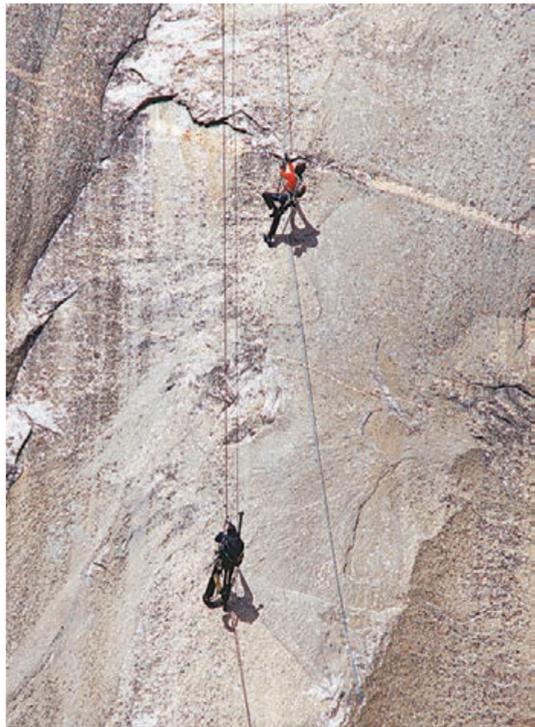
由於溫暖天氣會使手腳出汗，不利攀爬，兩人一般在黃昏後才攀登，經過19天攀登後，前日兩人一同登頂。約200人已在山頂守候，見證歷史一刻。兩人登頂後，與家人深情擁抱，開香檳慶祝。

他們為攀登準備5年，過去曾因天氣惡劣而失敗，喬格森形容徒手攀上酋長岩是圓了夢想。

高如3座巴黎鐵塔 奧巴馬祝賀

總統奧巴馬也祝賀二人，稱他們提醒世人凡事皆有可能。酋長岩高度相當於3座巴黎鐵塔，甚至超過全球最高大樓迪拜哈利法塔，攀岩者首次於1958年征服峰頂，但有依靠攀山工具。

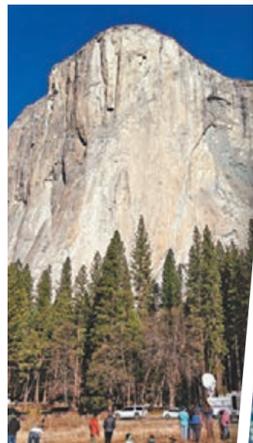
《每日郵報》/美聯社/路透社/法新社



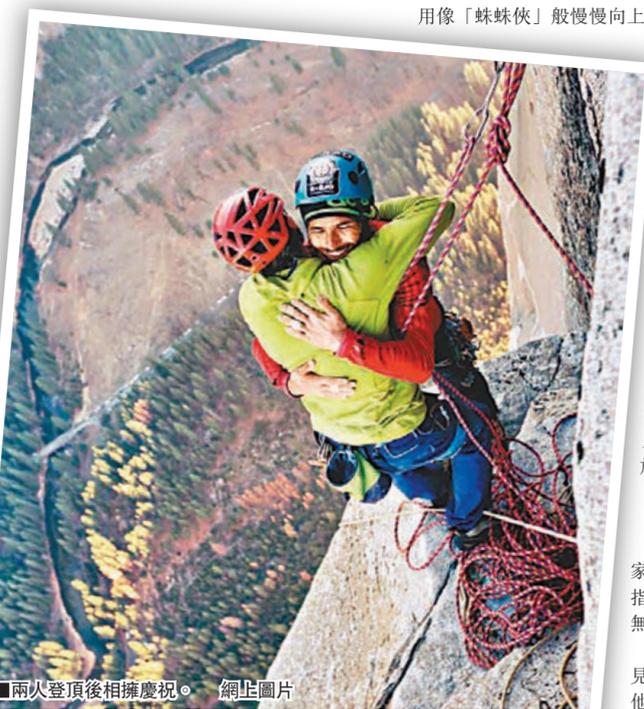
兩人徒手攀登，在巨岩映襯下十分渺小。美聯社



兩兄弟在過程中，睡覺亦在崖壁上。美聯社



酋長岩高914米，是全球最大花崗岩。美聯社



兩人登頂後相擁慶祝。網上圖片

考德威爾和喬格森只是綁著安全繩，以免墜下，但再無其他攀爬裝備。他們靠雙手在岩面尋找支點，手腳並用像「蜘蛛俠」般慢慢向上爬，手指經常出血，需不斷包紮塗藥。他們攜帶帳篷吊床，在岩壁上過夜，並通過微博twitter發布最新情況，兩名攝

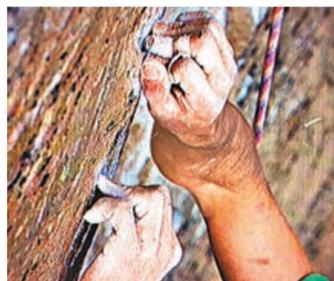
手指傷如漢堡扒

考德威爾和喬格森徒手攀酋長岩，歷盡艱辛，要克服寒風、從山上跌落的冰塊、手腳麻痺等，兩人的手指傷痕累累，自嘲如同漢堡扒。由於石塊鋒利，喬格森曾因傷手指要休息兩天，又試過在同一地點掉下11次，但他沒放棄，考德威爾更放慢速度等候對方。

剩9隻手指 曾被批不能攀山

考德威爾也是感觸良多，他2001年在家裝修時，不慎鋸斷食指，剩下9隻手指。醫生說他以後不可能再攀山，但他無懼困難、堅持興趣，如今終獲回報。

喬格森的母親蓋蘭納稱在家中電視看見兒子手指血流如注時心痛不已，又對他在懸崖小睡的畫面提心吊膽。兒子登



手指傷痕累累，腫得很厲害。網上圖片頂後，她不但鬆口氣，亦感到高興與光榮。考德威爾的父親笑說，兒子登頂後，第一件事應該是好好洗個澡。

《每日電訊報》/美國全國廣播公司/美聯社

智能擋風玻璃 幫司機避紅燈

駕車時遇到久久不轉燈，總叫人心煩氣躁，美國卡內基梅隆大學研發出虛擬紅綠燈(VTL)系統，在擋風玻璃或儀表板上投射紅綠燈資訊，讓司機及早知道下個燈位的距離，減少等候時間達40%，同時降低意外發生及減少二氧化碳排放。



智能擋風玻璃上有紅綠燈指示，建議行走路線。網上圖片

VTL系統利用車輛的通訊功能及感應器運作，並把不同車輛聯繫起來，系統會把相關訊息發布給裝有VTL的車輛，建立一致、龐大及安全的VTL網絡，司機可因應自己車輛的位置決定路線。

料可減60%交通燈

領導研究的通古茲教授表示，VTL功能和普通交通燈相同，會顯示紅色及綠色箭嘴告知司機哪個方向可行駛，當車輛駛過有關路口後，標誌便會消失，不會阻礙視線，VTL甚至會將路面行人及單車的数据包括在內。研究團體已在葡萄牙波爾圖展開測試。

在450輛的士內安裝VTL，長遠目標是達致歐盟對裝設有關科技車輛的立法要求。估計VTL運作後，市內實體交通燈可減少60%。

其他車廠亦有推出同類科技，奧迪正開發「交通燈助理」系統，能向司機顯示下一個紅燈的距離，並提供聲響提醒功能，系統與市內電子交通燈系統連接，甚至能處理轉線。奧迪稱該系統可減少排放15%二氧化碳，等同每年節省9億升燃料。

《每日郵報》/美國有線新聞網絡

「野生」酒店 與熊共浴

與大灰熊共浴，早上起床看到百獸之王獅子，很危險吧？偏偏澳洲首都堪培拉就會出現這種場面，上週剛開幕的賈馬拉野生動物酒店，讓住客在酒店內隨時貼近野生動物，宣揚保護動物的訊息，了解保護瀕危動物的重要性。



吃飯時兇猛的獅子在你身邊不知有何感覺。網上圖片

酒店位於堪培拉國立動物園及水族館內，分為幾部分，分別緊鄰獅子、老虎等園區，合共提供18個客房。在長頸鹿園區的獨立別墅，客人只要走到露台，便能親手餵飼長頸鹿。

酒店表示，希望住客在享受舒適住宿的同時，感受恍如置身非洲的體驗，所有收入將用於動物園的繁育計劃。酒店距離堪培拉市中心僅10分鐘車程。除客房外，酒店套票還包括一頓3道菜的大餐，用餐地點正對猛獸園。此外，酒吧、泳池、按摩池等設施一應俱全。

《每日郵報》



與大灰熊共浴，你試過嗎？網上圖片

「冰桶挑戰」太out 潮興重貼fb首張頭像

為肌萎縮性脊髓側索硬化症(ALS，又稱漸凍人症)患者籌款的「冰桶挑戰」，去年在社交網絡帶動下掀起全球熱潮。今年適逢facebook(fb)成立11周年，fb上出現另一項新挑戰，就是貼出自己首張fb頭像，並仿效「冰桶挑戰」，點名3位朋友接受挑戰。



貼出自己首張fb頭像成為潮流，圖為一名男子假扮fb頭像。網上圖片

新挑戰並無籌款或慈善目的，亦不知從何而起，因此不少網民批評無意義，儘管如此，仍有很多人張貼陳年頭像，前日微博twitter更有超過3,600條提及「首張頭像」的貼文，內容都是批評居多。

《衛報》/《華盛頓郵報》

工商資訊 <http://www.wenweipo.com>

「中銀理財」推出「家庭理財服務」優惠

新年伊始，「中銀理財」推出「家庭理財服務」優惠，讓客戶於新的一年在理財方面打好基礎，為子女籌劃未來。

由即日起至2015年3月31日(「推廣期」)，「中銀理財」客戶及其家人成功選用各項指定家庭理財服務，可獲高達港幣7,000元的獎賞，並可專享一系列尊貴禮遇。其中以新資金或兌換現有資金開立人民幣5萬元或以上的3個月定期存款，可享高達3.3%年利率，以及高達30點子兌換優惠(兌換人民幣10萬元，節省高達港幣300元)。此外，全新登記「發薪服務」的客戶更可獲高達港幣1,000元中銀信用卡免找數賬賬額。

為更好地配合客戶的需要，「中銀理財」提供一系列家庭理財服務，包括家庭證券賬戶、存款及投資的月供計劃、為客戶子女而設的「自在理財」及「孩子天」儲蓄賬戶等，成就客戶及其家人的美好將來。「中銀理財」透過多元化的服務渠道和專業服務團隊，為客戶提供全方位的理財方案，全面照顧其理財需要，致力協助客戶達至「成就財富，再無界限」。

註：優惠受相關條款和細則約束，詳情請參閱相關宣傳單張。

台灣歷史名菇牛樟芝正式在香港註冊

牛樟芝，是台灣歷史名菇，又稱牛樟菇，為珍貴的野生真菌品種，僅生長在台灣山區海拔約450公尺至2,000公尺已有百年歷史的牛樟樹上，外形呈不規則的形態，其色由初生時的白色菌絲隨着生長變化漸變為淡黃，後轉為橘紅，色澤紅潤，故得「台灣森林紅寶石」之名。

作為一個台灣歷史悠久的品牌，淳生於2000年起展開牛樟芝的復育工作，與全球生物科技專家結合實力，研發出牛樟芝段木栽植技術。淳生所復育的牛樟芝經台灣工業技術研究院、台灣及亞洲多間著名食品、生物及安全質量檢測機構證明，並由台灣現行優良藥品製造標準CGMP認證的華國大藥廠生產，再由獨立質檢部門全程監控及檢測，符合國際標準，產品均獲發重金屬、殘留農藥、微生物及毒理測試的合格證書。淳生「牛樟芝」已在香港正式註冊，香港總代理為Herbal Purity Holding Limited。

新地郭氏基金延續獎助學金 資助上海交通大學作育英才

新鴻基地產發展有限公司(新地)旗下的新地郭氏基金，2007年起設立「上海交通大學本科生獎助學金」，資助家境清貧的優秀學生攻讀本科課程，今年再接再厲展開第二期的資助，連同新資助共有近2,000人次受惠，為貧困學生實現求學夢，讓他們學有所成貢獻社會。



新地郭氏基金執行董事郭婉儀(前排左)、上海交通大學校長張杰(前排右)、新地郭氏基金董事鄭準(後排右二)及一眾嘉賓於獎助學金簽約儀式上合照。

新地郭氏基金上海交通大學獎助學金第一期成功令一眾學生受惠，為繼續落實這具意義的項目，雙方在港簽署第二期捐贈協議書，兩期累計人民幣800萬元，資助品學兼優但家境貧窮的學生完成大學教育，當中不少受助學生將繼續深造碩士及博士課程。

新地郭氏基金執行董事郭婉儀表示：「部分國內學生家庭經濟狀況欠佳，求學開支是一大負擔，新地郭氏基金設立獎助學金讓貧窮學生透過教育爭取機會向上流動。基金十分高興上海交通大學發展迅速，亦建立全面國內及海外學術交流網絡，激發學生融合專業知識及創新意念，有助國家及學生發展。」

上海交通大學校長張杰感謝新地郭氏基金多年來對大學及貧困學生的支持，他表示：「基金一直關注大學教育發展，為提

升國家人才質素努力。獎助學金惠澤貧困學子，推動本科生積極向上學習，促進兩地學術交流和合作。上海交通大學亦與國際著名大學合作，為學生提供出國學習交流及擴闊國際視野的機會。」

新地郭氏基金自2002年成立以來，秉承為國家培育人才的理念，為優秀的清貧學生提供經濟資助，協助他們完成大學本科課程。基金先後於北京大學、清華大學、浙江大學、上海交通大學、復旦大學、南京大學、中山大學及天津大學等著名學府，以及多個地方教育局如中山市教育局設立助學金，同時資助學生前往國外大學深造及進行交流，增廣見聞。新地郭氏基金至今已舉辦超過30個人才培訓項目，遍及20多個省份。

責任編輯：李一凡 版面設計：歐鳳仙