

■徐莉與柳河村貧困母親親切交流



■徐莉參與「游—也斯的旅程」文化活動



■徐莉捐資助柳河村42戶貧困母親進行危房改造

捐資貧困母親 打造溫暖家園

除了身為吉林省政協委員,徐莉還是吉林省婦女 聯合會執委,2012年10月,她個人在吉林省延邊朝 鮮族自治州安圖縣為貧困家庭捐資60萬元人民幣, 與吉林省婦聯及縣政府合作,完成延邊「關愛母 親、共建家園」危房改造項目,為42戶朝鮮族貧困 母親蓋新房,建造溫暖的家。

曾視察當地民房的徐莉回憶指,「當時9月,氣 溫已開始變冷,到了12月和1月,氣溫更會下降至 零下攝氏20度至30度。在這樣寒冷天氣下,這些貧 困母親所住的泥草房,日久失修,出現歪斜裂縫, 無法抵禦寒冷,更面臨隨時坍塌的危險。」

徐莉走進這些貧困家庭,了解到多因年輕人外出 打工,留下老人和孩子,沒有收入,已無能力改建 家園。但徐莉看到她們的家,屋雖破舊,但卻很整 潔,「她們煮飯是燒柴,鍋卻不黑,最初以為是客 人來她們才清潔。一問才知,原來朝鮮族的女人很 勤勞,會把家收拾得乾乾淨淨。這令我很感動,她 們是因為窮沒辦法,所以覺得她們好值得我幫。」 在徐莉的催促下,半年後,42戶貧困母親終於入住 新居,「我依然記得當時整村人盛裝迎接我的情 景,好感動!」

標

説:「可能是因為做吉林政協委員太 久的原因,被那裡人同化了,我喜歡 他們的率真及豪爽。」閒暇時間,她 愛看書,看《讀者》雜誌是她保持多年的習 惯。運動也是她保持身材和減壓的方式,除 了高爾夫球頗有專業水準之外,最近的「新 歡」是國標(國際標準交誼舞),她更笑言 由於自己「為食」,所以廚藝也了得。

性格爽直的徐莉,完全不像廣東女

子的嬌弱,反而有東北人的豪邁。她

樂觀開朗的她最愛邀一班好友到家裡吃 飯,熱熱鬧鬧地釋放情感的同時,還有機 會一展廚藝。「我煮嘢好叻,煮『九大 簋』都冇問題,鮑魚、海參、三杯雞等通 通不在話下。我還會做餃子,還是自己擀 餃皮、弄餡!朋友聚會的歡笑聲, 我媽形 容:『家裡的屋頂都要穿窿了。』」

問她高爾夫球技如何,她笑言:「不 好,但省級政協聯誼會球賽,女子組次次 拿冠軍,結果有委員説,乾脆改名叫『徐 **清** 莉盃』好了。」説到這裡,她哈哈大笑。 原來她的球友多為男士,她熱愛打高爾夫 球:「因高爾夫球是挑戰自己的運動,是 自己同自己比賽,看自己如何點滴進步, 精 很有意思。男士們見我跟得上他們的節 奏,故喜歡約我打。」



■吉林省政協常委徐莉



■徐莉率領香港九龍城工商聯訪問團訪問吉林,了解吉林發展。

冬季的北國吉林,白雪皚皚,冰封千 里,是體驗夢幻冰雪的旅遊之選。吉林省 政協常委、南海航空貨運(香港)有限公司 董事長徐莉多年來經常組織本港企業家和 青年學生去吉林考察及旅遊,親身體驗吉 林的冰雪文化和風土人情。在省政協會議 召開之際、徐莉接受香港文匯報・人民政 協專刊訪問時表示,吉林省發展特色旅遊 產業,既關係當地的經濟收益,同時關係 國家的文明建設,她將在今年提案中建議 省政府繼續優化旅遊環境,做到注重細 節,冀提升衛生環境及旅遊點的整體裝修 協調等,進一步提升吉林旅遊業形象

> ■香港文匯報・人民政協專刊記者 沈清麗、黃晨

進吉林與香港之間的經貿、旅遊、文化交流 她接受訪問時坦言,第一份政協工作就是吉 林,最初希望藉此平台接觸國家,認識國家。而她 作為香港企業家,亦希望學習和吸收國家經濟發展 的成功經驗,所以十分樂意去做

連任3屆省政協 推旅遊愛國教育

徐莉連任3屆吉林省政協委員,至今逾10年,十分 了解吉林省發展情況。近年來,她憑借自己在香港多 個重要社團擔任要職,組織無數次香港企業家和青年 學生去吉林考察及旅遊,促進港人對吉林省的認識

「每次考察活動後都會引起很大迴響,人人大開 眼界,不枉此行。不少企業家考察長春一汽後,才 知一汽的紅旗牌轎車是多位國家領導人在國慶閱兵 時所乘坐的。而青年學生到長春参觀偽滿皇宮博物 院, 進一步加深對中國近代史的了解, 也是很好的 愛國主義教育。」

「軟件」水平高 人文自然更吸客

徐莉指,「吉林美在大氣,春夏秋冬各有特色 長白山、天池聞名海內外。東北人的豪邁大度,亦 使我變得豁達開朗。」去年香港與長春開通直航 看好吉林省旅遊業的發展潛力。「吉林擁有豐富的 自然和人文旅遊資源,現時旅遊硬件發展已

`國家的文明程度。徐莉認為,吉林省可以 效法香港建立一套完整的清潔工序制度,例如制定 清理程序、次數、時間,並加強稽查等,務求提升

徐莉又指,近年來,中國旅遊景點及酒店餐廳的 調性及美感。「其實,吉林省發展特色旅遊業,在 引進西方藝術同時亦要保留中國文化氣息,讓遊客 去吉林旅遊,既能體驗當地獨特自然風光和人文風 情,同時能夠認識中國文化。」

邀代表、港區婦聯代表聯誼會名 間都放在社會公職上。」 譽會長、港區省級政協委員聯誼 會司庫、香港九龍城工商業聯會主席、 廣東社團總會副主席、九龍城區各界慶 祝香港回歸祖國活動委員會主席、九龍 社團聯會副會長等,對於每項公職均非

身兼香港及內地數十項社會公 常「上身」,可謂「出錢、出心、出 職的徐莉説:「參政讓我更有社 力、出席」,她笑言:「愧對我的公司 和同事,因為近年我差不多三分二的時

九龍城工聯會 率先成立慶回歸委員會

去年10月徐莉接掌九龍城工商業聯會 帥印,公司在九龍城的她,對九龍城有

份特殊的感情。由她任主席的九龍城區

■徐莉(右四)與衆嘉賓於盆菜宴上共享美食

各界慶祝香港回歸祖國活動委員會(慶委 會) 去年2月成立,是本港18區第一個成 立慶回歸委員會的團體,也是第一個做慈 善籌款的地區團體。她説:「因為慶回歸 活動每年都有,若沒有一個固定團體做這 件事,很多活動就沒有連續性。」現時 慶委會由區內逾200個團體參與,在去年 4月的籌款晚會上,共籌得近400萬元, 有助於該會未來3年開展更多地區活動。

記者彭子文 攝

過去一年,慶委會舉辦了系列地區活 動,如多場慶回歸茶叙、嘉年華、大型 盆菜宴、敬老晚宴、探訪基層家庭、派 發端午愛心粽、中秋節派愛心月餅等。 及少數族裔人士共遊迪士尼,活動參加 及受惠人數達43,500人,備受好評。

「今年慶委會將再接再厲,還將惠及青 少年,我們會找多些青少年參與我們的活 動,比如找他們出演防止老年人被電話詐 騙的小型話劇等,以增強年輕人的社區歸 屬感。」她相信:「不同社團在每個區踏 踏實實做活動會讓市民的心寬慰和安定, 會減少怨氣,有助和諧。」

有緣獨家贊助也斯紀念展

徐莉閒時喜歡閱讀,香港著名詩人、 作家、文化評論者梁秉鈞教授(筆名也 斯),是徐莉甚為敬佩的學者。「梁教 授用近半世紀時間,埋首研究香港本土 文化, 並將香港文學帶到海外, 也許是 緣分,康文署找到我,表示想在也斯離 世一周年,於中央圖書館舉辦紀念展。 結果我就成了『游——也斯的旅程』獨家 贊助人。」徐莉透露:「我不認識他, 一次在機場為打發時間,隨手買了本也 斯的詩集,結果覺得很有共鳴,當得知 他的死訊覺得很惋惜。」

展覽展出也斯一生佳作,邀得數十名 去年11月更是免費邀請1,500位低收入 香港著名文化界人士參與,徐莉更即場 朗誦了也斯的兩首詩。為期19天的展覽 吸引世界各地也斯「粉絲」前來觀賞, 非常感人。之後,更代表香港作為「香 港文化周」活動赴台灣展出,也斯充滿 香港風土人情的作品,在台灣同獲好 評。

> 當被問及女性參與社會工作的要訣? 她坦言,「要有胸襟、要豁達;不要計 較,要包容,才能有好人緣。香港女性 參與社會的比例較男性少,所以女同胞 間更要互相支持。」

公司董事長的徐莉,畢業於日本東 揚 洋大學,當年南海的日本總公司到 學校招人,徐莉順利獲聘,第二年 即派往香港分公司任經理。20多年

過去,她憑着自身的努力登上香港公司 董事長之位,更沒花總公司一分錢,在 上海、廣州、天津、青島、北京、深圳 開了6間分公司,打破了物流界男性獨 尊的格局。日本同行更稱其為「東方 鳳」、「龍之女」,掌舵南海多年,徐 莉自有一套管理學問及心得。

南海航空貨運 (香港) 有限公司於 1987年成立,經營全球海、陸、空運及 物流管理業務的國際貨運業務,總公司

作為南海航空貨運(香港)有限 是日本擁有百年歷史的株式會社南海 的前景,令大家對公司有信心。| EXPRESS,為日本上市公司,在貨運業 中聲名遠播,在世界超過100個主要城 市設有業務代理,建立了覆蓋全球的貨 運網絡。面對實力雄厚的公司,徐莉倍 感珍惜,在她的掌舵下,香港公司業務 穩步上揚,並利用自身優勢開拓了內地

用「心」留人才 管理「本地化」

她很自豪地告訴記者:「目前,在公司 管理層有超過20多人已幹了20多年,這 在流動性極大的行業裡實屬不易。」談及 其中秘訣她坦言:「就是大家都要拿個心 出來做事、對人,我也會讓他們看到公司

她更是日資公司第一個實行總經理本 地化的倡導者及實踐者。「我們每間公 司的總經理都是本地人,聘用本地員工 才能融入當地文化,對公司在當地發展 很有益處。」

她亦為員工着想,明白有層樓對打工仔 很重要,故早年在她的「逼迫」下,公司 的管理層個個都買了樓。「我靈活運用公 司政策,配合各人經濟情況買樓,現在大 家有樓住,都沒後顧之憂。」

為配合內地業務拓展,1993年,她花 一年時間,以每月3萬元,聘請老師每 周二晚在公司教授普通話,並實行缺席 率與獎金掛鈎制度,如今公司員工的普

通話都非常流利。

經濟「探熱針」 空運佔先機

談及物流業前景,徐莉甚為憂心: 「我們這行是經濟的探熱針,最清楚經 濟好不好。」 面對近年原材料價格高和 工資上升的因素,中國製造業受到衝 擊,公司業務亦開始向東南亞市場轉 移,在多個城市都有布點,團隊正在組 建中。「香港海運已沒有優勢,深圳的 吞吐量已經超過香港,更不用説內地的 上海、寧波等城市,加上香港碼頭費用 貴,海運量明顯比前幾年少很多。」

她強調唯一的出路在空運,「香港會 展業的蓬勃惠及了航空業,香港這個東 南亞的航空轉運大樞紐的地位得以保 住。機場第三條跑道要加快上馬,不然 空運優勢『分分鐘會被人追上。』」