



城巴新巴憂年底前難達標 環團盼擴至其他高排車

「銅中旺」設專區只准行低排巴



改善環境

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）

專營巴士是鬧市路邊空氣污染其中一個主要源頭，為進一步改善路面空氣質素，行政長官梁振英昨日在施政報告宣布，將於今年底在銅鑼灣、中環及旺角設立低排放區，規定專營巴士公司只可行駛低排放巴士。不過，城巴新巴已率先表示未能於本年底全面調配低排放巴士行走低排放區，當局則指會繼續與巴士公司審視其他可行方法以達到目標。環團則希望當局擴大低排放區的規管範圍至其他高排放車種。

現時專營巴士佔銅鑼灣、中環及旺角等繁忙路段的交通流量達40%，梁振英昨日在施政報告中表示，當局會於今年底在銅鑼灣、中環和旺角設立低排放區，規定專營巴士公司只可行駛低排放巴士。

擬以行政措施實行

低排放區包括銅鑼灣怡和街、中環德輔道中/畢打街交界及旺角彌敦道/荔枝角道交界等繁忙路段，並限定只有低排放巴士，即達到歐盟四期排放水平或更佳的巴士可行經低排放區。政府消息人士表示，低排放區會以行政措施實行，相信可對鬧市特別是路邊空氣質素有改善。

料減20%可吸入懸浮粒子

根據環保署提供的資料，現時行經三個低排放區的專營巴士數目約有2,400輛，當中約1,100輛為低排放巴士。若全屬低排放巴士，預計區內車輛排放的可吸入懸浮粒子和氮氧化物將可分別比現時減少約20%和35%。而倫敦、東京等外國城市亦有在市内交通繁忙地區設立低排放區，限制廢氣排放量高的車輛進入，以改善區內空氣質素。

九巴表示，目標是在今年底前全面調派低排放巴士行走途徑3個低排放地區的巴士路線。不過，城巴新巴發言人表示，由於地鐵南港島線預計延遲通車，巴士路線重組實施較預期慢，其他區域亦對低排放巴士需求增加，新巴城巴評估未能於本年底全面調配低排放巴士行走低排放區，全面達致的目標時間視乎通車日期。政府回應指，會繼續與巴士公司審視其他可行方法，以達到全面使用低排放巴士行走低排放區的目標。

環團料低排巴明年才全換

「健康空氣行動」行政總裁鄭志妍認為，當局早在2011年已在銅鑼灣、中環和旺角進行低排放區試驗計劃，但低排放巴士的更換速度一直十分緩慢，截至去年8月只有46%巴士更換為歐盟四期或以上的低排放標準，預計2015年底只有87%巴士達標，要待2016年才更換完畢。

鄭志妍稱，雖然區內專營巴士需為低排放，但其他高排放車輛仍會駛入有關區域，擔心抵銷低排放區的減排成效。她建議低排放區應同時規管其他高排放車種，例如禁止私家車於繁忙時間進入有關區域，或只容許合乎排放標準的貨車於指定時間上落貨等措施。

18電動巴料第三季服務

另外，當局將立法規定遠洋輪船在香港泊岸後轉用低硫柴油，專營巴士公司亦會在年中試驗電動單層巴士，當中城巴新巴10架電池單層巴士於今年第三季起投入服務作試驗。九巴亦會陸續引進8架單層超級電容巴士，行走5M線(啟德德朗邨—九龍灣站)和284線(沙田市中心—「濱景花園」)，預計今年第三季投入服務。

研善用維港拓水上活動

香港文匯報訊（記者 鮑曼珊）2014年施政報告已經建議提升維港沿岸水質，今年施政報告亦不例外，除了將研究改善沿岸因殘餘污染物而衍生的氣味問題外，研究利用維港資源發展水上活動亦是一大工作。政府也會推廣水上康樂體育活動和親水文化。立法會議員梁美芬表示歡迎政府的建議。

行政長官梁振英在今年的施政報告中提出親水文化及近水活動，指維港水質已明顯改善，淨化海港計劃第二期甲的工程今年完成後，水質可望進一步改善，並已要求相關決策局研究利用維港資源發展水上活動。

續物色合適水域建中心

梁振英表示，今年政府亦將研究如何改善殘餘污染物排放到市區沿岸引致的污染及氣味問題，以計劃在西九龍、灣仔及中區海濱發展多種水上活動場所。除維港以外，香港亦有廣闊的水域，可供推廣水上康樂體育活動和親水文化，相關決策局和部門會繼續物色合適水域以建設新的水上活動中心。

梁振英稱，政府將在大型排水改善工程及新發展區的排水規劃中，加入活化水體的意念，為市民提供更美好的環境。而政府已完成的西貢蠔涌河道擴闊工程更引入了生態保育元素，使河溪美化及生態多元化。

梁美芬讚落實親水文化

西九新動力主席、立法會議員梁美芬表示，對於今年施政報告具體詳細地回應了西九新動力及碧海行動的政策建議，落實親水文化及推動近水活動，她深表歡迎和欣慰，希望下月發表的財政預算案會撥備足夠資源配合推動親水文化。



■「銅中旺」區將於年底設立低排放區，規定專營巴士公司只可行駛低排放巴士，以改善路邊空氣。



■市民排隊拿取新一份施政報告簡介本。

劉國權 攝



■最年輕施政報告取閱者？一位嬰兒車上的BB也放了施政報告。

劉國權 攝

「以身作則」5年減用電5%

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）節省用電風氣日盛，政府亦「以身作則」帶頭減少用電，未來5年將減少用電5%。當局亦會規定流動發電機和挖泥機等須符合法定廢氣排放標準，並將就香港首份《生物多樣性策略及行動計劃》和未來電力市場的發展等進行公眾諮詢。

行政長官梁振英昨日在施政報告宣布，政府於未來5年會將政府建築物的用電量，在運作環境相若的基礎上減少5%，並為主要政府建築物進行能源審核，深化節能機遇和綠色建築措施。政府亦會與相關團體、公私營機構合作，加強推行低碳宜居的建築環境，減低香港整體電力需求。政府同時會擴大現有採購清單，更新規格和驗證方法，並研究在工務工程項目更廣泛使用環保物料，以進一步推廣環保採購。

立例新流動機械須符排廢標準

政府亦即將立法規定新供應於本地使用的非路面流動機械，包括發電機和挖泥機等，均須符合法定廢氣排放標準。政府消息人士表示，了解到有關機械使用年期可能長達10年至20年，所以規例只適用於新機械，需使用歐盟3A期，可以逐

步更換機械以保護環境。

1.5億勉在粵港商用清潔生產技術

當局正與廣東省研究在珠江三角洲港口停泊的遠洋輪船轉用較清潔燃料的可行性，並計劃投放1億5,000萬元延續清潔生產伙伴計劃，鼓勵在廣東的港資廠商採用清潔生產技術，當局預計可足夠未來5年使用。

環境局將於今年匯報落實都市固體廢物按量收費的框架建議，以及建築廢物處置收費水平檢討結果。當局於今年亦就落實廢電器電子產品生產者責任計劃提交立法建議。當局今年亦會與業界組成「乾淨回收」運動工作小組，在社區推動廢物源頭分類和清潔，提升可回收物料的回收價值和效率。

政府會於今年中就制定香港首份《生物多樣性策略及行動計劃》，進行為期3個月的公眾諮詢，以符合國際公約要求，於今年底前完成制定，供未來5年加強自然保育及支持可持續發展。

至於在電力市場發展方面，政府會考慮去年發電燃料組合諮詢所收集的意見，並會就未來電力市場的發展及其規管架構諮詢公眾，並公布發電燃料組合公眾諮詢結果和未來方向。

研推初生嬰「先天代謝缺陷」篩查

香港文匯報訊（記者 葉佩妍）行政長官梁振英昨日於施政報告宣布，衛生署及醫管局已成立工作小組，研究在公營醫療系統中，試行為初生嬰兒進行「先天性代謝缺陷」篩查計劃的可行性。另外，政府亦落實於啟德發展區興建急症科全科醫院，第一期將設置腫瘤科中心及提供住院和日間服務。報告又提出，計劃於2015/2016年度，動用約10億元進行小型工程，以改善公立醫院及診所的設施。

根據資料顯示，去年本港約有5萬多個嬰兒出生，當中約有2萬至3萬於公營醫院出身。梁振英指，就試行為初生嬰兒進行「先天性代謝缺陷」篩查計劃的可行性，已成立工作小組，該小組會研究檢驗疾病的種類、篩查成效的科學實證、實際安排及相關建議。政府消息人士指，政府初步只會於公營醫院，以自願參與的性質推行篩查計劃，並由政府全數資助。

啓德急症全科院料分兩期落成

在落實於啟德發展區興建急症科全科醫院方面，消息人士表示，政府正進行初步前期規劃，預計分兩期落成，第一期將於2021年啟用，屆時會提供約800張病床；而第二期則未有時間表，預計要待醫院內各專科齊備，才提供急症服務。

盼整體處理公私地非「斬件式」

根據消息人士透露，政府今年將3幅「不包括土地」納入郊野公園，當中並不涉及私人土地，相信爭議不大。早前西貢西灣村被納入郊野公園範圍，但當中涉及私人土地，因而引起不少爭議。消息人士強調，西灣除了有私人土地，亦有涉及政府土地，故希望可以整體處理，並非「斬件式」處理。

特首梁振英昨日表示，香港鄉郊地區有豐富的自然、生態、觀賞及傳統價值。政府會積極協同非政府機構，以靈活方式支持及推動民間力量維護鄉郊環境。他又表示，已責成環境局聯同相關部門研究具體

擬撥10億改善公院診所設施

另外，報告又提到，醫管局計劃於2015/2016年度，動用獲批的130億元撥款中的約10億元進行小型工程，以改善公立醫院及診所的設施，如增加病床及其他治療及診斷設施。醫管局表示，計劃於公立醫院增設250張病床及增加內窺鏡的檢查名額。消息人士表示，博愛醫院將增設114張、威爾斯醫院71張、將軍澳醫院36張、東區醫院11張、律敦治醫院10張及屯門醫院8張。

醫管局主席梁智仁對施政報告內有關醫療服務的政策表示歡迎，認為可加強本港公營醫療服務，確保醫療體系可應對社會未來的挑戰。梁智仁亦對政府落實於啟德發展區興建急症全科醫院感到欣喜。

設小組與村民商西灣管理

消息人士又表示，政府已成立工作小組與村民進行商討，非政府團體亦有從旁協助，並安排鄉議局參與，共同商討政府有意推行的西灣管理計劃內容，包括增加觀景台、改善康樂設施，以及舉辦生態旅遊等，而村民的態度是正面積極的。

消息人士指，政府希望計劃不但可達致保育及讓香港市民享用郊野公園，更令村民有所得益，從而取得雙贏的局面；並希望西灣個案試驗成功後，可將相關的經驗推廣至其他「不包括土地」。

另外，政府亦正制訂香港首份《生物多樣性策略及行動計劃》，在未來5年加強自然保育及支持可持續發展。

籌劃中藥檢測中心 推「港標」邁國際

香港文匯報訊（記者 陳敏婷）中醫藥博大精深，不同地方的中藥材標準各有不同。為了進一步推廣本港檢測中藥的標準至具權威性的國際化水平，政府宣布，籌劃一所由衛生署管理的中藥動中醫發展資料圖片



■梁榮能建議應優先推展中醫發展資料圖片

檢測中心，為本港中藥材及中藥飲片的安全、品質及檢測方法建立參考標準，「將民間智慧科研化」，推動本港中藥業邁向國際。有學者認為，推動香港中藥材標準助中藥邁向國際的效用有限，認為更應發展中醫藥。

正覓地最快兩年落成

香港中藥材標準（「港標」）計劃推行14年，目的為本港常用中藥材制定參考標準，2012年亦已達至將「港標」發展至涵蓋200種中藥材的目標。行政長官梁振英昨日於新一份施政報告宣布，新的中藥檢測中心會透過不同平台以及加強與內地及國際有關組織的合作，把「港標」及中藥檢測的參考標準推廣成為具權威性的國際標準，推動本港中藥業邁向國際。他又說，檢測中心會開展關於中藥的高端科技研究，以加強中藥的品質控制及對其鑑別的能力，建立世界級水平的中藥標本館。

政府消息人士昨日表示，希望將「港標」進一步發展至涵蓋現有500種常見中藥材，惟按現有配套，現時每年僅檢驗30種藥材。政府正覓地設立一整座永久的驗測中心，除了檢驗藥材，亦會檢驗飲片，預計最快兩三年後落成，「取決於覓地進度」，亦不排除先尋找一個臨時地方。同時，亦會與學界及業界合作，包括提供專業人才及參與驗測。消息人士表示，政府希望透過統一的驗證方法，使本港成為「高品質藥材中心」，推動中藥的國際地位。

被問到日後會否立法要求業界出售的中藥必須符合「港標」要求，消息人士說「進展未去到研究立法這麼遠」，又指「港標」只會說明中藥有效性是高或低，但不會分等級，「這是牽涉商業考慮與定價安排，不是我們要做的事。」

中文大學中醫學院院長梁榮能表示，現時的「港標」檢驗工作，多數由配備化驗室的大學負責，按政府提供的標準檢驗，不明白為何是次改由政府「拿回自己做」。他認為，本港九成多中藥材來自內地，「為何不是由出口地區自己驗？」加上內地本身亦有一套中藥標準，令外界由「港標」計劃剛推行之時，早有聲音質疑港府「搶住來做」。

學者倡先拓中醫

他表示，本港中西文化交匯、英文程度較內地高，都是有助中藥業邁向國際的條件，「但除此之外看不到有甚麼助」。他認為推行「港標」「與民間意願不配合」，指發展中醫藥業的資金有限，更應優先推動中醫發展，將中醫與中藥發展互相配合，「愈多人看中醫，就愈多人重視所服用的中藥品質。」