



與非政府機構1:1配對出資 當局金額不必償還

3億基金千項目助青年創業



扶助青年

香港文匯報訊（記者 陳敏婷）政府宣布成立3億元的「青年發展基金」，包括協助青年創業，估計約1,000個項目受惠。初步計劃與非政府機構合作，傾向由雙方以「1:1」形式配對出資，受助人不用償還政府資助金額。政府消息人士強調，計劃構思多年，與「佔領」行動無關。本身正營運青年創業計劃的香港青年協會對計劃表示歡迎，但期望青年事務委員會討論基金運作細節時，可以考慮非政府組織的財務能力。

行政長官梁振英昨日於新一份施政報告宣布成立3億元的「青年發展基金」，資助現有計劃未能涵蓋的創新青年發展活動，包括以資金配對的形式，支持非政府機構協助青年人創業。基金撥款的申請資格、審批程序及分配優次等詳情，將在諮詢青年事務委員會後擬訂。

政府消息人士表示，希望今年內向立法會財委會申請一筆過3億元撥款成立基金，主要協助青年創業，初步計劃與非政府機構合作，傾向由雙方以「1:1」形式配對出資，即當局每撥出1元，非政府機構亦撥出1元，「1元對1元最簡單可行」，又指有青年服務機構如香港青年協會、香港青年聯會，本身已主動推出協助青年創業項目，有信心有別於關愛基金募捐的「爛尾」收場。

按初步計劃，政府不打算限制申請者的創業範圍，亦不會要求受助人償還政府資助金額。以平均20萬一個項目計算，預計一年可資助1,000個項目，「相信3億元足夠支持頗多項目」，有信心計劃會獲外界支持，3億元用完後，亦可再向財委會申請新一筆撥款。

交創業計劃書 機構審批監管

使用公帑支持青年創業，政府坦言，在細節上曾考慮經濟學者提出的「道德風險」，但擔心嚴格審查會與支持創業的目標相違背，故要求申請人必須向非政府機構提交創業計劃書，由非政府機構負責審批，監管受助人，並提供相關教育、支援、訓練。消息人士強調，計劃同樣重視教導青年創業技巧，「由商界人士擔任導師是基本」。

盼增租金優惠 助業務發展

青協督導主任鄧良順對計劃表示歡迎，但期望青年事務委員會討論基金運作細節時，可以考慮非政府組織的能力，包括有否足夠資金作配對，並建議政府可提供政府場地租金優惠，協助青年發展業務。

鄧良順表示，同意由導師教授青年創業初期需要面對的問題，包括成立公司以至申請專利的程序，和提供相關人脈等。至於青協今年的貸款上限，將增至15萬。

過來人：培訓輔導更重要

特寫 施政報告對於青少年的着墨不少，其中將會成立3億元的「青年發展基金」支持青年人創業。有創業的過來人表示認同，指資金對創業者來說是不可或缺，但非唯一的元素，仍有其他因素需要考慮，如培訓及輔導等，建議政府可與有經驗的非政府機構合作，有助真正達致鼓勵青年創業。

單靠銀彈援助不夠

富成教育創辦人林苑莉，開辦補習社已近5年，她說：「創業最艱難第一件事是找資金。」她認為，政府現時提供金錢援助，的確令青年在創業方面可以容易一點，而且政府提供部分的資金是不需要還款，有助減低創業者的經濟壓力，亦有多个渠道予青年貸款，增加創業機會，「有關的支持是好過甚麼也沒有，但單憑金錢不足以成事。」

林苑莉舉例指，營運方向、人脈都很重要，如果政府只提供支援，並沒有其他輔導工作配合及跟進，「創業者是否成功都是講彩數。」她建議，政府與有相關經驗的非政府機構合作，有助計劃成功。

在2002年開始，開設製作公司的Best Video Limited行政總裁鄺海翔表示，在自己創業時，只靠自己的幾萬元儲蓄作為資本，並不感覺到政府及社會有提供正面的幫助及支持。但政府今次推出「青年發展基金」，他認為，基金起着正面的幫助，令青年感到政府有實質的支援。

鄺海翔又認為，政府的確是行出了一步，惟單純金錢上的援助並不足夠，有關創業上的培訓及輔導亦非常重要，有助青年對創業有基礎了解，有利日後繼續營運。他亦建議，政府應為有意創業青年提供指導，令他們有清晰目標。

■香港文匯報記者 鮑曼珊



行政長官出席電視台聯合舉辦的施政論壇，介紹施政報告各項措施。

續推鐵路發展 配合起樓進度

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）運輸及房屋局去年公布《鐵路發展策略2014》，在多個在建鐵路項目上，再提出7個新鐵路項目。行政長官梁振英在施政報告表示，當局將按照《鐵路發展策略2014》，在2031年前分階段推展新鐵路項目。政府消息人士表示，鐵路發展策略需要配合新房屋發展進度，當局會先就北環線和古洞站、東九龍線，以及屯門南延線進行研究，檢視有關地區最新規劃資料，制定鐵路走線和車站選址等。

監督港鐵管理 增機電署人手

梁振英又指，政府會繼續積極履行港鐵大股東的責任，監督及要求港鐵加強內部管理，確保能做好新鐵路項目的策劃和興建，以及現有鐵路的

日常服務。政府消息人士表示，經過去年高鐵事件後，反映港鐵管治存在多項問題，而近期港鐵董事局已陸續加入了新成員，亦分別成立工程委員會和風險委員會。機電工程署亦增加人手，嚴格檢視港鐵服務和安全情況。

在中部水域人工島的交通規劃研究，甚至會否以道路或鐵路連接人工島和港島，政府消息人士指需待立法會財委會通過中部水域人工島研究撥款，屆時方可進行交通研究，了解不同交通方案的成本和可行性。至於何時再將中部水域人工島研究撥款放上財委會會議議程，政府消息人士認為，「三堆一爐」早前亦得以通過，申請撥款過程確有進展。但他承認，立法會確有「拉布」情況，期望立法會可盡快處理。



圖為港鐵沙中線工程路線圖，資料圖片



政府公布《鐵路發展策略2014》，提出於2031年前完成7個新鐵路項目。資料圖片

建會議中心 沙中線遲半年通車

香港文匯報訊（記者 袁楚雙）施政報告提及，政府已就本港未來會議及展覽設施的需求展開顧問研究，並考慮於2020年在港鐵沙田至中環線會展站上蓋興建新的會議中心。但因上址要加裝樁柱及強化地基，料使沙中線需延誤半年至2021年中通車。

政府消息人士透露，新會議中心位於現時灣仔鷹君中心對開巴士站，地底是港鐵沙中線會展站，地盤面積約佔地1.65公頃，建築地積比率等細節仍未確定，料最快於2020年動工。

不過政府招標時已告知承建商需要在上址加裝樁柱及強化地基，工程需要在港鐵會展站建築期間進行，故完工時間需要延誤5個至6個月，原定2020年通車的沙中線，需延至2021年中方可正式通車。

陳恒鏞憂新西有屋住無車搭



2014中，新建的鐵路發展主要集中於港九區，新界只是解決小範圍的接駁問題，但未來人口和住屋增長的主要區域在新界，新界西更是未來房屋供應的火車頭，該區目前的交通和鐵路已近飽和，情況令人憂慮。

陳恒鏞又表示，政府如只重建屋，不考慮交通，屆時市民有屋住無車搭，問題一樣嚴重，希望政府不要輕視交通，運房局也應加快開展區域性交通評估，制定配合房屋增長的策略。

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）民建聯立法會議員陳恒鏞（見左圖）表示，施政報告用太極大篇幅講述未來房屋供應和發展，這點可以看得出政府對房屋問題的重視，是急市民所急。但房屋供應與交通配套是孖公仔，缺一不可。

他指出，施政報告只用3段對交通輕輕帶過，政府提出鐵路發展藍圖，輕輕帶過，政府提出鐵路發展藍圖，輕輕帶過，政府提出鐵路發展藍圖，輕輕帶過。

留位建戲院 推廣港產片

香港文匯報訊（記者 袁楚雙）施政報告指出，電影是本港市民的主要娛樂之一，政府會在重點文化及娛樂發展區域，考慮預留空間興建戲院，並研究如何在土地出售及規劃上，配合電影院的發展。

行政長官梁振英表示，近年本港文化創意產業的增長率已超越整體經濟增長，單以2005年至2012年計算，文化及創意產業的增長速度達年均9.4%；與此同時，設計業的增長值亦增加了兩倍，職位增長近五成。他指政府會繼續支援香港設計中心未來4

年的運作及財政，資助更多青年設計師及設計學系畢業生赴海外實習或深造，並考慮擴大設計創業培育計劃。

在電影業方面，政府會繼續透過4項策略促進業界發展，包括鼓勵增加港產片製作量、培育製作人才、鼓勵學生和青年觀賞電影以拓展觀眾群，及在內地、台灣與海外市場宣傳和推廣「香港電影」品牌，支持香港影片參與國際影展，推動香港發展成為亞洲電影融資平台。政府亦會注資「電影發展基金」，以配合上述策略。

馬逢國憂文化局受累拉布已「夭折」

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）文化及創意產業是施政報告關注的產業之一，體育、演藝、文化及出版界議員馬逢國昨日表示，施政報告在文化及體育上，也花了不少篇幅表述，提出支援措施，整體方向值得支持，部分措施力度可加強，細節也有待政府當局進一步公布。

馬逢國昨日表示，支持當局針對設計及電影業提出的支援措施，但特首在報告中指曾向立法會提出成立文化局的建議，但遭部分立法會議員拉布而被迫放棄，「相信已婉轉地表示放棄成立文化局的建議。」他對此表示遺憾但理解特首的決定。

盼港學韓 設文體旅遊局

他強調，文化藝術界普遍仍期望在政府架



有不少大學科技初創企業在科學園創業。資料圖片

50億注資「創科基金」助私企研發

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）「創新及科技基金」自1999年成立以來，共為超過4,200個項目提供約89億元資助，截至今年初只餘下約兩億元。行政長官梁振英昨日宣布，建議向「創新及科技基金」注資50億元，並會加強資助私營機構的研發項目。政府亦會研究將九龍東發展成為「智慧城市」。

「創新及科技基金」去年中擴大了資助範圍，加強對下游研發和大學的支持，並於9月推出「大學科技初創企業資助計劃」，鼓勵大師生成立科技初創企業，將研發成果商品化。梁振英建議向「創新及科技基金」注資50億元，並將投資研發現金回贈計劃納入基金之內。政府亦正設立「企業支援計劃」，加強資助私營機構的研發項目。

政府消息人士表示，當局今次注資是要補充金額以維持基金運作，並以項目申請來劃分金額，並無既定比例。當局亦會以「企業支援計劃」取代「小型企業研究資助計劃」，每項申請資助上限由以往的600萬元上調至1,000萬元，並繼續以等額形式資助，即申請公司每投入1元，政府則關資助1元，同時取消對公司規模的限制，不再只限於中小企。

九東研究發展「智慧城市」

政府亦有會以九龍東為試點，研究發展「智慧城市」的可行性。政府消息人士補充，當局期望可透過資訊科技和先進交通系統，改善九龍東的行人設施規劃，改善行人過路和交通系統，達到「易行」的概念，又會提供WiFi無線上網。當局同時亦計劃透過善用科技，包括開放政府數據，以供市民設計應用程式便利市民。政府資訊科技總監辦公室亦會參與九龍東的設施和配套規劃，以支持「智慧城市」概念。

構中成立專責政策局統籌文化事務，故此文化藝術界或會有點失望，而文化及體育在不少地區已成為新經濟增長點，內地也積極發展文化及體育產業。

香港應參考韓國的經驗，成立文體旅遊局，統整文化、體育、旅遊發展的工作，發揮三者的協同效應，他希望政府在未來能重新考慮有關的建議。