



全國最早 爭取發改委採納「十三五」規劃 港府交建議

力拓經濟

香港文匯報訊（記者 關據鈞、鄭治祖、涂若奔）新年度施政報告指出，為配合國家「十三五」規劃，特區政府已向中央政府提交建議。特首梁振英昨日表示，香港是全國首個提交建議的地方政府，力求有更多時間向國家發改委解釋，爭取把建議列入「十三五」規劃內，而有關建議包括香港金融中心、人民幣離岸以至郵輪母港等與經濟有關的題目。

在施政報告記者會上，香港文匯報記者問到特區政府向中央政府提交配合國家「十三五」規劃的建議內容。梁振英回應時指，特區政府今年特意提早開始工作，希望有更多時間向發改委領導解釋及提出構思，以爭取可以將建議放進「十三五」規劃中，而香港更成為內地首個提交建議的地方政府。

他續說，除了提交報告外，自己亦利用去年11月赴京的機會，和發改委副主任徐憲平和他的同事座談了近兩小時，討論「十三五」規劃，「我們香港作為郵輪母港的地位，以至香港金融中心、人民幣離岸服務的發展，我們都不斷與中央部委洽談。」

望再有港澳專章表述

據特區政府消息人士透露，「十二五」規劃首次加入了港澳專章，詳述了香港在國家發展戰略中的重要功能定位，是香港配合國家五年規劃工作的一個重大突破，因此特區政府亦爭取在「十三五」規劃中再次有專章表述。

消息又透露，由特區政務司司長林鄭月娥主持的「與內地合作督導委員會」已經開始督導及統籌各政策局有關「十三五」規劃的建議工作，並指各部門已提交了不少建議。除了上述項目外，也包括全面實現內地和香港服務貿易自由化、發展航運業，以及推廣香港成為亞太區國際法律及解決爭議中心等。

三大自貿區帶來大商機

「十三五」即將來臨，加上中央政府在去年12月新增三大自貿區，為香港帶來大量商機。梁振英於施政報告中指出，廣東自由貿易試驗區覆蓋南沙、前海和橫琴3個新區，利用香港優勢，促進粵港深度合作。前海毗鄰香港，而南沙面積最大，港人港企的營運和發展空間將大大拓展。特區政府會與廣東省政府緊密合作，積極商議如何在3個新區的規劃及發展過程中，為港人港企爭取創新的合作模式、最好的優惠政策和最大發展機遇。

擬在亞洲區增設經貿辦

他又稱，現時香港在國內外設有多個辦事處，發揮推廣和聯繫作用，在國外共有11個經濟貿易辦事處。由於世界經濟發展重心東移，香港有需要在亞洲地區增設辦事處。隨著駐武漢經濟貿易辦事處於去年4月成立，政府在內地的辦事處網絡已有較全面的佈局。為進一步完善網絡，政府去年12月在遼寧省設立了聯絡處，今年上半年亦將在山東省設立聯絡處，在駐武漢辦運作成熟後，還會在中部地區再設立一個聯絡處。

10億「專項基金」助港企

梁振英又稱，會繼續推行總值10億元的「專項基金」，協助香港企業建立品牌、升級轉型和拓展內銷，發展內地市場。

商會：冀日後有具體措施

香港文匯報訊（記者 涂若奔）商界普遍對施政報告持正面評價。香港中華出入口商會昨日於新聞稿指出，在新一份施政報告中，無論是短期，抑或是長遠策略，整體的規劃內容全面務實，為未來展示清晰的藍圖，中華出入口商會對施政報告表示支持，期望政府在未來的施政中，能針對經貿環境的變遷，提出具體的措施以支持業界發展。

會長張學修接受本報訪問時表示，施政報告比較務實，但對出入口以及航運業講的比較少，業界希望政府在政策扶持、碼頭建設和倉儲等方面，都多推出一些措施，並制訂具體的政策規劃，配合國家「一帶一路」的國家戰略，充分利用香港目前的中轉地位、資源和便利，與內地出入口企業之間建立更緊密的聯絡與合作，通過香港平台帶動行業發展，更好地將貨物輸入到世界各地。

劉展灝：望基金加碼

香港工業總會主席劉展灝也在接受本報訪問時表示，支持特首落實施政報告的各項措施，對於以10億元「專項基金」幫助中小企發展，他稱該筆數額不算多，但始終好過沒有，希望未來能不斷加碼補充。

另外，雖然最新的CEPA協議改為負面清單形式，但港企在實際操作中仍會遇到一些資格限制的問題，希望港府能和內地政府多加溝通，幫助服務業在內地市場拓展更多商機。



■香港中華出入口商會會長張學修。張偉民攝



■作為郵輪母港的地位，以至香港金融中心、人民幣離岸服務的發展建議，特區政府都希望可以列入「十三五」規劃內。圖為一郵輪經港停泊上客。資料圖片

設新機構 攻高增值航運業

香港文匯報訊（記者 涂若奔）航運業是本港的支柱產業之一，雖然施政報告對此着墨不多，但仍有不少長遠規劃，包括繼續推動成立新的航運機構；擴充業界人才；拓展海事保險；以及推進海事仲裁服務等。

特首梁振英於報告中表示，政府將繼續推動成立新的航運機構，促進香港的航運服務業。在此之前，政府會提升香港航運發展局的職能，加大力度推動航運服務業發展和人才培訓，特別在高端航運專業服務。政府來年會與業界及貿發局攜手到海外及內地進行宣傳推廣，吸引更多高增值的航運服務匯聚香港。他又稱，擴充業界人才庫同樣重要，政府於去年4月成立「海運及空運人才培訓基金」，吸納年輕新血，同時為提升專業及技術水平提供財政支持。

何立基：應重視「兩座大山」

香港付貨人委員會執行總幹事何立基昨接受本報訪問時表示，政府去年已表示要成立高層次的機構統籌航運業發展，但截至目前未見到實質性措施，對新機構的職權、範圍和功能也暫未進一步披露，此次在施政報告中再次提及推動成立新機構，業界「熱烈期望」能盡快落實。他又稱，業界目前正面對物流用地不足和人力短缺這「兩座大山」，希望政府能有針對

性地推出更多措施，協助業界解決問題。

據報告披露，香港船舶註冊紀錄冊的總註冊噸位列全球第四，本地約700間公司提供各式各樣的航運服務，涵蓋船舶管理、經紀、租賃、融資，到海事保險、法律及仲裁以至船舶支援服務。香港提供廣泛的海事保險產品及服務，目前有超過150間受規管的保險公司，其中91間獲准提供海事及貨物保險，在國際保障及彌償組織的13個成員協會當中，有7個在香港提供服務，是倫敦境外最大的服務群組。2013年，海事及貨物保險費高達21億元。去年更有可觀的增長。

在海事仲裁方面，梁振英指，許多知名的仲裁機構近年在香港設立了辦事處，鑑於海事活動在亞洲日益增加，海事仲裁服務會有龐大的增長潛力。香港作出的仲裁裁決，在《紐約公約》超過150個締約方的司法管轄區，以及在內地和澳門均可執行。政府會積極推進有關的發展。

將撥5億成立獨立保監局

另外，政府對保險業發展也相當重視。梁振英表示，政府去年4月向立法會提交《保險公司（修訂）條例草案》，建議成立獨立保險業監管局，政府會向該局撥款5億元以應付部分初期營運開支和作緊急儲備。

「東大嶼都會」盡早研建

香港文匯報訊（記者 曾敏儀）香港商貿用地集中於港島及九龍，今年施政報告重提落實打造「東大嶼都會」，作為第三個核心商業區，政府指將爭取盡早展開有關計劃的前期研究工作。同時，政府亦有意進一步擴張迪士尼，表示將與迪士尼公司就樂園第二期的發展計劃展開商討。

打造第三個核心商業區

施政報告中建議中在大嶼山東部水域發展「東大嶼都會」，將透過基建，與港島、大嶼山，以至新界西部連繫。計劃除可容納新增的人口外，亦可作為中區及九龍東以外一個新核心商業區。其實政府於去年的施政報告已提出有關發展，今年重提反映計劃事在必行。

早前規劃署署長凌嘉勤表示，當局將計劃在交椅洲興建人工島，同時會考慮在喜靈洲作一定規模填海以建設「東大嶼都會」。據悉，計劃興建的人工島距離港島只有4公里，約為大老山隧道的長度。

商討「迪園」第二期發展

另外，大嶼山將繼續為旅遊消閑及娛樂樞紐，報告中稱香港迪士尼樂園業績漸入佳境，政府將與美國華特迪士尼公司就樂園第二期的發展計劃展開商討。

至於受飽和問題困擾的會展業，終於望得喘氣機會。報告中指出，政府已就香港未來會議及展覽設施的需求展開顧問研究，並會考慮於2020年左右在沙田至中環線會展站上蓋興建新的會議中心，有消息指新會議中心位於鷹君中心對開巴士站一帶。

另外，政府在啓德郵輪碼頭的「酒店帶」尋找設立會議設施的可能，報告表明會鼓勵發展商在這些酒店提供會議設施。

新會展擬選址灣仔碼頭

政府消息指，現時本港有灣仔會展和東涌的亞洲博覽館兩大型會議展覽中心，但在旺季期間始終無法滿足需求，故希望在沙中線會展站上蓋，即現時灣仔碼頭巴士站的位置，興建一個大型會議中心，滿足醫療及金融等會議在本港舉行，並可藉此留住高端商務客在本港消費。該方案交貿發局進行規劃。



■國泰就政府支持建第三條跑道感到非常鼓舞。資料圖片

國泰：建第三條跑道感鼓舞

香港文匯報訊 於施政報告中，行政長官梁振英承諾繼續規劃及採取措施，維持香港作為國際航空及物流樞紐的地位，從而促進香港的長遠競爭力。國泰航空對此表示歡迎，國泰行政總裁朱國樑昨日表示，就政府支持在香港國際機場興建第三條跑道感到非常鼓舞，這對香港航空業的可持續發展及維持香港作為亞洲首要航空樞紐的地位尤其重要。此外，在機場島上規劃和開發預留土地供貨運用途，亦有助鞏固香港國際機場作為全球國際貨運業翹楚樞紐的地位。

支持推動港航空融資業務

國泰支持政府研究推動本港航空融資業務，豐富香港作為國際航空和金融中心的優勢。隨著港珠澳大橋及其他重要交通網絡即將落成，作為大嶼山機場社區的核心分子，國泰歡迎發展東大嶼都會及擴展東涌新市鎮的各項建議。

朱國樑續指，大橋及道路交通配套將有助東涌成為連接香港及珠三角地區的重要交通樞紐，而東涌新市鎮的擴展，則可確保在機場島內營運的眾多航空企業得到重要的人力資源支援。這些措施對於航空業的發展大有裨益。

勞工短缺一直是本地航空業界共同面對的問題，國泰航空歡迎政府提出多項措施正視有關問題。

香港文匯報訊（記者 周紹基）行政長官梁振英昨日在《施政報告》內，強調「滬港通」的好處，他表示，國家金融開放格局十分清晰，了解到大局，就會明白滬港通的意義。另外，施政報告又提出，目前正研究本港航空融資業務，並推動成立新的航運機構。會計師行羅兵咸永道表示，若本港推出稅改動議，有助內地及本港的航空租賃業發展。

拓航空融資 壯大金融業

最新一份施政報告中，表示正推動本港航空融資業務，目前正研究本港航空融資業務，並推動成立新的航運機構。會計師行羅兵咸永道表示，若本港推出稅改動議，有助內地及本港的航空租賃業發展。

內地20年需6000架新飛機

最新一份施政報告中，表示正推動本港航空融資業務，目前正研究本港航空融資業務，並推動成立新的航運機構。會計師行羅兵咸永道表示，若本港推出稅改動議，有助內地及本港的航空租賃業發展。

羅兵咸永道預期，中國航空業在未來20年，需要6,000架新飛機，價值約7,800億美元，其中多數新飛機將透過租賃形式收購，該行認為，本港企業出租飛機的主要絆腳石，在於稅項需按總租賃收入，而非利潤來徵收，如果本港有更具競爭力的稅制，本港有望加速成為一個面向中國及全球市場的航空租賃營運基地。

滬港通方面，梁振英重申，有關的互聯互通措施，促進了內地與國際股票市場接軌，當中香港肩負重要的連繫作用，透過滬港通，也有助進一步提高香港離岸人民幣市場的流動性，以及豐富香港人民幣投資產品的選擇，讓香港金融業不斷壯大。

港用好「兩個中心」優勢

梁振英同時指出，香港是主要環球金融中心之一，也是中國領先的國際金融中心，要用好這「兩個中心」的優勢。金融發展局已經提交多項業界的具體建議，發揮金融服務業的優勢，並促進多元化發展。

金發局在去年12月曾發表報告，建議本港發展成為離岸人民幣再保險中心，該局指，離岸人民幣再保險市場發展潛力龐大，有待開發，估計香港可在大中華區再保險市場取得達220億元人民幣的額外業務額。

香港發展人民幣再保險服務，除有助內地保險公司分散風險，也讓他們接觸及使用更多海外的國際再保險商和專業保險公司的服務。此外，業界亦相信推廣離岸人民幣再保險，可鞏固香港作為離岸人民幣業務中心和通往內地的門戶的地位。

若香港的再保險商，提供可循環使用的「人民幣合格境外機構投資者計劃」(RQFII)特定債券投資額度，讓香港的再保險商可進入內地投資市場，這將是獨一無二的優勢，足以令香港從其他離岸中心中脫穎而出。