

魯爆販嬰新招 現生現賣

警救37嬰拘103疑犯 嬰孩多染性病



被親奶奶和親姑姑賣掉的婷婷，回到媽媽身邊。 網上圖片

香港文匯報訊(記者 于永傑 山東報道)山東曝光販嬰新手段，「地下產房」現產現賣！山東日前破獲一宗販賣嬰兒大案，人販子將37名被拐兒童藏匿於「地下產房」內，其中有7名嬰兒身上帶有梅毒、性病、愛滋病等傳染性疾病。由於他們大多是被親生父母自願賣掉，截止目前為止只有一位叫婷婷的三歲女童，被送回至親生母親身邊。

據央視報道，人販子將臨產的外地孕婦從火車站接到濟寧兗州的一個廢棄工廠，孕婦生產後，將販來的孩子藏在當地某鄉村廢棄的傳染病醫院太平間

裡，給孩子餵食即食麵，或者是撿來的菜葉，直至把孩子當成商品賣掉。由於這些嬰兒沒有得到悉心呵護和照料，甚至被人販隨意丟棄一邊，在警方採取解救行動時發現，一名嬰兒被嚴密遮蓋，險些窒息。據查，人販子通過多種渠道和孕婦達成協議，讓孕婦從全國各地前來該處待產。產後根據性別「開價」出售，女孩6萬(人民幣，下同)左右，男孩8萬左右。

親生父母賣嬰賺錢

經過警方歷時兩個多月的努力，共抓獲疑犯103人，解救嬰幼兒37名。這些人販子主要來自山東濟寧、泰安、曲阜等地。警方目前已經完成嬰幼兒的DNA採集工作，並將其身份信息全部登記至公安部「打拐」DNA數據庫。37名嬰幼兒中，三歲的婷婷是年紀最大的，當初被自己的親奶奶和親姑姑賣掉，所



偵查員介紹，當時在這床被子下找到一名幾乎窒息的嬰兒。 網上圖片



被販賣的嬰兒大多不足月。 網上圖片

幸被解救後，已回到親生父母身邊。濟南警方表示，其他嬰兒大多是被自己的親生父母賣掉，可能終生都難以回到自己的家，警方可能會將其暫時送至兒童福利機構養育。

拐賣兒童情節嚴重者判死

按照內地《刑法》第二百四十條規定：以賣為目的，拐騙、綁架、收買、販賣、接送、中轉婦女、兒童行為之一的即構成拐賣婦女、兒童罪，犯本罪的，處五年以上十年以下有期徒刑，情節嚴重的，處十年以上有期徒刑至死刑，並處罰金或沒收財產。資料來源：綜合記者于永傑及法律教育網

京年內建全球最大主題樂園

北京環球主題公園概念效果圖。 本報北京傳真



香港文匯報訊(記者 楊凌雲 北京報道)記者從北京市通州區「兩會」中獲悉，去年9月25日正式獲得國家發改委審批的北京「環球影城」項目將於今年內開工建設，預計於2019年10月建成

營業，建成後將成為全球最大的主題樂園。該項目人士向本報透露，北京環球影城建設不僅將包含環球影業旗下的熱門電影主題，還會建設部分中國主題場館，融入中國元素。

據了解，這次落戶通州的北京環球影城是繼美國好萊塢、奧蘭多、佛羅里達，日本大阪，新加坡聖淘沙後，全球第六座、亞洲第三座環球影城，由北京首寰文化旅游投資有限公司和美國康卡斯特NBC環球公司旗下的環球主題公園及度假區集團合資擁有。

投資逾200億人民幣

項目位於北京通州文化旅游區、京哈高速和東六環路交匯處西北角，規劃佔地面積120公頃，總投資超過200億元人民幣，其面積是日本大阪項目的2倍，相當於6個新加坡聖淘沙環球影城。

此外，北京環球影城項目還將配套建設一個集多樣零售、餐飲和娛樂設施於一體的環球城市大道和迄今為止全球首個以環球為主題的度假酒店，形成度假

區核心組成部分。度假區最終佔地面積400公頃，後續開發也在規劃研究中。

預計年接待千萬客

業內人士預計，環球影城建成開業後，每年可接待遊客1,000萬人次左右，屆時將會全面帶動和提升北京及通州旅遊業的發展。更有望帶動通州新區的規劃和建設，尤其是完善周邊地區的市政設施、交通路網、環境綠化等配套設施。據本報獨家消息，通州「2015年至2021年市政基礎設施初步建設計劃」目前已編制完成，規劃包括建設地鐵7號線東延、改造通馬路與京哈高速立交、新建九棵樹中路與京哈高速立交、新建頤瑞南路與東六環立交等多個重大項目，將為環球影城打造便捷的交通網絡。

文化部英文網開通 與facebook互聯互通

香港文匯報訊(記者 江鑫綱 北京報道)中國文化部官方英文網站中國文化網(www.chinaculture.org)新版，昨日在北京正式開通。據悉，新版中國文化網將注重與微信、微博、facebook的互聯互通，突出網站的實用性、時尚性和交互性。文化部欲將網站打造成外國官方和民眾以及各類機構感知中華文化、了解文化產業和政策環境、享受便捷服務的權威平台。

網頁設計融入中國元素

據了解，新版中國文化網在設計上融入了中國文化特色和國際流行趨勢。文化部外聯局局長助理李立言表示，隨著互聯網應用的不斷發展，網絡傳播已成為對外傳播中國文化的新常態。中國文化網將進一步利用自身優勢，做好中國文化的對外宣傳，特別是利用傳統媒體與



文化部英文官網發佈現場。 本報北京傳真

新媒體的合力，大力推動中國文化的國際傳播，積極主動地向世界講述中國故事，傳播中國聲音，在網絡上塑造文化中國的良好形象。

深地鐵機場線鋪軌 料明年6月底通車

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)深圳軌道交通三期工程中的機場快線(11號線)昨日正式開始全面鋪軌，預計將於2016年6月底全面通車。與常規地鐵線路的80公里時速相比，提速50%的深圳地鐵11號線具有兼顧機場專線的特色。

據介紹，深圳地鐵11號線BT項目是深圳東進西聯、增進穗莞深港多地合作、促進前海開發、加速特區一體化、完善軌道交通網絡的機場快線。東起深圳福田區中心站，經南山區穿深圳新機場止於寶安區松崗頭站，全長51.9公里，其中地下線長39.3公里，高架線11.1公里；共設車站18座，地下車站14座、高架車站4座，其中換乘站11座，是深圳市首條建設的連



深圳地鐵11號線鋪軌。 郭若溪攝

營時速達120公里的城市軌道交通快線，也是目前國內一次建成線路最長、時速最快的城市軌道交通項目。

神州快訊

深再增3例H7N9 一病危

香港文匯報訊(綜合記者 郭若溪、陳曉芳報道)廣東深圳昨日又報告2例人感染H7N9流感確診病例，連續兩天報告3例病例，截止目前，深圳今冬共報告了5例人感染H7N9流感病例。記者昨日從深圳市三院獲悉，第3例確診病例楊某告病危，繼續使用無創呼吸機呼吸支持，採用達菲等抗病毒和對症支持治療，隨時都有生命危險。

此外，福建廈門一名12歲學生因感染H7N9病例，於昨日凌晨不治死亡。廈門市衛生疾控部門稱，截止13日，該市已發現5例人感染H7N9病例，均為散發病例，排除人際間傳播的可能性。除1例康復出院，1例死亡(即12歲學生病例)，另有3例仍處於病情危重狀態，目前正全力搶救中。

濟南的士司機罷工籲降租

香港文匯報訊(記者 于永傑、實習記者 劉明秀 山東報道)山東濟南近日出現的士停運事件，不少司機表示此舉是為了抗議出租車公司所收管理費過高，以及「滴滴專車」的出現加劇了競爭壓力，希望能以停運引起有關部門重視出租車司機的生存問題。

記者在採訪中發現，目前每輛的士月交逾4,000元(人民幣，下同)管理費，「不管有事沒事，每天睜開眼就欠着公司150元」，再加上天然氣費用和維修費，因此司機希望的士公司降低管理費。對於「滴滴專車」引入私家車競爭，有司機表示並不反對專車，只是專車不必繳納管理費，造成兩種車之間的不公平競爭。此外，不少的士公司存在指定壟斷維修點等不規範問題，也是司機抗議的因素。



山西太原一家金店昨日開始預售黃金玫瑰。 隨着一年一度的情人節即將到來，商家們也開始早備戰，搶占商機。 中新社



山西太原一家金店昨日開始預售黃金玫瑰。隨着一年一度的情人節即將到來，商家們也開始早備戰，搶占商機。 中新社

石家莊擬建京津冀副中心城市

香港文匯報訊(記者 任一龍、張帆 河北報道)河北石家莊將在京津冀協同發展和行政區劃調整的重大歷史機遇中，加快建設京津冀副中心城市步伐，中共河北省委常委、石家莊市委書記孫瑞彬日前在河北省「兩會」上強調。

孫瑞彬指出，石家莊要深入推進「兩個環境」建設，努力打造更加宜居宜業城市。首先是把治理大氣污染放在更加突出的位置，力爭提前兩年實現大氣質量明顯改善的目標。其次是大力度簡政放權，規範基層執法行為，打造法治化發展環境，切實為市場主體搞好服務，推動發展環境進一步改善。河北早已在去年3月就已明確提出，通過石家莊和唐山兩大強市，加強與京津功能分工和配套協作，帶動冀中南、冀東兩翼發展。

浙長者巴士引爆手榴彈

香港文匯報訊(記者 俞畫 金華報道)因怨恨司機沒把車停好，浙江金華一老人在巴士上引爆簡易手榴彈，幸好未造成傷亡。金華市婺城區人民法院近日公開審理案件。

去年10月10日下午，76歲的嫌疑人王某因早前與K19巴士司機發生衝突，懷恨在心，便從自家地下室將手榴彈取出以前私藏的手榴彈，並隨身攜帶至司機陳某駕駛的巴士上。待巴士行駛一陣後，王某引爆手榴彈。陳某發現後立即停車並打電話報警，幸無乘客受傷。

公訴機關認為，被告人王某在公共汽車上引爆手榴彈的方式危害公共安全，尚未造成嚴重後果，其行為觸犯了《中華人民共和國刑法》第一百一十四條之規定，犯罪事實清楚，證據確實、充分，應當以爆炸罪追究其刑事責任。

青稞基因組圖譜全球首發

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)全球首個青稞基因組圖譜昨日正式繪製成功，這是繼小麥基因組(A、D)，大麥基因組物理圖、國際小麥家族基因組研究工作的又一個里程碑式的進步，給未來麥類作物的改良以及其他高原作物的研究工作提供了寶貴的參考資料。西藏自治區農牧科學院、中國科學院等研究單位於2012年正式啟動青稞基因組研究合作項目，以揭示青稞的高原適應性機制，解讀其起源、馴化及栽培選育過程。華大基因項目負責人趙山岑表示，青稞基因組的發表，不僅有助於更好地理解大麥類作物的不同馴化途徑，同時也促使我們能夠結合大麥、小麥，以及其祖先品種一窺麥族的進化歷史，有助於解決民生中的糧食問題。

小飛服務艙再返環月軌道 為「嫦五」打前站

國家國防科技工業局昨日表示，探月工程三期再入返回飛行器服務艙完成第三次近月制動控制。圖為央視視頻截圖。

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)記者昨日從國家國防科技工業局獲悉，探月工程三期再入返回飛行器服務艙已完成第三次近月制動控制，進入傾角43.7度、高度200公里、周期127分鐘的環月圓軌道，繼續為嫦娥五號任務開展在軌驗證試驗。

國防科工局昨日表示，「小飛」服務艙於1月11日凌晨到達近月點，實施第一次近月制動；1月12日、13日分別進行了第二次、第三次近月制動。目前，服務艙能源平衡，狀態良好，地面測控捕獲及時、跟蹤穩定，飛行控制和數據接收正常，各項拓展試驗順利開展。

「嫦五」2017年前後發射

在環繞地月L2點開展拓展試驗期間，北京的航天專家們控制服務艙啟動技術試驗相機對地球、月球進行多次拍攝，獲取了不同角度的清晰地月合影圖像。科研人員據此製作了展示不同位置、不同角度地月圖像的合成圖。

國防科工局探月與航天工程中心副主任趙文波說：「環繞月球飛行穩定之後，(『小飛』服務艙)要為嫦娥五號任務部分關鍵技術進行驗證，其中包括月球軌道交會對接、對探樣區地形地貌成像等。」中國預計2017年前後發射嫦娥五號，執行月球取樣返回任務。