

「跨省」上班早出晚歸 交通一體化緩候車難

燕郊北京動車通

30萬「擺鐘族」受惠

河北燕郊開往北京的動車昨晨首發，京津冀交通一體化跨出一大步。本報北京傳真



香港文匯報訊(記者 楊凌雲 北京報道)「這麼快就到北京站了!才用了半個小時,平時開車到這至少還需要1個小時!」隨着河北燕郊開往北京的首趟通動車D9022次動車昨早7點17分到達北京站,作為第一批乘客之一的李先生不禁感慨道。為方便住在河北燕郊、工作在北京的「擺鐘族」,12日起,北京鐵路局在早晚高峰首次開行D9022、D9023、D9024三列河北燕郊站往返北京站的動車組臨客列車,從燕郊到北京城區只需半小時。



據悉,距離北京東三環35公里的河北燕郊,是不少買不起房的「京漂族」安家之地。有數據顯示,每天一早有30萬燕郊居民到北京上班,晚上回到燕郊睡覺。此前每日早上從燕郊開往北京的公交站都會排成超過200米的候車長隊,猶如每天都要經歷一次春運。

每日三趟 乘客盼增班次
根據鐵路部門安排,為方便住在燕郊、工作在北京的通動族往返兩地,從12日起,北京鐵路局在早晚高峰開行3趟燕郊站往返北京站的動車組臨客列車,其中燕郊站至北京站兩趟,北京站至燕郊站一趟。

自駕族日省84元 行程減1小時
往返兩地的上班族反映,從距離來講,燕郊離國貿(北京市中心)只有半小時車程,但由於上下班高峰時間車流量比較密集,堵車幾乎每天都發生,實際通動時間有可能超過1個小時,考慮到換乘情況,上下班時間總計在2到4個小時之間。

「這趟車特別適合像我這樣每天從燕郊到北京上班的人,不僅節省了一筆不小的開支,上班的時間最少還縮短了一小時,非常環保,乘坐首發動車的李先生向記者算了一筆賬,他每天開車往返的里程在80公里左右,按百公里耗油10升計算,每天油費最少60元,往返高速的通行費需30元,再加上停車費每天最少20元,每天開車上班最少需要支出110元。通動動車開通後,即使按D9022次動車一等座13元的票價計算,李先生每天的出行成本僅為26元,每天節省84元。」

另據D9022次動車的乘務員透露,昨日首發的車輛只有8節車廂,滿員運行可載乘客706人。前天上午,這趟動車的座票即全部售罄。在1月15日後,D9022次動車將增加至16節車廂,可運載乘客1412人。
有乘客笑着說,動車的「一小步」,是京津冀交通一體化的「一大步」。自從去年「京津冀一體化協同發展戰略」以來,作為這一戰略的直接受益者,往返於北京和燕郊的上班族,終於有了更優的出行選擇。對首發體驗頗感滿意的同時,不少乘客告訴記者,希望今後能加密班次,推出月票或直接刷票進站,擴容燕郊火車站停車場,供應早餐等等。

燕郊至北京動車車程僅半小時,一等座票價13元。圖為乘客步出車廂。新華社

乘客清晨在河北燕郊準備趕早班火車。中新社

「南水北調」水價取決各區段成本

香港文匯報訊(記者 駱佳 綜合報道)自2014年12月12日南水北調中線工程正式通水後,南水陸續運往北京、天津、河北、河南4省市,水價成為民眾最為關心的話題。國家發改委近日下發《關於南水北調中線一期主體工程運行初期供水價格政策的通知》(以下簡稱《通知》),南水北調中線一期工程所經地區分6個區段,分區制定口門水價,同一區段內各口門水價執行同一標準。3年後,將根據工程的實際運行情況,對供水價格進行評估、校核。
北京每立方米2.33元最貴
《通知》規定,南水北調中線一期工程運行初期,供水價格實行成本水價,並按規定計徵營業稅及其附加。其中,幹線工程河南省南陽段、河南省黃河南段(除南陽外)、河南省黃河北段各口門綜合水價分別為每立方米0.18元、0.34元、0.58元,河北省、天津市、北京市各口門綜合水價分別為每立方米0.97元、2.16元、2.33元。
丹江口水庫的南水經南水北調幹渠一路北上,到各地從南水北調幹渠的口門引出,經由南水北調配套工程的地下管網進入水廠,「深加工」後再經城市供水管網進入市民家中。此次「出爐」的,只是南水抵達各口門的「出渠價」。
「南水北調水已經進入消費領域,各地水價正在加緊核算中。」河南省發改委價格管理部門有關負責人表示,在口門水價基礎上還要疊加地方配套工程、管網鋪設、稅金等多重因素才能綜合測算出實際水價。
該負責人表示,南水北調中線一期工程實行兩部制水價:基本水價按照合理償還貸款本息、適當補償工程基本運行維護費用的原則制定,計量水價按補償基本水價

米0.18元、0.34元、0.58元,河北省、天津市、北京市各口門綜合水價分別為每立方米0.97元、2.16元、2.33元。
丹江口水庫的南水經南水北調幹渠一路北上,到各地從南水北調幹渠的口門引出,經由南水北調配套工程的地下管網進入水廠,「深加工」後再經城市供水管網進入市民家中。此次「出爐」的,只是南水抵達各口門的「出渠價」。
「南水北調水已經進入消費領域,各地水價正在加緊核算中。」河南省發改委價格管理部門有關負責人表示,在口門水價基礎上還要疊加地方配套工程、管網鋪設、稅金等多重因素才能綜合測算出實際水價。
該負責人表示,南水北調中線一期工程實行兩部制水價:基本水價按照合理償還貸款本息、適當補償工程基本運行維護費用的原則制定,計量水價按補償基本水價



「南水北調」水價取決於各地成本費用。圖為日前通水的天津市南水北調中線工程。資料圖片

京津冀陷中重度霧霾

香港文匯報訊 據新華社報道,中國氣象局與環境保護部昨晚聯合發佈京津冀及周邊地區重污染天氣預報,預計12日夜間至15日,京津冀及其周邊地區將有持續重污染天氣。氣象專家表示,此次霧霾持續時間長、影響區域廣,建議京津冀及其周邊地區根據預警及時啟動相應預案,採取適當措施減少污染物的排放。
預報顯示,12日夜間至15日,中國華北中南部、黃淮北部、江漢、四川盆地等地將遭受持續霧霾天氣。北京大部、天津大部、河北中南部、山西中南部、山東西北部等地空氣污染氣象擴散條件很差,將有持續重污染天氣,北京南部、河北中南部的部分地區將達嚴重污染。其中北京14日至15日將有中度到重度霾,空氣品質可達重度污染,能見度只有1至3公里。到16日白天,隨着新一股冷空氣的到來,華北黃淮等地霧霾將自北向南逐漸減弱消散。



多地陷霧霾天。圖為江蘇蘇州。新華社

深圳墊付1258萬企業欠薪

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)深圳市人力資源和社會保障局日前公佈了2014年第4季度被墊付欠薪用人單位情況,其中34家用人單位共欠薪逾1600萬元,涉及員工2149人,深圳市政府啟動欠薪保障基金墊付超過1258萬元。
這34家欠薪用人單位包括電子、服裝、科技等企業,其中欠薪達百萬元以上的企業有4家,最多的是深圳市新濟達光電科技有限公司,欠薪270餘萬元,欠薪保障基金墊付了223多萬元;其次是深圳市英之健科技有限公司、奇樂電子以及合亞創力電子。

深圳開罰路邊停車 210車主中招

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)自1月12日起,深圳原特區範圍內的所有路邊收費泊位正式開罰,泊位內外違停一律罰款500元。深圳市交委道交中心表示,首日出動現場執法巡管人員共387人,210名違停車主面臨處罰。目前,不少路段路邊泊位停車寥寥無幾,數據顯示,全市路邊臨時停車泊位佔用2821個,佔用比例僅27.40%。
正式開罰首日便有香港司機中招,皆因手機網絡不暢,無法完成繳費操作所致。而更有部分不知新政的外地車主被貼罰單。
經常往返福田CBD接送老闆的香港司機孫先生透露了自己的「避罰秘籍」,「不停在停車位裡面就不歸交委管,雖然違停,但人在車上有交警來罰也可以馬上開走。」
對此,深圳交委道交中心副主任歐可繼告訴記者,車主故意不將車輛停放在收費泊位內,而是將車堵在小區門口、開到綠化帶上、甚至跨在了斑馬線上的情況,道交中心得到了交警部門的委託,目前是可以貼條子以處罰的,「道交中心執法人員在車上貼上告知書,在上傳照片和資料後,經過交警部門認定,根據情節的嚴重或者造成周圍交通擁堵的狀況,認定最終的罰款金額」。



不少內地大學生選擇寒假返鄉。網上圖片

內地學生迎30年來最長寒假

京中央戲劇學院假期長達60天,位居榜首。其他高校多數寒假時間均較往年至少多出一周。超長假期讓學生們對假期生活有了更多期待與規劃。一項針對15至35歲學生的線上調查顯示,近半數的受訪學生希望借助這個超長假期,多出去走走。
「盼走更多路 做更好的自己」
旅遊市場上,學生的諮詢率和參團數量顯著增多,不少熱門旅行線路的產品在春節前一個多月就都已售罄。「這個冬天要去東南亞看一看。」中國地質大學大三學生李莎說,去東南亞「避寒」是她長久的願望,但大一、大二的寒假在她看來過於短暫:「拋開過年一周,年前一周,年後一周,匆匆忙忙就開學了,根本沒有時間可以來回走動」。
除了備考、學習之外,一些學生也利用這段時間兼職、求職。早在寒假到來之前,就讀於中央民族大學的樊苗苗在北京一家時裝店內做起了兼職。她慶幸這次寒假時間這麼長,她的兼職可以從去年底做到今年2月初:「要是假期時間太短,或者趕着回老家河南,可能就找不到這樣的工作機會了」。
「最長寒假」催生了內地大學生「海外遊學」旅遊市場的走俏。攜程網數據顯示,英國、美國、澳洲是冬季排名前三的遊學目的地。清華大學在讀研究生金睿智明年要去美國伊利諾伊大學香檳分校做交換生,「正好利用這次超長寒假報名個遊學團,為交換探個班」。
「爸媽說他們上大學的時候,一年的寒暑假加起來只有兩個月不到。」北京大學學生胡寧說,中國有句古話「讀萬卷書,行萬里路」,希望這些多起來的節假日裡能夠走更多的路,做更好的自己。

河北六成人減出行 「以宅抵霾」

香港文匯報訊(記者 張帆 石家莊報道)據河北新聞網報道,在河北省近期召開的「兩會」中,該網對100名受訪者進行了調查,結果顯示,有七成人最關注環境治理問題,逾九成人認為霧霾侵擾影響到生活,有六成人減少出行量,「以宅抵霾」。
「遠離霧霾,留住APEC藍」是眾人共同的心願。過去30年,內地經濟迅猛增長的同時,也帶來了日益嚴重的空氣、水和土壤污染。有機構發佈研究結果,空氣污染可能導致患肺癌、心臟病和中風的人增多。「被動防禦」成為無奈選擇。該省有六成的受訪者表示,霧霾來襲時會盡量宅在室內,少出行、不出行,停止減少戶外活動。
市民盼政府嚴查偷排
河北石家莊10日又啟動了重污染天氣橙色預警,12日開始在主城區以及周邊縣區採取尾號限行措施。對此,本報記者走上街頭,進行採訪了解。市民李女士表示,造成污染的主要原因還是因為河北的冬季採暖主要使用煤炭,需要盡快把清潔能源推廣到全部地區。司機師傅表示,尾號限行確實帶來不便,但是理解,因為同呼吸共命運。市民王先生表示,尤其是老年人還是盡量減少戶外活動。希望政府主動作為,嚴查企業偷排偷放,壓減過剩產能,改善生態環境。

香港文匯報訊 據新華社報道,今年春節時間較去年推遲了19天,受其影響,從本週起陸續放假的內地大學生,將迎來近30年來最長的一個寒假。其中,北