

人代委員建言 鼓勵冀企拓海外

開拓國際發展空間 變過剩為優勢



香港文匯報訊(記者 任一龍、張帆、高麗丹 河北報道)在經濟發展新常態的大背景下,國家大力實施「走出去」戰略,從「亞太自貿區」到「一帶一路」,「高水平引進來」與「大規模走出去」正在同步發生。對河北而言,鋼鐵、水泥、平板玻璃等產能嚴重過剩,在河北省「兩會」上,該省人大代表及政協委員紛紛對河北優勢產能海外轉移建言獻策。中國銀行河北省分行行長楊紅光表示,河北企業「走出去」開拓國際發展空間,變過剩產能為優勢產能,無疑是河北經濟轉型升級、爬坡過坎的重要途徑。

楊紅光表示,企業「走出去」,金融服務首先要走出去。河北的鋼鐵、水泥、光伏、機械、建築、採礦、交通設施建設、汽車等,產能過剩但不落後。基於這種判斷,河北企業「走出去」無疑相當重要。

「走出去」勢在必行

胡英傑委員是秦皇島市經濟開發區管委會主任,他結合該開發區在加拿大拿下4.8平方公里土地建設開發園區,令企業「走出去」的經驗談到,淘汰過剩產能與化解社會矛盾如何實現「雙贏」,河北已有可取之思路。去年9月26日,河北省便出台了《鋼鐵水泥玻璃等優勢產業過剩產能境外轉移工作推進方案》。縱觀國內國際發展大勢,推動企業「走出去」,勢在必行,正逢其時。

河北鋼鐵集團有限公司原董事長王義芳和第十一屆全國人大代表、河北敬業集團公司董事長李趕坡表示,產業結構優化也要靠

市場來調節,不能只靠壓低鋼鐵產能。治理環境要跟經濟增長通盤考慮,把握一個平衡點。據記者了解,河北企業「走出去」主要集中在東南亞、中亞、非洲等地,這些地區的普遍特點是政治環境穩定性差,產業基礎和配套體制不健全,使得一些「走出去」項目受到影響。對此,有委員建議,需要事前做好科學的論證,掌握當地政治經濟動態。而這些工作單憑企業自身力量難以做到,需要政府進行政策引導和推動。

鼓勵企業境外投資礦產

在河北「兩會」期間,省長張慶偉表示,2015年河北將爭創開放型經濟新優勢,鼓勵優勢企業到境外上市融資,努力提高利用外資的規模和水平。借力國家「一帶一路」戰略,推動河北優勢產業走出去,開展技術合作。鼓勵企業加大礦產資源境外投資開發力度。



政協河北省第十一屆委員會第三次會議現場。

本報記者張帆 攝

環境不改善 難引投資者

記者觀察

香港文匯報訊(記者 任一龍 河北報道)在河北「兩會」上,連續幾次聽了河北省長張慶偉的發言,記者發現,張慶偉最為關心的就是河北發展的環境問題,一是大氣環境污染,二是發展的軟環境。他舉例說,有企業投資到河北,後又被別的地方搶走了。

此次河北「兩會」上,很多代表委員都談到,河北目前面臨著產業青黃不接,經濟發展面臨下行壓力,霧霾問題全球關注,可謂發展面臨不少困難。在如此嚴峻背景下,河北要爬大坡過大坎,尋找新的接替產業,轉化污染產能,還要抓住京津冀一體化的良機,如果沒有良好的發展環境,沒有適應新常態的幹部隊伍,一切都是空談。

因此,記者認為,河北官方急需一場類似改革開放初期的思想解放的大討論。經過全省上下深入深刻的



河北省省長張慶偉

本報記者張帆 攝

討論,形成新的改革發展共識,改善河北發展的軟硬環境,提高河北對外開放程度,才能為河北帶來新的发展機遇,也才能化解張慶偉的擔憂。



在河北「兩會」承德代表團10日的分組討論會上,河北省長張慶偉在代表團提出河北鈦鐵資源和玉米深加工的問題後,他隨即現場辦公,當即安排在场的副省長沈小平盡快研究此事,拿出方案。

省長現場辦公 紓企業疑難

讚同香港常委意見

在會談中,張慶偉特意提及了河北省政協常委、香港旭日集團總經理楊勤。他說,楊勤在河北有近30年投資的歷史,對河北很有感情。1月7日在陪同河北省委書記周本順會見參加河北「兩會」的港澳委員和海外列席人士時,楊勤說河北有很多優勢,但是還沒有趕上發達地區,說到底還是發展環境的問題。

張慶偉對楊勤的建議非常認同,他說:「我感觸很深,他過去很少講這些帶有意見的話。說白了,核心是你不能不能創造一個良好的發展環境。」

當日,張慶偉還參加了邯鄲代表團的分組討論,他表示:「改革雖然不是一蹴而就,但更是一场自我革命。」他舉例說,在一個地方了解到,城市建設有5個單位在管理,有規劃局、建設局、園林局、土地局等。最後出現規劃沒有批准,就建好了。他說,有的前置審批沒必要,今年將從審批改革入手,真正做到簡政放權。

記者 任一龍、張帆、高麗丹 河北報道

私家車堵路三小時 深首開兩千元罰單

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)《深圳經濟特區道路交通安全違法行為處罰條例》自今年1月1日實施以來,昨日開出首張2,000元的違停罰款。司機宋某洋前日因將車違法停在道路中間,造成雙向兩輛大巴無法通過,導致交通嚴重擁堵,周邊一度聚集百餘名情緒激動的圍觀群眾。

前日下午5時許,龍崗布吉長龍路陽光花園路段出現嚴重擁堵,深圳警方接此路段擁堵報警15宗,龍崗交警大隊迅速安排警力到長龍路擁堵現場進行疏導。工作人員發現,一部掛着深圳車牌的白色豐田私家車停在長龍路距陽光花園正門約30米處,長龍路該路段為雙向兩車道,由於該車違法停在道路中間,前後各有一輛大巴無法通過,造成該路段交通嚴重擁堵,周邊群眾意見較大,要求現場嚴肅處理違停車輛,不允許拖車將違停車輛拖走。

警方到場後,在現場無法聯繫到車主,等待2個多小時後,最終將該車拖走,周邊交通於當晚8時許基本恢復正常。昨日中午12時許,車主宋某帶領其丈夫宋某洋到布吉交警中隊進行處理。依照修訂後的《深圳經濟特區道路交通安全違法行為處罰條例》,警方對宋某洋依法處以罰款2,000元。

司機對處罰無異議

宋某洋表示,當時到小區朋友家取東西,想着很快就出來,便將車停在路邊。由於不熟悉那裡道路情況,不知道會有公交巴士從違停處經過,亦未預料到會造成如此嚴重的擁堵。等從朋友家出來後發現車被市民圍住,害怕激動的市民毆打,所以沒敢去開車。宋某洋對警方的處罰毫無異議,並承諾以後停車一定會遵守守法。



堵路私家車事發後被警方拖走。

郭若溪 攝

探月飛行器服務艙返環月軌道

香港文匯報訊 據新華社報道,11日凌晨3時許,在北京航天飛行控制中心科技人員精確控制下,中國探月工程三期再入返回飛行試驗器服務艙成功實施首次近月制動,進入遠月點高度約5,300公里、近月點高度約200公里、飛行周期約8小時的環月軌道,繼續為嫦娥五號任務開展在軌驗證試驗。

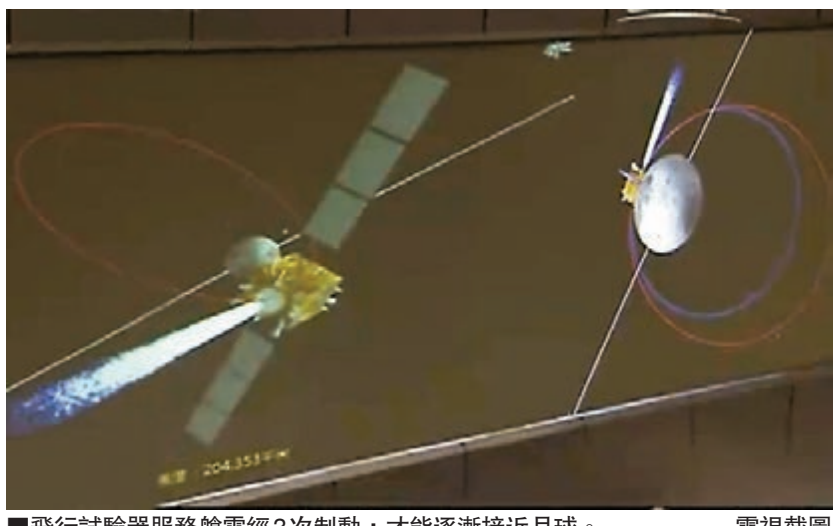
進入目標軌道需3次制動

截至目前,服務艙能源平衡,狀態良好,地面測控捕獲及時、跟蹤穩定,飛行控制和數據接收正常,後續各項拓展試驗工作正順利有序展開。探月工程測控系統副總設計師、北京航天飛行控制中心總工程師周建亮介紹,實施這次近月制動的目的是在服務艙從地月L2點轉移到近月點時,通過制動降低相對月球的速度,從而實現環月飛行。控制服務艙最終進入目標環月軌道所需制動量非常大,需要分3次完成。首次制動是最關鍵的,必須在其

飛越近月點時精準制車,一旦錯過時機,服務艙就會飛離月球。

接下來,北京中心還將在12日、13日凌晨連續實施兩次近月制動,使服務艙最終進入高度約200公里、周期約127分鐘的目標環月軌道。此後,服務艙將在這個軌道上開展相關在軌試驗,為嫦娥五號任務的關鍵飛控技術進行先期試驗驗證。

中國探月工程三期再入返回飛行試驗器於去年10月24日在西昌衛星發射中心發射;同年11月1日飛行試驗器服務艙與返回器分離,隨後返回器安全返回地面,服務艙經過兩次軌道控制後,繼續開展拓展試驗任務;今年1月4日,在完成環繞地月L2點的全部預定科學探測目標後,服務艙成功實施逃逸機動,飛離地月L2點,開始第二階段拓展試驗任務。



飛行試驗器服務艙需經3次制動,才能逐漸接近月球。

電視截圖

京路燈節能試點 為電動車充電

香港文匯報訊 據新華社報道,記者日前從北京市科委獲悉,北京已開展「路燈充電樁」改造試點,將路燈通過節能改造後節省的電容量為電動汽車充電。「路燈+充電樁」模式有望解決限制電動汽車普及的充電難題。

北京市科委負責人介紹,目前,首批路燈充電樁改造試點已經展開,在位於昌平區京密北路上的88盞路燈從傳統高壓鈉燈改造為LED燈,節省出的電容量足夠支撐十幾輛純電動汽車同時充電。

據介紹,「節能路燈充電樁整體解決方案」把電動汽車充電樁和市政路燈節能改造相融合,並探索路燈充電樁的合網能源管理模式,力爭將示範工程向更大範圍推行。

此外,8個純電動汽車慢充樁也開展試運行,常規充電時間為4至5小時,全天均可充電,將有效緩解城區內電動出租車和私家車充電需求。

上述負責人表示,目前北京公用充電設施建設進展明顯,正向初步在五環內建成5公里半徑快速充電網絡、日充電服務能力過萬輛的目標推進。已經在新能源汽車4S店、P+R停車場、科技園區、和高速公路服務區等場所建成純電動汽車充電樁。



北京市已開始試點將節能路燈同時變成電動車充電樁。 網上圖片

滬新春三大燈會皆取消

香港文匯報訊(記者 孔雲瓊 上海報道)據上海豫園燈會主辦方最新公告稱,將在今年停辦已經舉辦了20年的豫園新春燈會,加上之前已宣佈取消的古猗園元宵燈會和松江方塔園元宵燈會,上海三大傳統燈會自此已經全部被取消。

豫園燈會主辦方為上海豫園旅遊商城股份有限公司,其官方微博最新一條內容顯示,因豫園呈現大客流狀態,為積極應對不斷增長的人流,需要對已經舉辦了20年的豫園新春燈會在安全營運上作出新的評估,因此決定取消今年燈會。

自外灘踩踏事故發生以來,上海對人流密集公共場所開展了一系列自查和整治工作,客流量相對大的滬三大燈會也因接待問題和安全問題全部暫停舉辦一年。

據了解,上海人春節期間看燈會已經是一項約定俗成的活動,豫園燈會作為國家級非物質文化遺產也深受遊客喜愛,曾經創下7天迎客300萬的紀錄。



當地時間1月9日下午,中國海軍第19批護航編隊利用護航任務間隙,在亞丁灣東部海域舉行一場實彈射擊演練。圖為臨沂艦副炮射擊。

內地將推進中醫藥健康旅遊

香港文匯報訊 據新華社報道,記者昨日從國家中醫藥管理局獲悉,將在深入實施中醫「治未病」健康工程基礎上,推動中醫藥健康旅遊、中醫藥健康養生、中醫藥服務貿易的發展,打造中醫藥新型健康服務體系。

國家衛生計生委副主任、國家中醫藥管理局局長王國強在全國中醫藥工作會議上表示,2015年將加快中醫藥立法進程,開展中醫藥健康服務發展與管理相關制度研究;以維護健康為目標,

探索建立覆蓋全生命周期、融健康管理與健康服務為一體的新型服務模式;加快中醫特色診療儀器設備研發,提高國產醫療保健器械行業發展水平等。

此外,還將通過研究醫保支付、價格形成、績效考評等有利於中醫藥服務提供和利用的政策措施,來推進城市公立中醫醫院綜合改革試點和縣級公立中醫醫院綜合改革。繼續推進中醫醫師多點執業,並聯合有關部門出台醫師多點執業政策。