

打鼓嶺核對資料後 直送至零售點

出雞今添800隻 免「車過車」分流

香港文匯報訊(記者 葉佩妍)首批3,200隻本地活雞昨日恢復應市。昨日凌晨約3時許,打鼓嶺檢查站首次使用,陸續有活雞運送到檢查站,以「車過車」的方法分流。食物及衛生局局長高永文昨日亦有到檢查站視察。另外,漁護署表示,今日應市的活雞接近4,000隻,比昨天多約800隻,來自11個養殖場、涉及10個批發商及11輛貨車。所有車輛於打鼓嶺檢查站核對資料後,會直接運送雞隻至零售點,毋須再作「車過車」分流安排。



■雞販負責人梁太表示,走地農場雞售價由約52元升至約60元一斤。劉國權攝

■活雞於打鼓嶺雞場檢查並作分流。曾慶威攝

經過昨日於打鼓嶺檢查站以「車過車」方式出雞後,政府昨午決定增加出雞的數目上限至4,000隻。批發商表示,今天有3,960隻活雞應市,欄商由8個加至11個,由11輛貨車把活雞由農場送到檢查站,再直接運送到零售點,不會再以「車過車」方式作分流。本地活雞批發商會會長連德興指,昨日有欄商要到上午10時多,才將雞送到大埔街市,較以往遲了4個小時。他又認為,雖然今日有3,960隻活雞供應,他仍不滿活雞供應量不足,但唯有「袋住先」。

昨日凌晨3時許,運雞車陸續駛到打鼓嶺檢查站。漁護署職員先核對出雞紙等文件,再確認雞隻是否來自指定農場,再指示運雞車入去泊好位置。工作人員先將一籠籠的活雞放近尾板,待另一架運雞車的尾板對準位置後,就將雞籠逐個拉過去,整個過程活雞均不用落地。貨車離開檢查站時,需先駛過消毒藥水以清潔車輪。整個活雞檢查及分流過程需時約兩個半小時,處理3,200隻活雞,來自8個養殖場及涉及7個批發商,再送去全港近70個零售點。



■雞販負責人玲姐表示,昨日活雞於早上7時多才運抵街市,比平時遲約一小時。劉國權攝

「雞渴」市民:貴廿蚊照買



■陳太得知活雞復應市後,立即打電話到雞檔預留雞隻。劉國權攝



■馬太指自己不喜歡吃冰鮮雞,沒有活雞吃不習慣。劉國權攝

謂。平時一隻兩斤多重的雞賣百多元,今日買也只是約180多元,比平時貴約20元。」陳太又希望,若政府決定本港不再供應活雞,她會感到很失望,可能會轉食外國的高級冰鮮雞。

嫌冰鮮肉差 貴都買活雞

居住於油塘的朱小姐,與朋友在九龍城附近飲茶後,亦特意到街市購買活雞。朱小姐稱,她同樣喜愛吃冰鮮雞,「我最喜歡買活雞弄白切雞,冰鮮雞的食法會有不同,而且雪過的雞肉質會較差,所以即使活雞的售價比平時貴了少許,我也覺得無所謂。」

從事陪月員30多年的張小姐,昨日特別為客人購買活雞作補身之用。她表示,「我很少買內地活雞,多數買本地雞,平時會用新鮮雞弄湯及燉雞汁給客人補身。今日買雞只是比平時貴十多元,我覺得可以接受。」張小姐又指,她本人不喜歡吃冰鮮雞,因不及活雞鮮味。對於政府正研究本港長遠是否繼續有活雞出售,她表示不希望沒有活雞吃,亦指外國同樣可以供應活雞,反問為何香港不可。

另一名「捧場客」馬太表示,「今日的活雞比平時是貴了少許,但價錢不是最重要,最重要是有活雞食。」她指,這兩星期沒有活雞吃很不習慣,她又不喜歡吃冰鮮雞,所以一知道昨日本地活雞恢復供應,便立即購買。 ■記者 葉佩妍

高永文:運作達標 可作改善

高永文昨日亦有到檢查站視察約半小時,他表示檢查站首日運作達到目標,整個運作流程大致順利,但承認有改善空間。他指,檢查站有車輛進出及有雞隻啼叫會造成聲浪,希望不會對村民帶來太大影響,漁護署亦會與村民保持溝通,作出改善。高稱,「我希望檢查站對附近居民生活的影響能減至最低,我一直與居民保持聯絡,知道居民不希望檢查站在早上6時後仍然運作。」

高永文表示,漁護署每日中午會決定當晚雞隻出場數目,讓活雞業界在下午開始協調數量。對於有業界指不滿活雞供應的數量,高永文表示明白活雞供應量未必能滿足業界要求,但打鼓嶺檢查站運作初期,最重要是安全及穩妥。他又稱,明白業界希望增加活雞應市數量,但當局要先確保運作順暢。

雞檔:早已接熟客訂單

在九龍城街市,有兩檔雞販分別提取約40隻本地活雞及約60隻本地活雞。其中一檔雞販的負責人玲姐表示,昨日活雞於早上7時多才運抵街市,比平時遲了約一小時。她指,本地活雞的批發價及售價均上升10%至20%,售價約60元一斤。玲姐表示:「有熟客知道有本地活雞賣,即刻打電話預留了三四隻,今朝早已經賣了十多隻活雞。」

另一檔雞販的負責人梁太同樣表示,昨日活雞運抵街市的時間遲了約一個小時,影響她預備開檔的時間,而以往可取得110隻至120隻活雞,但昨日只有約60隻。梁太指,昨日走地農場雞的售價由約50元至52元升至約58元至60元一斤,而品牌雞則由約60元至65元升至約70元至72元一斤。然而,梁太表示有信心能出售所有活雞,因雞檔早已收到不少熟客落單。

車無網毛亂飄 增供應仍未夠喉



■楊官平憂運雞車無網,雞毛亂飛。曾慶威攝

香港文匯報訊(記者 葉佩妍)昨日凌晨打鼓嶺檢查站首次運作,3,200隻活雞於檢查站內作分流,然後送往各零售點。本地活雞批發商會會長連德興形容,首天的運作是「勞民傷財」;對於政府今天把活雞供應數目上限升至4,000隻,連表示不滿意,但唯有「袋住先」。另外,打鼓嶺圍村居民聯盟成員楊官平亦有到場視察,他指有些運雞車沒有「落網」阻止雞毛四處飄揚,會再向政府反映。

變相增成本 批發貴約25%

對於首日只有3,200隻本地活雞應市,連德興表示,昨日每輛從養殖場出發的貨車,只可運載400隻活雞到檢查站,但以往可運載過千隻活雞,在人手沒有減少之下,成本變相增加。他指,運雞車前日傍晚6時許到檢查站提取雞籠,但在凌晨3時許才可運雞回檢查站,中間相隔9小時,令運作時間被拖延。

連德興又稱,以往在長沙灣臨時批發市場,運雞車凌晨3時就可以將活雞送到各零售點,但現時要遲一兩小時。他續指,本地活雞昨日的批發價升約25%至約30元一斤,品牌雞則維持在42元一斤。他希望,當局可以增加活雞的供應數目,以及更彈性安排貨車提取雞籠及運載活雞返回檢查站的時間。

連德興:雞嘈雞改善「要啼就啼」

對於政府把今日應市的活雞上限升至4,000隻,較昨日多約800隻,連德興表示不滿意,但唯有「袋住先」。而對於有打鼓嶺居民指昨日運雞時造成噪音,被問到如何改善問題,連德興則表示,「雞的噪音問題是無法改善的,因為雞是生物,很自由,牠們要啼就啼,要排泄就要排泄,但會督促運雞車用保護網。」

在打鼓嶺村民方面,楊官平指有村民擔心貨車駛來時,雞毛會四處飄揚,故當局表示會要求貨車「落網」遮蔽車身。然而,楊指,「昨日有些運雞車沒有這樣做,結果車輛進入檢查站時,雞毛飄到周圍也是,我會再向政府反映。」

另外,楊官平指,於檢查站正門聽到的雞啼聲比較嘈吵,但檢查站另一邊較近民居的位置則有隔音屏,所以未知有關聲響對村民的影響,當局亦有派人用儀器量度聲量。他又稱,當局表示大約每半小時,才安排一輛運雞車到場,但昨日有數輛運雞車到場時,只是相隔數分鐘時間。



■本地活雞批發商會會長連德興(右)向高永文表示,雖然今日有3,960隻活雞供應,他仍不滿活雞供應量不足。曾慶威攝

何俊賢:續囤積蝕更多

沒有雞吃,才是真正的「傷財」。何俊賢期望,業界、市民及政府可多溝通,優化面對禽流感的應變措施。

「車過車」應急難與平時比較

何俊賢表示,啟用打鼓嶺檢查站或是現時使用「車過車」方式分流活雞等的措施,也只是作應急之用,不可能與平時作比較。他指,「若要出雞的時候與平時一樣那麼順暢,這是不可能的,因為現時使用的只是應變措施,希望業界及市民都要明白,這個措施沒有可能非常完善。」

對於是否「勞民傷財」,何俊賢認為可以出

雞,總比出不到雞好。他表示:「我不同意昨天是『勞民傷財』,出雞時可能是需要人力,但如果雞隻繼續囤積下去只會損失更多,加上市民沒有雞食,就真正是『傷財』了。」在噪音方面,何俊賢希望村民及業界可各自退一步,並與政府繼續溝通,優化措施及計劃將來的發展。

被問及今天出雞時不再於打鼓嶺檢查站內採用「車過車」的方式,何俊賢指這是雞農的決定,並不是由政府提出。他表示,政府准許繼續使用「車過車」的方式,惟雞農希望減低運輸的成本,所以轉為「自運」模式,不再於檢查站內作分流。



■有批發商指出雞「勞民傷財」。曾慶威攝

香港文匯報訊(記者 葉佩妍)對於昨日本地活雞恢復供應,漁農界立法會議員何俊賢認為,整個出雞的過程大致順利,有雞農亦向他表示出雞的情況尚可。然而,對於本地活雞批發商會會長連德興指昨日出雞是「勞民傷財」,何俊賢表示不同意,他指若雞隻繼續囤積下去,市民又

特稿