

# 王國興促政府撤強積金對沖

## 率先以政令推行 惠及1.2萬非公務員合約僱員

香港文匯報訊(記者 郭兆東)現時約有1.2萬名非公務員合約僱員,一旦被終止合約,其強積金必然被長期服務金對沖,直接削減退休保障。政府人員協會調查顯示,近半受訪者不知對沖為何物,逾80%受訪者支持政府帶頭落實取消對沖機制。工聯會立法會議員王國興指,政府應仿效待產假做法,以行政命令於部門內逐步推行。

據公務員事務局資料顯示,現時在職公務員人數逾16萬人,當中非公務員合約僱員約有1.2萬,其中逾7,000人於政府服務逾2年,有關僱員一旦遭終止合約,其強積金必然被長期服務金對沖,直接削減退休保障。政府人員協會去年10月至12月訪問了319名現職公務員,有62%屬非公務員合約僱員,整體亦有65%受訪僱員只有強積金可依靠,在半數於政府部門服務逾5年的受訪者中,有75%為非公務員合約僱員,退休保障岌岌可危。

### 八成受訪者盼政府帶頭實施

主席孫名峯表示,近半受訪者不知對沖為何物,更對強積金被對沖懵然不知,反映當局的強積金宣傳不足。他又引述當局資料顯示,每年平均

有6,000名僱員退休,按照填補人手推算,5年內分別將有3萬名僱員退休及參加強積金計劃,屆時被對沖的金額將難以估算,僱員保障首當其衝。

孫名峯續指,逾80%受訪者同意及支持政府帶頭落實取消「強積金對沖機制」,保障員工退休生活,反映大多數受訪者希望政府作為香港最大僱主,能帶頭保障僱員利益。

工聯會立法會議員王國興亦指,在69個政府部門中,因郵政署、食環署、康文署及機電工程署聘用大量非公務員合約僱員成為重災區。他說,行政長官梁振英曾於競選中,承諾「逐步降低強積金戶口內僱員累積供款權益用作抵銷僱員長期服務金及遣散費的比例」,但上任至今逾2年仍未兌現,認為政府應仿效待產假做法,以行政命令於部門內逐步推行。



工聯會立法會議員王國興(右三)指,政府應以行政命令率先取消強積金對沖。

### 籲反對派為民着想勿拉布

此外,王國興指因應現時反對派仍在立法會財委會中「拉布」,公務員加薪調整仍未落實,若本週五的會議中仍未獲通過,公務員將要等到新一屆財政年度才獲加薪,批評反對派的行為損人不利己,公

開呼籲反對派為民着想,高抬貴手。孫名峯估計,若加薪獲得通過,公務員最快本月底可取回加薪款項,「隨時相當於半個月糧」。不過,他指出當局雖然承諾加薪後會追溯至去年4月1日,但仍只限加薪部分金額,追加強積金供款的計算方式及金額,仍要等待實質款項數目批出。

# 青沙公路轉站啟用乘客稀

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)青沙公路轉車站昨日正式啟用,2條全日路線和5條繁忙時間線開始停靠轉車站,供新界東乘客透過轉乘,更便捷往返九龍和葵青等地。九巴安排職員在轉車站協助乘客轉乘巴士,又派發單張宣傳新安排,但轉車站啟用初期,客量並不多。

巴安排職員在轉車站協助乘客轉乘巴士,又派發單張宣傳新安排。有乘客認為,青沙公路較為暢通,乘車時間變相縮短。而另外2條早上繁忙時間往市區路線240X(黃泥頭-葵興站)及272X亦會於明日途經青沙公路轉車站,令駛經轉車站的巴士線增至9條。

### 可免費或補差轉乘他線

位於尖山隧道和沙田嶺隧道之間的青沙公路轉車站,昨日正式啟用,九巴7條路線,包括全日服務的286X(顯徑-深水埗)和287X(博康-佐敦),以及5條繁忙時間路線均會停靠轉車站,供乘客免費或補差轉乘其他路線,而兩程巴士的車費只計算當中車資的一程。不過,轉車站啟用首日,使用的乘客數量不多。九

### 彭長緯籲增過海機場線

沙田區議會副主席彭長緯表示,現時轉車站啟用初期的9條巴士路線,只讓乘客轉乘到深水埗、旺角和佐敦。他期望運輸署和巴士公司增加過海線和機場巴士線,讓乘客可利用轉車站,轉乘前往港島和機場,讓乘客轉乘範圍得以擴展,相信亦可吸引更多乘客使用轉車站。據了解,當局早前提出的280X線,來往穗禾苑和



青沙公路轉車站昨日啟用。羅繼盛攝

尖沙咀(麼地),路線途經青沙公路轉車站,乘客亦可在九龍站附近轉乘西隧過海巴士,但因區內對同時削減80X線班次持強烈意見,故至今未有開通時間。彭長緯解釋,九巴早前提出將80X線的車輛數目由8部減至4部,但現時下午繁忙時間仍有不少市民由九龍塘返回沙田,班次供不應求。他希望九巴再作考慮,並早日開辦280X線。

# 寧波港年貨物吞吐量破5億噸

香港文匯報訊(記者 周方怡 寧波報道)去年12月12日零時,寧波港集團年貨物吞吐量達5.1億噸,同比增長8%;年集裝箱吞吐量達2,000.1萬標準箱,同比增長12.1%。其中,「5億噸」、「2,000萬」包含寧波港集團在太倉、嘉興投資建設的碼頭每年吞吐量。專家分析,5億噸貨物吞吐量能為寧波帶來1,000億元人民幣的GDP。

據悉,寧波港集團一年的原油中轉量按70%的比例煉成汽油或柴油,則可為全球2,000萬輛汽車提供一年的能源。而2,000萬個標準集裝箱頭尾相連,可以繞地球3圈。寧波港現在每天可處理集裝箱5.7萬標準箱、貨物150萬噸。

### 正制定與歐鐵水聯運方案

寧波港集團董事會秘書蔣偉表示,自年初以來,寧波港集團積極開發東盟、南亞、西亞等經濟板塊的「21世紀海上絲綢之路」新航線,目前集裝箱航線總數保持在228條的高位,其

中遠洋幹線113條。同時,為配合國家「一帶一路」和「長江經濟帶」戰略,寧波港集團發揮自有船隊優勢,加大沿海南北港口集裝箱至寧波中轉數量,對接浙北、蘇南貨源,並通過建設「無水港」、海鐵聯運業務打開江西、西北等市場。

據悉,去年前三季度,寧波港累計完成海鐵聯運箱量9.22萬標準箱,同比增長16.6%,全年將達到15萬標準箱,其中,9月2日寧波港首次成功全程代理中亞地區國際海鐵聯運業務,與歐洲鐵水聯運的具體方案也正在制定,零星的運輸已經完成了5,000箱左右。



專家分析,5億噸貨物吞吐量能為寧波帶來一千億元人民幣的GDP。周方怡攝

### 與航運巨頭建立戰略合作

寧波港集團還與中遠、馬士基、地中海航運等航運巨頭建立了戰略合作關係,其中與馬士基簽訂的在梅山保税港區共同打造可泊1.8萬標準箱集裝箱船舶碼頭泊位已建成,並於今年獲批臨時開放。

此外,寧波港集團採取了與周邊港口聯盟或在港外佈局的方式,將經濟輻射力向腹地延伸。2006年寧波、舟山兩港啟動一體化進程,2012年寧波一舟山港貨物吞吐量成為全球年貨物吞吐量第一大港,排名保持至今。

# 成都下月辦購物節賣年貨



新聞發布會現場。記者李兵攝



精美食品展銷。記者李兵攝

香港文匯報訊(記者李兵 成都報道)記者從四川有關方面獲悉,2月1日至15日,第19屆中國(四川)新春年貨購物節將在成都舉行。本屆購物節展銷面積8萬平方米,設置國際商品館、名酒糖果館等8大展館,來自全球47個國家和地區的2,100餘家企業將參展,參展商品總數近20萬種。

### 「一帶一路」沿線地區均參展

四川省商務廳副廳長李維民介紹,活動期

間,將開啟韓國商品日、泰國商品日等六大國家商品日,以及生態肉蛋奶消費日、名優土特產消費日等八大主題消費日。【「一帶一路」沿線20多個國家和地區悉數參展,與我國建立自由貿易協議關係的東盟10國,韓國、尼泊爾、巴基斯坦等國的企業參展也十分踴躍,特別是韓國參展企業達80餘家。】李維民說。活動期間還將舉行中韓、中泰、中新(新加坡)、中巴等貿易洽談會,為國內外企業交流合作搭建新平台。

## 深投千萬 設國際交流合作基金會

香港文匯報訊(記者 李賢賢 深圳報道)深圳國際交流合作基金會日前舉行成立大會。萬利集團董事會主席王石任基金會主席,原招商銀行行長馬蔚華,聯合國和平大使、國際鋼琴巨星郎朗被聘為榮譽會長。據悉,基金會是深圳目前唯一由政府主導、旨在促進國際交流合作的非公募公益基金會,深圳市財政投入1,000萬元人民幣作為原始基金。

### 資助民間友好往來等活動

據悉,基金會將專項資助或開展友城交流合作、學術研究、諮詢培訓、會議研討、城市推介、文體賽事等國際交流和民間友好往來活動;獎勵在推動深圳國際化城市建設、開展國際交流與合作中做出顯著成績和突出貢獻的團體和個人。每年將根據深圳國際化城市建設進程的實際情況適當調整資助範圍。據悉,該基金會2015年度將圍繞「一帶一路」戰略實施,重點對開展國際友城民間交流、國際會議、城市推介、國際化研究以及推動深圳國際化城市建設等方面的項目進行資助。深圳市市長許勤在大會上致辭表示,基金會的成立,是深圳特區貫徹落實中央和習近平總書記重要指示精神具體行動,對於深圳全面構建開放型經濟新格局,在新常態下實現更加開放、更高質量、更可持續發展,具有重要意義。

## 青島高新區扶持優秀創業團隊



青島「青蘋果計劃」青年創業團隊徵集活動頒獎典禮現場。王宇軒攝

香港文匯報訊(記者 許桂麗、王宇軒 青島報道)青島「青蘋果計劃」青年創業團隊徵集活動頒獎典禮及Demo秀日前在青島高新區盤谷創客空間舉行。活動中正式公布了「青蘋果計劃」入選創業團隊名單,一類團隊獲得20萬元人民幣創業啟動資金,並現場演講展示創業項目。

### 提供啟動資金創業指導等

據了解,「青蘋果計劃」是青島市首個面向創業初期青年團隊的大型徵集活動,由青島高新區管委發起,政府企業聯合舉辦。活動自2014年10月正式啟動以來,先後經過報名初選、路演、實地考察等環節,從報名的110多個團隊中選出52個優秀團隊,正式入選「青蘋果計劃」,獲得啟動資金、免費辦公場地、創業導師指導等配套扶持。

另悉,「藍貝企業培育計劃」是青島高新區創新推出的企業服務計劃,旨在為企業提供人才、資金、市場等領域的全方位、專業化、針對性服務,共包括「青蘋果計劃」、「紅蘋果計劃」、「金蘋果計劃」三部分。其中,「青蘋果計劃」面向適合入駐創業苗圃的初創企業,「紅蘋果計劃」面向適合入駐孵化器的成長性中小企業,「金蘋果計劃」面向適合入駐加速器的產業化早期企業。在2014年「青蘋果計劃」的基礎上,「紅蘋果計劃」也將於近期啟動。

## 中儲糧莞增3項目擬投50億

香港文匯報訊(記者 何花 東莞報道)東莞市國資委近日透露,中儲糧總公司及中儲糧油脂東莞基地計劃在東莞麻涌鎮增約50億元(人民幣,下同)投資用於3個項目的建設,包括進口菜子加工及配製項目,成立華南最大的玉米銷售公司,以及推進油脂深加工產業園項目建設。

記者了解到,中儲糧東莞基地位於東莞麻涌鎮,佔地面積300畝,建有國際水平的油脂油料生產及倉儲、物流配套設施,是華南地區最重要的油脂及飼料蛋白供應者。東莞市國資委近日向媒體透露,中儲糧新增的3個項目中,進口菜子加工及配製項目規劃投資5億元,預計明年年底建設完成,投產後預計每年新增銷售額37億元;另外還將新建倉儲物流設施,並以此為物流中轉站,成立華南最大的玉米銷售公司。玉米銷售公司項目規劃投資30億元,建成後預計玉米年銷售額將達到60億元;油脂深加工產業園項目則計劃投資15億元,建成後年銷售收入可達55億元。