

打鼓嶺檢查站不會長開

香港文匯報訊(記者 郭兆東)食物及衛生局局長高永文昨日出席活動後表示,明白市民關心長沙灣臨時家禽批發市場停止營運期間,當局能否安排本地活雞應市,當局正積極與打鼓嶺村民及代表溝通,並已委派副局長陳肇始主力負責有關事宜。他又澄清,打鼓嶺檢查站一定不會成為持續運作的地方,重申只屬長沙灣臨時家禽批發市場暫停營運期間啟用的應變措施,希望需要啟用的機會不大。

高永文:兩地檢疫流程有別

高永文另指,本地活雞的檢疫流程與內地活雞完全不同,本地活雞於雞場內由漁護署監督巡查,及於出場前檢查,故只需一個打鼓嶺檢查站;但內地活雞有另外一套流程,故打鼓嶺檢查站一定不會變作內地活雞檢查站。他表示,當局希望再與打鼓嶺村民及代表溝通,明白有訴求要當局另覓地方,但檢查站或批發市場必須符合嚴格檢疫及防止感染要求,在香港難以覓地,故基本上當局不希望有業界人士對此存有希望。

高永文認為,明白本地雞農有壓力,有一定數量活雞已屆適齡,再多待近20天就可能超齡,但相信港人對本港活雞相對有信心,透過打鼓嶺檢查站供應本地活雞風險很低。他指出,當局已於檢查站內平整地台,設置水池直接抽走污水,不會影響當地居民同類設施,希望港人給予當局時間解決問題。

對被問及漁護署不向雞場批出雞隻出場紙,是否因打鼓嶺檢查站未能使用,高永文指只屬溝通問題,當局需要與業界,尤其是雞農方面,澄清大家意願為何,不希望重複首天當局收到所有出雞申請,但臨時又說不出雞的情況,港府會採取較謹慎做法。

啟德河擬「人綠」共存

發展局借鏡專業組冠軍設計 拉近人與自然距離



香港文匯報訊(記者 陳敏婷)港府正計劃將啟德明渠改造成綠色河道走廊,並於早前舉行啟德河概念設計比賽,邀請公眾提供創意設計概念,供日後參考發展。發展局昨日公布得獎結果,形容專業組的冠軍作品設計實用與外觀並重,且成功拉近人與大自然的距離,當局會將意念應用於發展計劃上。至於公開組的得獎隊伍為珠海學院建築系學生及新畢業生,對得獎感興奮,相信能為校爭光。



▲專業組冠軍作品,設計分別預留足夠空間讓植物生長、市民活動,而且能凸顯啟德河的簡潔美。

◀陳茂波(中)頒獎予專業組冠軍得獎者。莫雪芝攝

發展局局長陳茂波昨日在「啟德河概念設計比賽·啟德發展區」頒獎典禮致辭時表示,共收到90份來自海外、內地及香港的參賽作品,形容設計「非常優秀,令人鼓舞」。政府為回應公眾對啟德明渠改善工程的期望,將啟德明渠易名為「啟德河」,並改造成城市河道走廊,為社區提供更多公共活動空間,成為啟德發展區的重要地區品牌,同時提升九龍東的排洪能力。

預留足夠空間植物生長

比賽分專業組及公開組,發展局主要會應用專業組冠軍的設計意念於項目上,亦會參考其他得獎者的可行構思。專業組冠軍由海外建築設計師及結構工程師獲得,作品名為「Living Roots」,分別於本港及上海擁有設計事務所得獎者Mark Blackwell表示,憑藉對香港多元化社區文化的理解,期望打造出融合人、歷史與自然的開放空間。

評審認為,設計分別預留足夠空間讓植物生長、市民活動,而且能凸顯啟德河的簡潔美,處理手法專業,值得局方借鏡。

珠海生奪公開組冠軍

公開組冠軍由珠海學院建築系學生及新畢業生奪得,他們對得獎感興奮,期望能為校爭光。他們的作品名為「飛親·非故」,畢業約一年的現職建築師袁偉雄表示,啟德本身是舊機場,予人「送別」的感覺,期望改建後化身城市「後花園」,天上有真的小鳥飛翔,透過大量植物、建築材料、城市耕作模式等元素,拉近人與大自然的距離。



■公開組的得獎隊伍為珠海學院建築系學生及新畢業生。莫雪芝攝

臭氧濃度高 立法規限遠洋船燃油

香港文匯報訊(記者 鮑曼珊)有環保團體總結去年的空氣質素,指本地空氣質素雖有輕微改善,但受到區域污染影響,內地污染物吹來香港、深圳蛇口的船舶排放污染物及當區大型工程,令本港臭氧濃度是自1996年有紀錄以來最高;香港西部地區如葵涌等地方,更成為二氧化硫最高污染的地方。環保署回應表示,將立法規定遠洋船舶岸期間轉用低硫燃料,現正草擬法例,預期於2015年內生效。

環保團體「健康空氣行動」指出,空氣污染物二氧化氮的濃度在香港所有監測站均有改善,行政總裁鄭志妍估計,與政府提出的「資助更換汽油及石油氣的士及小巴催化器計劃」及更換柴油商業車政策有關。鄭志妍根據香港大學公共衛生學院達理指數,評估去年有2,616人因為空氣污染而死亡,不但較前年的3,279人少,亦是自2002年起首次錄得少於3,000人;去年的直接損失則為327億元。

團體又翻查環保署數據,發現去年本港臭氧濃度是自1996年有紀錄以來最高,年均每立方米臭氧達45.3微克,較世衛年均每立方米23.5微克多接近一倍,當中以觀塘、沙田、大埔和荃灣錄得的臭氧濃度最為嚴重。鄭志妍估計與內地工業化及內地汽車大量增加,令污染物吹來香港及當區大型工程有關。

葵涌二氧化硫污染最嚴重

去年二氧化硫污染最嚴重的地區為葵涌,年均每立方米為20微克。鄭志妍指出,葵青貨櫃碼頭有遠洋船來往及前往深圳蛇口的船隻取道香港西面,船隻排放的污染物影響香港西部地區的空氣。她表示,本港未來仍有多項大型建築工程,本港空氣污染仍受巨大威脅,能否達到2020年減排目標,要視乎當局的決心而定。團體向政府提出「減排十招」,包括設地標式行人專用區、立法制定粵港排放管制區等。

環保署表示,將立法規定遠洋船舶岸期間轉用低硫燃料,含硫量不逾0.5%,現正草擬法例,預期於2015年內生效,相信此舉有助減少遠洋船排放及改善香港空氣質素,亦可減少西部地區的二氧化硫濃度。該署亦正與廣東省政府探討共同要求遠洋船在珠三角港口泊岸期間轉用低硫燃料,務求加大減排效益,進一步改善珠三角區內空氣質素。

騙?

日本人字牌 救心

KYUSHIN 救心

唯一中·港·日註冊漢方強心劑

- 中國進口藥品註冊證號: Z20100012
- 香港中成藥註冊編號: HKP-01123
- 日本國厚生勞動大臣承認號碼: 20100APZ00539000
- 紙盒裝·黑褐色藥丸(無木盒裝·無金色丸)
- 紙盒貼有防偽鐳射標籤·封口貼有人字 遇熱轉紅變色標籤
- 註明港、澳總代理: 泰山企業貿易公司、地址及電話
- 港、澳品名: **KYUSHIN 救心** (50/100/200粒裝)
- 內地品名: **KYUSHIN 救心丸** (20/50粒裝)

200粒裝:

萬寧、屈臣氏
華潤堂、各大藥房
熱賣中

百年品牌

日本銷量冠軍

市場佔有率逾 80%

- 心臟病是本港第二號殺手
- 高血脂、高膽固醇妨礙心臟健康
- **KYUSHIN 救心**, 促進心臟健康

總代理: 泰山企業貿易公司 電話: 852 2388 6395 按 "0" 傳真: 852 2388 5962

電郵: info@taisan.com 網址: www.taisan.com 中、港、澳各大藥房及連鎖店均售。

f KYUSHIN 救心