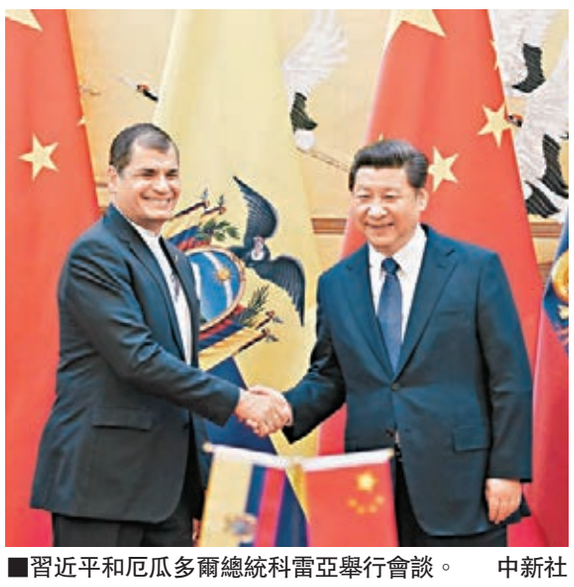
中拉論壇今舉行 啟動整體合作


■習近平和厄瓜多爾總統科雷亞舉行會談。 中新社

香港文匯報訊 中國－拉共體論壇（中拉論壇）首屆部長級會議今日（8日）和明日（9日）在北京舉行，新華社昨發表題為《中拉關係邁入整體合作新時期》的國際時評指出，拉丁美洲成了世界經濟發展最活躍的地區之一，同時也正成為多極世界中的重要一極，許多拉美國家積極參與解決世界政治問題，在國際事務中的作用明顯上升。而隨着經濟持續高速增長以及國際地位的提高，中國也需要強化與全球各地區的關係，特別是與新興市場和發展中國家的關係。正是這種歷史契合點，使得中國與拉美更緊密地走到一起。

拉美對合作前景寄以厚望

文章表示，以往中拉對話與合作主要通過雙邊領域進行，局限性顯而易見。中拉論壇的成立，讓這種關係實現全方位升級，成為中拉關係史上的一座里程碑。正如中國駐巴西大使李金章指出，中拉啟動新時期整體合作是歷史發展的必然，也順應了世界多極化和區域合作的潮流。中拉雙方可通過這一新平台，深化經貿合作、交流治國理政經驗、維護中拉雙方和發展中國家共同利益。

文章指出，拉美各界也對中拉合作的前景寄以厚望。玻利維亞前總統豪爾赫．基羅加表示，在國際金融危機的大背景下，中國經濟增長為拉美經濟注入新活力，是拉美國家擺脫危機陰影、實現社會發展的重要動力。

文章表示，開展整體合作已成為中拉雙方的一個共同願望、一個共同戰略選擇。而這次部長級會議是中拉整體合作邁向機制化的重要一步，中拉可通過這一平台，探討進一步推動互利合作。

習近平晤多位參會領導人

另據新華社報道，國家主席習近平昨日分別會見多位到北京出席中拉論壇的拉丁美洲領導人，包括厄瓜多爾總統科雷亞、委內瑞拉總統馬杜羅、巴哈馬總理克里斯蒂等。

其中，習近平與厄瓜多爾總統科雷亞舉行會談時，兩國元首決定建立中厄戰略夥伴關係。會談後，兩國元首並共同見證了便利人員往來、經濟、教育、科技、金融等領域合作文件的簽署。雙方還發表了中厄關於建立戰略夥伴關係的聯合聲明。

河北誓借勢京津促經濟升級

省級「兩會」昨率先召開 委員紛提治霾建議

■河北省委書記周本順致辭。 中新社

■河北省政協十一屆三次會議昨日開幕。圖為會議現場。 中新社

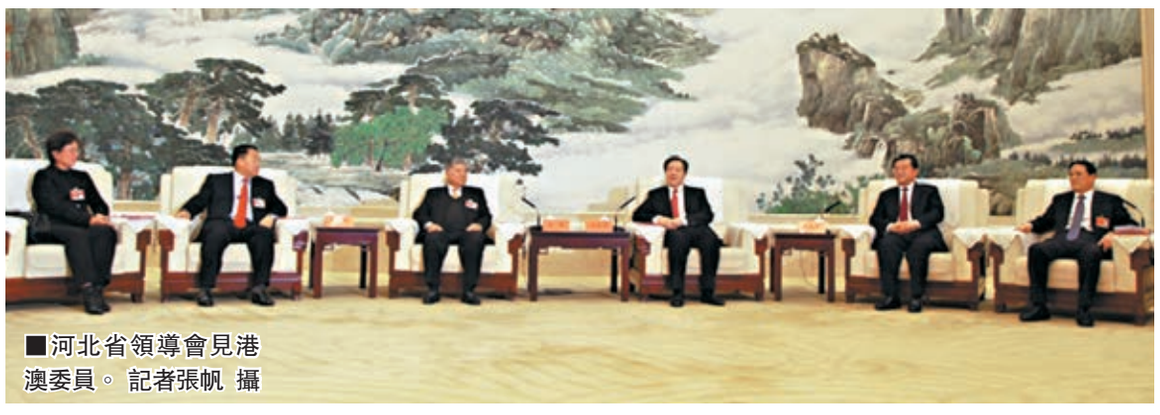
香港文匯報訊（記者 任一龍、張帆、羅洪嘯、高麗丹 河北報道）2015年首個省級地方「兩會」大幕昨起正式開啓，河北省政協第十一屆委員會第三次會議昨日在石家莊河北會堂召開。河北省委書記周本順在會上指出，河北省當前面臨的最大困難，主要在於產業青黃不接。傳統產業在大力地壓減，新興產業還沒有挑起大樑。他認為，河北要借助環繞京津的優勢，把世界的、全國的科技、人才、資金引到河北，為創新驅動提供有力的要素保障。此外，對於大氣污染治理問題，今年多位委員提交了霧霾防治、發展環保產業的建議提案。

在京津冀協同發展上升到國家戰略高度的情況下，周本順直言，河北要跳出在自家一畝三分地打轉轉的思想，把北京的人才科技優勢變成河北的新興產業優勢，把京津的服務需求優勢變成河北的服務產業優勢，把北京的金融優勢變成河北的資本優勢。同時借助環繞京津的優勢，把世界的、全國的科技、人才、資金引到河北，為創新驅動提供有力的要素保障。

港澳委員籲向中央要政策

談到京津冀如何融合發展，河北省政協港澳委員在小組討論時「吐槽」不斷。河北遠洋運輸集團董事局主席高彥明說：「中央應該重視河北的經濟發展，從河北當前發展看並未完全分享到改革開放成果。現在北京建的和發達國家一樣現代，不能出了北京一到河北就像第三世界國家。過去河北為北京、天津發展付出很多。正如周本順書記所言，河北現在尚處青年期，應該積極向中央要政策，越詳細越好。」

河北省政協常委屈恩也在小組討論中坦言，過去河北始終和北京天津地位「不平等」，現在在京津冀協同發展中河北不應該低人一等。


■河北省領導會見港澳委員。 記者張帆 攝

治霾應採京津冀區域聯動

對於外界關注的大氣污染治理問題，今年多位委員就提交了霧霾防治、發展環保產業的建議提案。來自澳門的委員陳振豪在小組討論上指出，發達國家如英國、美國等國家在國家轉型期都曾出現過空氣質量不達標的問題，河北省可以根據國外經驗，結合本地實際情況，採取對相關污染企業出台處罰條例等措施，來對霧霾進行治理。

民盟河北省委則建議，採取京津冀區域內各城市的一體化聯動措施，優化調控手段，在社會成本最小化、減排責任公平化、控制標準一體化、發展權益均等化等基本原則的基礎上，統一步驟、統一標準，「責任共擔」，建立區域綜合防治機制，實現大氣污染的聯防聯控。

晤港澳委員 周本順書記有信心爬坡過坎

河北省委書記周本順、省長張慶偉、省政協主席付志方等在石家莊會見了出席該省「兩會」的港澳政協委員和海外列席人士。

委員倡民間社會資本結合促發展

在談及京津冀一體化時，周本順表示，由習近平總書記親自謀劃、親自部署、親自推動的京津冀協同發展，給河北帶來了前所未有的發展機遇。原來感覺是「大樹底下不長草」，現在是感覺「大樹底下好乘涼」，風水輪流轉，現在已經輪到河北。在目前投資普遍下滑的背景下，河北的投資項目應接不暇，投資速度增長很快，超過15%，成爲中國最具有投資潛力的地區之一，是投資興業的熱土。

周本順坦陳，河北現在正處在轉型升級的艱難時期，但是有信心爬坡過坎，加快綠色崛起，實現「全面小康的河北、富裕殷實的河北、山清水秀的河北」三大目標。

河北省政協常委、香港河北商會創會主席、中國世貿集團主席曾智雄在會見時建言，目前，很多地方都有非法集資的情況，應該說河北民間的游離資本也很多，政府應該加大監控的力量，而且不要單純地照搬國外的金融產品。應該把河北的民間資本和社會資本結合起來，發揮作用，推動河北發展。

盼「APEC藍」能長期保持

澳門特別行政區立法會議員何潤生直陳，河北省委、省政府要着重治理空氣污染，把「APEC藍」長期保持下去。希望河北在治霾方面，從鋼鐵、火電、水泥、玻璃四大產業實現減排技術改造；推廣新能源，有步驟的推進天然氣、太陽能、風能等清潔能源，提高城市清潔能源的使用比重，把使用範圍逐步擴展到農村。

海外列席人士、美國河北同鄉聯誼會會長王博宇希望，國際冀商聯盟與河北省內相關職能部門建立對接聯繫。通過資源整合，更加方便海內外的冀商走出去，引進來，爲河北的發展貢獻力量。

■記者 張帆、任一龍、羅洪嘯、高麗丹 石家莊報道

特稿

滬自貿區試點進口「水貨」汽車

香港文匯報訊 上海市商務委員會、上海自貿區管委會等昨日聯合下發《關於在上海自貿區開展平行進口汽車試點的通知》。根據通知，註冊在上海自貿區內的汽車經銷商，經商務部進口許可，可從事進口國外汽車的經營活動。

據新華社報道，平行進口汽車，也就是俗稱的「水貨」汽車，是指未經品牌廠商授權，貿易商從海外市場購買，並引入中國市場進行銷售的汽車。

根據通知，上海市商委會同自貿區管委會等部門協調推進平行進口汽車試點工作，對試點企業進行認定。申請開展平行進口汽車試點業務的企業須符合以下條件：從事汽車銷售業務5年以上，具有最近3年連續盈利的經營業績，上一財務年度汽車銷售額超過4億元人民幣；具備與經營規模相適應的維修、服務、零部件供應網點與設施。

試點企業須負品質追溯責任

對無法滿足該條要求的企業，可依托自貿區內第三方公共服務平台提供相應服務，達到要求後方可參與試點。同時，試點企業要在自貿區內註冊具有汽車經銷資質的全資子公司或控股公司，作為平行進口汽車試點的經銷商。

與授權渠道銷售的汽車相比，平行進口汽車的優勢是價格較為便宜，但短板在於沒法享受國內品牌4S店的三包及售後服務。對此，通知要求，試點企業及其在自貿區內註冊的汽車經銷商是平行進口汽車產品品質追溯的責任主體，應當依法履行產品召回、品質保障、售後服務、汽車三包、平均燃料消耗量核算等義務，不允許進口舊車和非法改裝車，並負責採用原製造商許可的方案消除品質缺陷。

■水貨汽車的優勢是價格較便宜。網上圖片

厄瓜多爾獲華銀行貸款53億美元

香港文匯報訊 厄瓜多爾財政部長埃雷拉6日表示，將獲得中國進出口銀行總值53億美元的貸款，用來為數筆項目融資。這筆貸款協議於7日簽訂。

據《華爾街日報》報道，埃雷拉在一份公布於厄瓜多爾官媒Andes網站上的聲明中說，今年將運用15億美元融資灌溉和運輸系統等項目。

厄瓜多爾總統科雷亞於6日和中國進出口銀行的幾名高管會面，他表示，該行之所以願意和厄瓜多爾政府合作，是因為他們之前出資的幾筆項目都獲得豐厚利潤。

2008年，厄瓜多爾有約32億美元的全球債券發生違約，此後中國成為向該國提供貸款的主力。

中國取消稀土出口配額管理

香港文匯報訊（記者 郭建麗、張鵬宇 內蒙古電）中國商務部、海關總署日前公布《2015年出口許可證管理貨物目錄》。根據目錄，中國取消稀土出口配額管理，只需憑出口合同即可申領出口，無需提供批文。這是自2010年中國稀有金屬出口政策調整以來首次出現的重大變化。

去年3月，世界貿易組織（WTO）初步裁定中國對稀土、鎢、鉬等相關產品採取的出口配額、出口許可證和出口限價措施不符合WTO相關規定。此後中國進行了上訴，但WTO去年8月終裁依然判定中國稀土出口政策違規。

內蒙去年稀土出口量價齊跌

業內人士指出，短期來看，政策放開之後稀土價格會面臨小幅下滑，但長期的價格走勢還是由供需決定。總體來看，本次取消出口配額對國際稀土價格的影響還是有限的。若配套政策不跟上，將重創稀土行業，而新的稀土政策有望在今年上半年推出。

此外，據公開材料顯示，中國是世界上稀土資源最豐富的國家，內蒙古是中國「稀土大省」。尤其是位於包頭市的白雲鄂博鐵、鈮、稀土共生礦床，不僅稀土儲量居世界之最，而且稀土元素含量高，種類多，具有重要工業價值。但2014年以來，內蒙古稀土行業的發展並不樂觀。2014年1至11月，內蒙古出口稀土3,904.4噸，比去年同期減少16.8%；價值1.8億元人民幣，下降41.9%；出口平均價格為每噸4.5萬元人民幣，下跌32.8%。此次取消出口配額，對於內蒙古稀土行業無疑是雪上加霜。

中國遊客赴俄去年增逾一成

香港文匯報訊 由於烏克蘭危機導致俄羅斯與西方國家關係惡化，2014年赴俄旅遊的歐洲和美國遊客銳減，但來自中國等亞洲國家的遊客增長，其中中國遊客增長10%至15%。

國際文傳電訊社6日援引俄羅斯旅行社協會執行主任邁婭．洛米澤的話報道說，俄羅斯2014年接待的外國遊客同比減少30%至40%。其中，在俄入境旅遊市場佔60%份額的歐洲遊客減少20%至30%，來自美國的遊客減少10%以上。與此同時，來自中國的遊客增長10%至15%，來自土耳其的遊客增長13.5%。由於俄羅斯與韓國從2014年開始實行短期旅行互免簽證制度，當年赴俄旅遊的韓國人增長70%。

據新華社報道，俄聯邦旅遊署副署長尼古拉．科羅廖夫不久前對中國媒體說，從2014年第一季度開始，中國成為俄羅斯入境旅遊的最大客源國。2014年頭9個月，赴俄旅遊的中國遊客達35.8萬人，同比增長10%。

業內人士認為，近年來赴俄旅遊的中國公民人數快速增長得益於兩國之間開通一系列新航線、對團組旅遊實行免簽政策，以及中俄互辦旅遊年。