

深港通預計方案

技術連接 參照滬港通
稅費 參照滬港通
投資範圍 深A：深證100、深證300成份股，以及中小板、創業板中部分的IT、新能源、創新服務和新模式的股份；
港股：參照滬港通選股範圍，其中A+H股則以深港兩地上市股份為標的；
風險管理 不採用投資額度限制，改為以當天或連續三天計持股限制（如設定外資的持股上限不得超過總股本的5%）；
開通日期 預計最快今年全國「兩會」後。

資料來源：綜合市場消息

李總力挺 深港通快通

有望兩會後開車 料持股上限取代額度

香港文匯報訊（記者 李昌鴻、周紹基）繼滬港通後，深港通有望短期內開通！國務院總理李克強昨日在深圳考察時強調，滬港通後應該有深港通。消息刺激昨日A股在2015年首個交易日紅盤高開高收，其中深證成指大升4.59%，深港通概念股飆升。接近深港通制度設計課題組的消息人士透露，深交所、券商等組成的專題小組已作多方論證，預計深港通最快會在今年全國「兩會」後開通，而且可能以「持股上限」代替「額度上限」。



國務院總理李克強在深圳視察城市建設。本報深圳傳真



國務院總理李克強昨日造訪深圳市蓮花山公園，市民爭相和他握手。本報深圳傳真

深交所負責人昨接受本報記者採訪時表示，深交所正在積極籌備各項準備工作，但對於何時開通深港通和深港通主要有哪些內容，則拒絕透露，只強調由監管機構來決定相關事宜和統一部署。

系統參照滬港通模式

不過，有接近深港通制度設計課題組的消息人士向本報記者透露，目前，深交所、券商等組成深港通內部專題小組已做了多種方案論證，只是待中國證監會批准就可向市場公開徵求意見。他說，深圳多家大型券商均在與深交所合作探討未來深港通的制度設計和內容，他們與深交所的相關系統和技術連接也不是問題，只需參照滬港通的模式就可以運營。

消息人士表示，深港通將對滬港通的存在問題進行完善和補充，因為深圳和香港兩地市場並非重疊性市場，而是互補性市場。在談及深港通相關內容時，該人士稱，深交所部分藍籌股如萬科、鞍鋼和中小板、創業板中的IT、新能

源、創新服務和新模式的企業將納入投資標的，而香港仍是金融、地產和A+H股作為投資標的。

至於深港通會否如滬港通般設立5,500億元人民幣的額度上限，他透露，深港通將不會採用滬港通的投資額度管理模式，因為深圳市場多是中小企業，股本少、市值小，為了抑制市場炒作，深港通將在當天或者連續三天設置限制買入投資標的公司股權比例的限制，比如買入的股票比例不得超過其總股本的5%或者更多，超過了就必須報備。

深港研新股互相掛牌

他還透露，深港兩地交易所正就上市聆訊、IPO審核互認，實現相互掛牌等達到初步協議，而且目前已有3至5家在港交所上市的內地公司擬與深交所進行上市審核和掛牌的溝通，未來將實現在深交所上市、掛牌和交易。他預計，深港通最快將會在今年全國兩會後、即滬港通運行半年左右後開通。而平安證券則預計深港通將在今年第四季開通。

深A飆半成 上綜指五年高

香港銀盛財富管理首席策略師郭家耀則預期，深港通有機會於第二季通車。他指出，滬港通需要半年時間進行技術測試及籌備，因為當中有稅務及人民幣兌換等問題需要解決，但這些問題都已經解決，故預期深港通需時只要3個月就可以開通。他認為，機構投資者有能力分析深圳的中小型股份，應該也會對深港通有興趣，但對本港散戶而言，深圳股市的風險比較大。

受深港通就快開通消息刺激，A股在2015年首個交易日紅盤高開兼近高收，其中深證成指大升4.59%，收報11,520點；上證綜指升3.58%，收報3,350點，至近五年半新高。滬深兩市總成交額達8,476億元人民幣。深港通概念股飆升，其中，在港深兩地掛牌的共17隻A+H股，有14隻錄得升幅，浙江世寶H股(1057)勁漲27.8%、山東墨龍H股(0568)亦彈21.4%；連帶港交所亦升2.49%。

總理一句話 滬港即通

國務院總理李克強昨日「滬港通後應有深港通」一番話，港交所(0388)股價應聲漲逾2.5%。回顧去年滬港通的推出，也源自李克強的一句話。去年4月10日，他在博鰲論壇上發表演講，指內地將推動新一輪高水平的對外開放，提出建立上海與香港股市交易「互聯互通」的機制，進一步促進內地與香港資本市場雙向開放和健康发展。結果多年來市場對兩地市場互通的構想，終在當日變成現實，當時計劃在半年內推出。

同日，中國證監會和香港證監會確定滬港開展股票市場互聯互通機制試點，簡稱「滬港通」，計劃總額度為5,500億元（人民幣，下同）。市場當時普遍預計，滬港通可趕及去年10月開通。但由於香港去年9月下旬發生違法「佔領事件」，令滬港通的開通日期稍被推遲。

到了去年11月，國家主席習近平在北京舉行的APEC峰會接見特首梁振英，並拍板定案滬港通的開通，滬港通亦於去年11月17日通車，較「半年時間」

稍長。

深港有「前車」 「按掣」就能通

這次的深港通，同樣是由李克強提出，且一句說話便定調了。今次兩地證監當局並沒有高調回應，立法會議員張華峰表示，滬港通的推出顯示內地與本港市場無論基建、系統、交易習慣及監管法規等，已經做到互聯互通，所以深港通的技術難度不大，若深交所準備妥當，基本上只需「按一下掣」，便可以「滬港通」了，今次沒提出「半年時間表」，正是因為籌備時間根本不等半年。

滬港通實行一個半月以來，成交不俗。3,000億元的滬港通使用額度，至今已使用了770億元，剩下2,230億元。港股通方面，2,500億元額度，至今已使用了105億元，餘下2,395億元，明顯是「北上交易」較熱絡，故市場人士都普遍預期，深港通推出後，北上交易額會進一步提升。

香港文匯報記者 周紹基

特稿



港業界支持 交投勢增加



雷鼎鳴認為，深港通、滬港通會對內地經濟起很大作用。 張偉慈 攝

香港文匯報訊（記者 陳堡明）國務院總理李克強昨日再幫手催谷深港通，消息傳出後，兩地股市隨即大炒深港通概念股。本港業界普遍支持深港通的推行，認為有利兩地股市的資金融通及交投。

香港科技大學經濟學系教授雷鼎鳴昨日於論壇後回應稱，深港通乃滬港通的後續會對內地經濟起很大作用，包括引入海外投資者、為資金尋找新出路等，長遠對內地及香港股市的融資有改善作用。

雷鼎鳴續說，內地股市發展程度仍

然偏低，滬深股市總市值僅約30萬億元人民幣，惟內地每年新增股本則達20萬至30萬億元，反映滬深股市市值的龐大潛力。

他又表示，深圳股市以細價股為主，即使深港通出現，對內地股民的買賣習慣不會構成重大影響，惟擔心本港投資者會跟隨深圳炒風，但預期問題不大。

耀才證券研究部經理植耀輝坦言，「有（深港通）一定比無好」，有措施出台對兩地股市均有一定刺激作用，包括兩地的股票交投。不過，他認為即使落實推行，兩地股民都需要時間習慣，而且由於A股市場炒風熱熾，相信兩地額度使用差異將仍然存在。

泓福證券聯席董事林嘉麒也認為，深港通為股民提供多一個渠道投資，屆時需視乎資金流向，情況與滬港通相若，而由於深圳與香港的炒風不同，相信港股對深圳股民有一定吸引力。然而，林氏稱自己沒有使用滬港通，因本身未熟悉內地市場，仍然處於摸索階段。

深股估值或被拉低

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）儘管市場期待深港通的開通，但不可忽視的是，深港通開通後可能對中小板和創業板多隻高估值股份帶來下行壓力，這些股份股價在深港通開通前後或出現持續回調。

中小板創業板添壓

平安證券認為，深港通的推出將帶來深市股票估值的國際化，深港兩地互為稀缺的資產將會受益，而高估值的品種可能會有負面衝擊，對中小板與創業板影響尤其較大。有分析也指出，深港通開通初期，深市中小板及創業板市場會承受較大心理壓力。另一方面，深市中的低估值、高成長的股份則會被追捧。

不過，中信證券有關人士稱，深港通互通後，創業板和中小板不會大跌，但會調整後回歸到合理的價值區間，這樣可能抑制市場對中小板和創業板的過度炒作。而香港和海外投資者的投資對象選擇更多了，包括萬科、平安銀行、蘇寧電器、國信證券等納入投資標的，將會彌補滬港通的不足。

深港 A+H 股收市價與折讓

股份	H股編號 (A股編號)	H股收報 (港元)	H股昨日變幅 (%)	A股收報 (元人民幣)	折讓(%)
浙江世寶	1057(002703)	8.54	+27.84	26.10	73.77
山東墨龍	0568(002490)	3.63	+21.40	8.88	67.23
東北電氣	0042(000585)	2.10	+12.90	4.13	59.24
經緯紡織	0350(000666)	9.40	+4.33	18.36	58.95
新華製藥	0719(000756)	4.11	+11.68	8.01	58.86
晨鳴紙業	1812(000488)	3.79	+2.71	6.30	51.77
東江環保	0895(002672)	27.05	-0.92	36.52	40.62
海信科龍	0921(000921)	6.75	+2.27	8.66	37.51
中集集團	2039(000039)	17.36	+1.40	22.10	37.03
比亞迪	1211(002594)	31.75	平收	40.26	36.78
中聯重科	1157(000157)	6.31	-0.47	7.13	29.05
金風科技	2208(002202)	12.88	+5.92	14.41	28.34
中興通訊	0763(000063)	17.52	+3.91	19.01	26.11
麗珠醫藥	1513(000513)	48.10	+1.48	48.50	21.76
鞍鋼股份	0347(000898)	6.83	+4.12	6.48	15.50
濰柴動力	2338(000338)	32.50	-2.55	29.18	10.71
萬科企業	2202(000002)	19.78	+3.34	14.91	-4.65

註：折讓已計算匯兌因素