

載人採案成本局 十擾儀器連作

與人類闖進太空的危險相比,用機械探

索太空顯得穩妥。郭新指出,科學界一直傾向

使用無人太空船,因為大部分太空人所做的事

情,機械也能勝任,何況若有人在場,反而會干

擾了太空儀器的正常運作。從經費方面而言,載

人上太空牽涉安全和補給因素,成本高昂得多,

倒不如把資金投入不載人的太空任務,可更有效

遊太空的服務可成眞

2000

20132

「點」連成線條,進而理解人類將來的命運。

余惠俊認為,人類掌握的太空技術水平其實比 公衆想像高,例如日本探測器「隼鳥號」於2010 資太空科技,並不容易

宇宙輻射或高估 探索有望加時

留的時間。不過國際太空站一項實驗結果顯示,人們可能高估了宇宙輻射的劑量,意味它對太空人 的威脅或不如之前想像中危險,未來太空人在艙外逗留的時間可能增加,有助加強探索效率。

屬危險水平 干擾細胞功能

宇宙輻射是來自外太空一種有非常大能量的帶電粒子流,它可能來自超新星爆發 或遙遠的星系活動,可干擾細胞功能,引致疾病。由於地球有磁場和大氣層,減 弱了宇宙射線對人體的傷害。然而對於太空人,宇宙射線是不容忽視的威脅。 國際太空站早前進行實驗,使用一個只有頭部和身軀的人體模型,上面裝有數

千個感應器,並附有33塊「人體組織」,包括真人骨塊,模擬軟組織和肺部等器 官的形狀。人體模型在2004年至2009年間,測量接收到的宇宙輻射劑量。 人體模型的測試發現,目前太空人在太空站內佩戴的放射測量器,把他

們在站內所受的輻射量高估了15%,站外輻射量更高估近2 倍,這意味太空人實際所受輻射其實較儀器測量的少,因 此他們能在艙外安全逗留的時間,或較此前估計更長。

不過即使宇宙輻射劑量較預期低,仍屬危險水平, 而且太空站位處的近地軌道仍處於地球磁場之內, 隔絕部分輻射,不能跟月球或火星表面,以及「無 遮無掩 | 的太空相提 並論。

科幻經典《星空奇遇記》 中,星際艦隊設有一個「最高 指導原則」,若外星文明未達 到一定科技水平,不得作任何 接觸或干涉,以防該文明因此 偏離原定進化軌道。這設定引 發了外界思考,甚至有人提倡 現實可能真有此原則,或解釋 了為何至今仍未有外星人接觸 地球人。

相似情況在人類文明亦多次 發生,例如歐洲殖民者來到美 洲,從土著手中搶走土地控制 權,改變了美洲大陸歷史軌 跡。專家指出,地球曾出現的 殖民主義,引起無數種族問題 和道德危機,反映人類有必要 反省歷史,以免把這些弊病帶 上太空。

的衛星「泰坦」、隕石及彗星,甚至衝出太陽系,反觀 人類想登陸這些星體,仍有漫漫長路。

那麽人類應否重返月球、再進一步登陸火星?郭新

認為,在月球建立太空人據點並非不可能,但問題是為

何要這樣做、為了達到什麽,而這些目標是否機械無法

代替人類完成。他又指,現在探測器已登陸火星、土星

跨國合作成主調「互助非競爭」 美國、歐洲、中國、日本和印度等國家近年加緊發射 太空探測器、建造太空船或太空站,輿論掀起「太空競 賽」的話題。然而郭新不認同,他表示在 過去30年間,國際合作始終是太空活動的

主調,美歐日有很多太空計劃合作的案例 他認為在航天界工作的一大樂趣,就是大家都 有一種為全人類工作的意識,而非僅為了個別國 家的利益。郭新曾任加拿大次毫米波人造衛星 Odin的最高研究員,這是瑞典、法國、加拿大 和芬蘭之間的合作項目,郭新以自身經驗指 出,絕大部分重要太空任務都是跨國性質,

「我們互助,而非互相競爭」。 歸根結底,探索太空要有一個清晰的目 標。郭新指出,目前太空任務可分為「探 索」和「實用」兩大類,前者是認識人類未知 的新事物,後者包括通訊、遙測(人造衛星對 地面觀測)和導航等等。至於發掘太空資源 和人類移民外星,則不太可行。

中大教授:親探太空夢激發下一代

香港中文大學物理系教授朱明中接受本 報訪問時也表示,人類探索火星成本太 高、不夠經濟,這些資金可投入發展太空 望遠鏡等較實際的用途。若大國肯削減軍 費,把節省用來的資金用於的太空任務,還說得過 去,但如果以削減醫學等基礎科學研究經費作為代 價,則決不可行。朱明中認為,目前太空探索的主 要目的,仍是研究物質和物理定律,而這些成果 可廣泛用於民間領域。不過他坦言,親自探索太 空,始終是很多人的夢想,載人太空任務也有助 激發下一代人的科學熱情。

美國物理學 家、1979年諾 貝爾物理學 獎得主溫伯 格主張機械探 索太空。他批評 載人太空任務扼殺 其他科學發展,例如 美國1993年因預算不 足,宣布停建超導超大型加 速器,資金用於興建國際太空站。相

反,歐洲同類型的大型強子對撞機(LHC) 發現「上帝粒子」,成為創舉。支持載人 太空任務的學者則主張「人機合作」。 「機械人派」以「羅塞塔」號探測器登陸 彗星為例,指機械優點是功能多、造價愈趨

便宜。載人任務太昂貴,美國半世紀前的 「阿波羅」任務耗資相當於現在1,000億美元 **为** (約7,757億港元),較機械人任務貴近百倍。 「太空人派」反駁,有些事情只有人類才能

辦到。倫敦大學伯貝克學院教授克勞福德提 到,「羅塞塔」降落彗星表面時曾彈起,偏離 着陸目標,若人類機師則可控制探測器準確 着陸,甚至把樣本帶返地球,因此載人 任務雖然昂貴仍是值得,而日人類的 任務雖然昂貴仍是值得,而且人類臨 場判斷和指揮無可替代,「人機合 作」才是正確路向。



充氣蘑菇助登火星

■充氣隔熱盾可用 作減速。網上圖片 技無法着陸的範圍。

登陸至關重要。美國太空總署 (NASA)研究一種可由小變大的 充氣隔熱盾,形狀如兒童套 圈玩具,可發揮減速作

用降落傘助太空船登陸,效果 功效。

人類要親身探索火星,順利 不理想。NASA科學家從套圈 玩具獲取靈感,設計充氣隔熱 盾,當太空船準備着陸,隔熱 板會置於太空船上端,輸入氮 氣令它膨脹,像一個大蘑菇。 用,協助太空船進入火星 這新科技比目前的隔熱裝置更 南部高原,及其他以目前科 輕,減少太空船需負載的燃 料。NASA計劃明年太空船進 火星大氣層比地球稀薄,若 入地球大氣層時測試隔熱盾的