

活雞「車過車」方案可取

食物及衛生局局長高永文表示，漁護署正研究由雞農提出在打鼓嶺檢查站以「車過車」方式分流活雞的可行性，星期二早上會與署方開會檢討，如果採納，期望今個星期可有少量活雞應市。「車過車」是一個折中可行的方案，既顧及雞農成本，也顧及市民健康和對活雞供應的需要。業界與漁護署應協商解決「車過車」操作的安全和道路阻塞問題，盡快恢復本地活雞供應。

上月30日內地供港活雞驗出感染H7禽流感病毒，當局隨即宣布暫停進口內地活雞21日，長沙灣家禽批發市場暫時關閉，本地飼養活雞轉經打鼓嶺檢查站運出市面零售點。但當局規定，活雞由雞場運出打鼓嶺檢查站後直至零售點，全程「不落地」，本地活雞欄商不滿，集體拒絕批發活雞21日。

目前，全港29個雞場囤積的適齡雞已達21萬隻，21日後更會增至40萬隻，若不推出市場，農場爆發禽流感風險會增加。為求「自保」，雞農向漁護署提出「車過車」建議，由於雞車全都有安裝升降尾板，雞農建議活雞運出打鼓嶺檢查站後，在雞車的升降尾板「過車」到其

他細車，然後運出市面，符合「不落地」規定。

「車過車」是一個折中方案，因多名雞農兼營批發商，可一條龍出雞，「車過車」可縮短運輸活雞到零售檔時間，顧及零售商成本。因政府曾向附近村民承諾檢查站非批發市場，「車過車」大前提是活雞不「落地」，及不可像在長沙灣臨時家禽批發市場內買賣活雞。這也顧及了市民在禽流感病毒威脅下的健康和對活雞供應的需要。

不過，「車過車」方案需進行專業分析，找出一個可行的運作模式，在檢查站運作時間、出雞時間和零售點開放時間等方面也要盡量配合。首先，要重視解決「車過車」操作的安全問題，維持一個高度安全、符合公共衛生的活雞供應鏈的要求。其次，因打鼓嶺檢查站太細，雞車在外面排長龍，要解決可能引致的道路阻塞問題。有活雞承包商建議將元朗馬鞍崗一幅佔地28萬呎用地，用作活雞分流，該建議是否可行亦需進行專業分析。總的來說，「車過車」折中方案是可取的，業界可以靈活改變運作流程，以維持活雞供應。

「重啟政改」無可能 依法遵循「五步曲」

學民思潮召集人黃之鋒聲稱，現時仍希望特區政府可以在他們權力範圍內重啟政改，不明白政府為何仍然關上對話大門云云。必須指出的是，政改須符合基本法及人大決定。人大常委會已經就香港特首普選作出決定，「重啟政改」等同否定人大決定。這當然是不可能的。事實上，特區政府的政改工作從沒有停過，因此根本不存在「重啟」的問題。黃之鋒發動「佔領」行動已表明他根本沒有對話之意，現在他再提出「重啟政改」是在做騷，只為破壞普選。

政改「五步曲」是法定的政改程序，具有無可置疑的權威性和法律效力，豈可隨意推翻並重啟「五步曲」。政改「五步曲」也絕非香港內部之事，特區政府有憲制責任依足「五步曲」程序推進政改。特首梁振英去年12月7日已明確指出，提出「重啟政改」充分反映對相關制度安排缺乏基本認識。黃之鋒現在仍然聲稱「特區政府可以在他們權力範圍內重啟政改」，已並非缺乏認識，而是蓄意誤導公眾。

目前，政改已經完成了「兩步曲」，行政長官已向中央提出報告，人大常委會也已就特首普選的框架作出決定。現在，政改已進入第三步的法定程序，「重啟政改」等於否定人大常委會已經作出的決定，否定法定的政改「五步曲」。這顯然行不通。

黃之鋒已在違法「佔領」行動末期，展開「無限期絕食」，企圖逼迫特區政府「重啟政改」，同時博取社會同情，延續違法「佔領」行動。但這只是一場「絕食爛攤」，黃之鋒繼而揭「偷飲葡萄糖水」後，在絕食的第四日病情稍停止絕食，「東窗事發」後，黃之鋒才在社交平台撰文，狡辯自己停止絕食的決定。現在，黃之鋒又故伎重施提出「重啟政改」，只能暴露他是死纏爛打，不甘心「佔領」行動失敗。黃之鋒年紀輕輕，已經墮落為無賴政客，十分可悲。但他不甘心「佔領」行動失敗，仍然要搞風搞雨，以各種伎倆企圖延續違法「佔領」行動，則值得社會各界警惕。

活雞「車過車」 漁署「聽一聽」

今與打鼓嶺居民溝通 高永文料周內有決定

香港文匯報訊（記者 葉佩妍）對於有本地雞農建議，直接於打鼓嶺檢查站以「車過車」方式運送雞隻到市面，食物及衛生局局長高永文昨日表示，他認為這是積極的發展，漁護署正檢視該方案的可行性，署方今日會與打鼓嶺居民溝通，討論雞農的建議。他指當局周二會再與漁護署開會，商討做法是否可行，預計本周內有決定。高永文希望本星期可以有少量本地活雞經打鼓嶺檢查站應市。



高永文指「車過車」是積極的發展，漁護署正檢視該方案的可行性。右圖為貨車運活雞入長沙灣家禽批發市場。



政府於上月31日確認一批由惠州供港的活雞，發現H7禽流感病毒，繼而撲殺1.9萬隻家禽及暫停內地活禽供港21天，同時啟用打鼓嶺檢查站處理本地活雞。然而，本地活雞批發商不滿當局不准雞隻在打鼓嶺檢查站「落地」分流運送，一定要使用同一架貨車將活雞由檢查站運到各街市，因此決定同時停止供應活雞21天。

為解決問題，本地雞農前日建議，在打鼓嶺檢查站內，用尾板將活雞「車過車」，讓活雞不用「落地」，符合漁護署的要求。高永文昨日出席電視台節目後表示，暫不會討論方案的詳細情形，因漁護署作為執法部門，有關流程和程序、如何才能符合法例要求，以及在香港需要維持高度符合公共衛生原則的活雞供應鏈，這些原則都要由漁護署考慮。

高永文盼本周小量港雞應市

高永文指，漁護署今日需要進行其他檢查工作，以及與打鼓嶺居民代表進行溝通，因此當局暫定於周二早上與漁護署舉行會議，檢討整件事務進展。他指若方案可行，可能需要先以小量活雞試驗運作

方式，然後再考慮其規模可擴展至多大。他希望，本星期可以有少量本地活雞經打鼓嶺檢查站應市。

雞只售本地雞 雞苗來源棘手

對於本港只供應本地活雞的做法，高永文表示，香港很難只供應本地活雞，因為會造成供應鏈可持續性問題。他指如果只供應本地活雞，先要解決雞苗來源問題，按過去暫停內地活雞供應的經驗，活雞供應量大減會引起售價爭拗。他表示，由於很難做到「零風險」，若香港只售本地活雞，一旦在本地雞中發現雞隻感染禽流感，會引發其他問題。

高永文表示，在打鼓嶺檢查站設立前，政府曾與業界商討運作細節，當時業界曾表達憂慮。他強調，打鼓嶺檢查站的運作必然有別於長沙灣家禽批發市場，如果業界希望維持活雞供應，必須付出代價。

雞不「落地」居民仍憂有風險

對於打鼓嶺檢查站附近居民來說，他們的憂慮仍

然存在。打鼓嶺坪圍村居民張貴財表示，其居所與檢查站大約相距100米，他擔心即使活雞不「落地」，仍然會有風險。張貴財說：「多精密的設施亦會有少許漏洞，雞隻及其糞便都能接觸到候鳥，風險一定存在，一定會交叉感染。」他又指，政府當初只向他們提及活雞不「落地」的做法，居民由始至終都沒有同意在打鼓嶺設立檢查站，他們今日會向漁護署反映意見。

欄商：如准「車過車」盡量配合

早前因不滿打鼓嶺檢查站安排，聲音停止供應本地活雞21天的欄商表示，如果政府最終批准活雞「車過車」做法，他們會參與。活家禽批發商會委員吳永健表示，「此辦法雖然不是好的辦法，但總好過完全不能過，尚算有少許轉變，我們會盡量配合」。

另外，打鼓嶺檢查站附近村民昨晚召開居民大會，會上他們表明反對有關分流活雞新方法的建議，又指若政府一意孤行的話，不排除會有其他行動。

去年爆禽疫 改建前農場應急

本港於2013年12月爆發H7N9禽流感個案，因而於2014年1月下旬全面停售活雞，2月中恢復出售本地活雞，但內地活雞仍然暫停。其後，政府提出改建打鼓嶺前政府農場作分流檢查站，中轉本地活雞。

立法會食物安全及環境衛生事務委員會於去年3月中開會，討論禽流感防控工作，食物及衛生局副局長陳肇始指，為應付再有活雞驗出帶有禽流感病毒，局方已於3月初物色打鼓嶺前政府農場設立檢查站。她表示，若長沙灣臨時批發市場日後因爆發禽流感須關閉21天，其間本地活雞便會送往打鼓嶺檢查站，確保本地活雞持續供應市場。

施工後隨時候命

打鼓嶺場地經過土地平整、安裝水電、污水收集設施等工序後，於去年6月中已完成，並隨時候命。本港於上月31日確認一批由惠州供港的活雞發現H7禽流感病毒後，將首次啟用打鼓嶺檢查站處理本地活雞。 ■記者 葉佩妍

打鼓嶺站啟動 本地雞新安排

雞場推出活雞至街市時，需按既定的程序輸出，但由於政府現時啟動了打鼓嶺檢查站，推出本地活雞的程序需作出新安排，政府現時正考慮由本地雞農提出的建議，在檢查站內以「車過車」的形式作分流。

一般而言，內地活雞在抽驗後，會與本地活雞一樣送到長沙灣臨時家禽批發市場。在批發市場內，活雞可「落地」，批發商及零售檔檔主可進行挑選及買賣活雞。選購完成後，活雞會由細貨車運送至零售檔或食肆。

然而，由於政府於上月發現有內地供港活雞帶有H7禽流感病毒，因而暫停內地活雞供港，並啟動打鼓嶺檢查站處理本地活雞。在處理的程序上，本地雞農建議，由大貨車的尾板直接把活雞過車到數部細貨車，令活雞不用「落地」，符合漁護署的要求。而通過檢查後，細貨車會把活雞送到街市零售點。 ■記者 葉佩妍

張建宗：「積極奮進務實」完成半屆任期

香港文匯報訊（記者 文森）勞工及福利局局長張建宗昨日在網誌以「積極、奮進及務實」來形容剛完成一半的本屆政府任期。他指，勞工及福利局已按特首的施政方針，在扶貧、安老、助弱的範疇上全力以赴，各項勞工及福利的政策都有長遠發展，包括推出長者生活津貼、社區照顧服務券等。他又促請立法會議員勿因拉布阻礙審議低收入在職家庭津貼等民生議題，希望議案能盡早獲得財委會通過。

張建宗指，今年各項勞工及福利的政策都有長遠發展。安老方面，長者生活津貼順利實施，已有逾42萬名長者，即四成的長者受惠；高齡津貼廣東計劃自推行以來，已有超過18,000位長者獲批津貼；當局又以「錢跟人走」的薪金資助模式推出「長者社區照顧服務券試驗計劃」，讓合資格長者可按個人需要選擇所需服務；低收入家庭護老者津貼試驗計劃，讓有長期護理需要的長者在護老者的協助下，得到適切的照顧及繼續在熟悉的社區安老。

當局又推出「私人土地作福利用途特別計劃」，本着地盡其用、靈活運用資源的原則，通過獎券基金，鼓勵社福機構在其土地上原址擴建或重建，為長者和殘疾人士提供需求殷切的服務設施。而為表明政府的承擔，當局已向獎券基金注資100億元公帑；粗略估算，計劃預計在未來5年至10年可增加約17,000個長者和殘疾人士服務名額，大大縮減輪候服務名額的時間。

長者2元搭車3月底擴至綠巴

同樣惠及長者及殘疾人士的措施還有2元交通優

惠，現時每日已有逾72萬人次享用，今年3月底起更會分階段擴展至「綠色」專線小巴。張建宗指，本財政年度社會福利的經常開支為569億元，佔整體政府經常開支18.5%，僅次於教育，與去年修訂預算的519億元比較，增加近一成。

侍產假料農曆新年後實施

至於勞工權益方面，法定侍產假趕及在3周前通過，預期在農曆新年後實施；鼓勵就業交通津貼計劃自實行「雙軌制」後，已有超過85,000名低收入在職人士受惠；法定最低工資水平提升至每小時30元，改善了基層僱員的收入；當局亦就標準工時的議題展開全面及客觀的探討。

張建宗承諾，當局在下半屆政府任期會繼續爭分奪秒，推出惠民措施，加強民、商、官協作，並配合扶貧委員會的工作，支援有需要人士，和深入探討退休保障的前路。他指，重設扶貧委員會及訂定貧窮線正彰顯本屆政府認真處理貧窮問題的政治勇氣、決心和承擔。在政府的努力下，貧窮人口已跌破100萬至97萬，而貧窮率亦降至14.5%，兩者皆是5年來新低。

盼民生議題踏上「無障礙通道」

張建宗強調，當局並非不應走福利主義或民粹主義的路，只是在能力範圍內，竭力建立關愛共融互助的社會。他又盼望各項因有議員拉布而積壓在立法會的民生議題，包括低收入在職家庭津貼，能夠踏上「無障礙通道」，盡早獲得立法會財務委員會通過，讓70萬基層市民受惠，在鼓勵自力更生的同時，紓緩跨代貧窮及促進向上流動。



民建聯昨日資助約1,000個家庭免費參加昨日在中環新海濱舉行的歐陸嘉年華。

民記辦嘉年華助中環重拾活力

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）為關愛低收入家庭，香港善德基金會與民建聯合辦「千戶家庭樂滿FUN」，資助約1,000個家庭免費參加昨日在中環新海濱舉行的歐陸嘉年華，共度愉快假日。勞工及福利局局長張建宗認為，「佔領」事件後在中環舉辦社區嘉年華，不僅能幫助基層，而且可令中環重拾活力。

張建宗、香港善德基金會創會主席董吳玲玲及常務副主席藍國慶、民建聯主席譚耀宗、會務顧問葉國謙、秘書長陳學鋒及家庭事務委員會主席鄭泳舜主持起勁儀式。基層家庭早前透過民建聯在十八區的辦事處登記參與，昨日活動反應熱烈。參加者在起勁儀式後領取遊戲代幣陸續入

場，試玩各種遊戲，與家庭成員共享天倫之樂，度過愉快一天。

張建宗指，「佔領」事件後舉行幫助基層活動，令中環重拾活力，跨步向前迎接新的一年。部分較少機會到中區的基層家庭，活動亦提供了良好的公民教育機會，讓基層家庭了解到中區的發展及政府基建項目。

董吳玲玲：民建聯齊心推動成果

董吳玲玲指出，短時間內組織千個家庭參與嘉年華，享受節日歡樂、老幼共融，是與民建聯上下齊心推動的成果。