建築企業

香港文匯報訊(記者 白林森 通訊員 甘凌峰 溫州報道)溫州最大 的建築企業——溫州中城建設集團(下稱「中城建設」)重整案近 日舉行第二次債權人會議。經溫州甌海法院裁定,在債權人申報的 逾46億元(人民幣,下同)債權中,已確認無爭議債權超過17億元。

城建設是溫州市民熟悉的建築企業,在溫州市陸上一 的影子,如溫州市區的新國光商住廣 場、中瑞·曼哈頓、華盟商務廣場等標 誌性建築都是其作品。2007年中城集 團獲得了國家房屋建築工程施工總承包 特級資質,是溫州唯一一家房屋建築工 程施工總承包特級資質企業,董事長倪 明連曾將該資質形容為建築行業的「特 別通行證」。中城建設曾列中國民營企 業500強第242位。

2010年,中城建設資產總額達到了36 億元,年產值39億元,在建工程合同值 148億元。除建築業外,中城建設還涉 足房地產、酒店、建材等行業,參與開 發了杭州錢江國際時代廣場等項目

三大因素壓垮中城建設

綜合各方説法,壓垮中城集團的有三大 計的債務中,包括銀行貸款8.9億元。 因素,一是互保拖累,溫州眼鏡大王胡福 林出走後,曾心懷愧疚,因為一大批的互

香港文匯報訊(記者 孔雯瓊 上海

報道)一直讓銀行坐立不安的餘額寶類

貨幣基金監管問題終於迎來定論。央

行下發文件明確將原屬於同業存款項

下的存款納入各項存款範圍,這意味

着,餘額寶類貨幣基金未來也要被計

料用戶收益下降1%左右

受此影響,未來貨幣基金收益率

有所下降,還有分析稱餘額寶一年

收益將會下降1%左右。去年以來,

以餘額寶為代表的新型貨幣基金理

財產品出盡風頭,得到不少投資者

作存款,需要繳納存款準備金。

保企業將受拖累。這些互保企業裡面,就 包括中城集團。據甌海法院初步統計,中 城集團為別的企業擔保了3億多元,別的 企業為中城集團擔保了8億多元。

二是樓市低迷,對於中城集團這艘 「航母」來說,3億多元的互保金也許 並不能讓其傷筋動骨。但接下來的樓市 寒冬給了它沉重一擊。用官方的話來 説,中城集團攤子鋪得太大,有些項目 管理不善,出現虧損,有些項目運作周 期太長,資金無法回籠。去年,中城集 團在安徽蕪湖的一筆投資宣告失敗。

三是銀行斷供,在重整申請書裡,中 城集團曾提及遭銀行斷供,公司所有銀 行賬戶已被查封。公開資料顯示,去年 6月5日,溫州市銀行業協會召集中城集 團的債權銀行開了個協調會,當時參與 的銀行總共有24家。在中城集團前期統

在中城集團的網站上,最後兩條消息是 關於上市的。2013年9月18日,中城集團

熱捧,也曾一度從銀行理財產品中

成功搶奪了不少市場份額。對於該

類產品的監管問題也始終是熱門話

題。此次央行發文,從2015年起將

調整存款統計口徑,其中包括存款

類金融機構吸收的銀行業非存款類

存放等,同時文件還指出,調整存

款統計口徑是因為金融創新導致存

對此,中國社科院金融研究所銀行

研究室主任曾剛表示,此次調整口

徑,是央行針對金融方面出現的新變

化和創新而進行的對監管制度的調整

款結構發生變化。

和完善。



與國海證券正式簽約啟動「新三板」掛 牌,已在前海股權交易中心掛牌,成為溫 州首家擬上市的建築行業企業。

擬上市集資緩資金壓力

消息人士表示,中城集團擬上市是為了 緩解資金壓力。去年5月7日,就在該集 團公布上市計劃半年後,中城集團向甌海 法院提交了重整申請書。在重整申請書 中,中城集團是這樣描述重整理由的:

「近年來受經濟大環境影響,企業資金已 無法周轉,出現嚴重資不抵債。」

截至去年8月12日,共有174戶債權 人申報債權,總額46.48億元。經去年 8月26日和12月22日的2次債權人會 議後裁定,確認的無爭議債權已達17 億餘元,其餘債權有待進一步核實。

目前,中城集團仍有承包施工的工程 項目79個。此外,還有已竣工並已辦理 結算,賬面有餘額反映的工程118個。

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報 道)據深圳市規土委公佈的數據顯示, 2014年12月深圳一手住宅成交7,754 套,環比增加34%,同比升108%,創 五年來新高; 成交價格為每平方米 25,758元(人民幣,下同),環比下跌 2.9%,同比上漲24.5%。

近8000套達限購前水平

去年深圳樓市整體呈現弱勢開局。第 一季度,限購政策嚴格執行,房貸持續 收緊, 樓市情況不明朗, 但市場在以剛 需為主力的置業需求拉動下,中盤緩步 企穩。進入四季度,在信貸鬆綁、降 息、公積金調整等利好政策的衝擊效應 47,033套,處於歷史高位。

下, 樓市強勁回暖, 成交連攀新高, 12 月成交量更是接近8,000套,達到限購 前的水平。深圳中原地產二級市場董事 總經理王家雄表示,降息等利好因素的 疊加,刺激了買賣雙方的入市熱情。

據了解,深圳樓市的持續回暖提高了 開發商的預期價格,以價換量的現象減 少,部分樓盤提高了售價,如萬科紫悦 山和萬科麓城,上調5%左右。11月22 日華潤城潤府二期開盤均價5萬元/平方 米,較10月12日該盤一期開盤價格 4.75 萬元/平方米,漲價 5.2%。樓市量 價齊升的同時庫存也同步增長, 截至去 年12月31日,全市一手住宅可售套數

香港文匯報訊(記者 陳堡明)融創中國 (1918) 與綠城中國 (3900) 的糾貜有最新被 展。融創於去年12月31日自行公布將以155億 元人民幣, 收購與綠城合營的公司融創綠城, 並宣稱已獲綠城管理層同意。不過,綠城董事 長宋衛平卻對外指,「雙方仍未達成共識,雖 然不排除有機會合作,但交易細節需進一步討 論」;綠城亦已就此向融創發律師信。綠城昨 日亦停牌,使市場對收購有大量幻想空間。

繼續合作機會偏低

融 宋衛平表示,交易要由董事局決定,但就他 個人而言,雙方繼續合作的機會偏低。有綠城 高層亦向媒體透露,指綠城的主要股東九倉 (0004) 及中交集團均未同意該項收購

一位綠城高級管理層於電話訪問中對媒體表 示,綠城於去年12月25日已成立委員會,以評 估是否應該出售融綠資產,目前存在多個可能 性,管理層將於本周日舉行一次會議,屆時或 會準備一份聲明回應事件。 會準備一份聲明回應事件。

兩間公司看來已接近全面破裂,融創發公告 時綠城並未發出相關公告。有融創高層坦言, 與綠城間已徹底失去信任,所以徹底分家是無 可避免。

融創於去年底的公告稱,最遲今年4月30日 寄出通函,即該筆交易在這4個月內仍可能存 有變數。不過,分析認為自兩間公司合併失敗 後,分家在所難免,是次融創收購融綠幾乎事在必行, 唯一的障礙或許是綠城管理層的要價。

融創昨日曾升9.6%, 收報8.15港元, 升3.3%; 綠城停 牌前報7.7港元。

津年產單車近4200萬輛

香港文匯報訊(記者 李欣 天津報道)記者從天津自 行車電動車行業科技工作會議上獲悉,2014年,天津作 為全球最大的自行車生產基地產量再創新高,總產量完 成4,188萬輛,同比增長4.6%;出口量達2,251萬輛,再 度創造自行車出口值全國第一。

低價競爭 電動車賣不過自行車

據天津市自行車電動車行業協會理事長龔孝燕介紹, 天津自行車產銷量創出歷史新高的同時,單價1,000元人 民幣 (下同) 以上的中高檔車佔比再度提升,總產量達 到303.4萬輛。另一方面,由於市場需求趨於飽和,市場 壓價競爭加劇,去年電動自行車產量首次出現小幅下 滑,總量為1,624萬輛。

襲孝燕指出,當前電動車銷價長期徘徊在2,000元以 下,鋰電電動車價格也被擠壓到2,500元左右,這與中高 檔自行車數千元上萬元的銷價形成巨大反差。電動車低 價競銷格局,嚴重影響電動車產品結構調整升級和產品 質量效益提升。

新企業孵化大市場啟動

香港文匯報訊(記者 周盼 成都報道)內地首個企業孵化大市 場日前在成都正式啓動。據悉,企業孵化大市場是探索股權轉 讓、交易、衆籌、標準化金融合約交易等金融服務創新,以點 對點為基礎進行金融資源配置,降低金融交易成本和提高交易 透明度,為中小微型企業構建包容性、普惠性的投融資服務綜 合平台,也是解決中小微型企業融資難、融資貴問題的「金鑰 匙」。

₩ 都高新區黨工委副書記、深改 **灰**領導小組副組長馮亞曦表示, 企業孵化大市場是成都市2014年全面 深化改革的一項創新工作,也是一項 在全國開先河的金融服務開放性創 新;成都高新區將通過建立企業孵化 大市場,努力為廣大中小微型企業提 供一個包容性、普惠性的投融資服務 平台,加快成千上萬的中小企業成 長,提升成都高新區內生式發展能 力。

可從事衆多金融服務

據了解,目前我國資本市場分為場 內交易市場(上交所、深交所)和場外 交易市場 (新三板、區域股權市 場)。與區域性股權交易市場(俗稱 四板市場)相比,企業孵化大市場在 交易中不僅可以不局限於特定區域,

而且可以從事股權轉讓、交易、眾 籌、標準化金融合約交易等眾多的金

三家平台企業獲授牌

在當日啟動儀式上,馮亞曦向企業 孵化大市場的運營方成都高投集團、 天府新谷、華盛佰企三家企業授牌。 上述3家平台運營企業將分別代表國 資、民營公助、純市場化三種類型, 發揮各自優勢,實現公平競爭。

冀影響力輻射到區外

「在先期試點的基礎上,預計以後 還將放開其他接口,將企業孵化大市 場的影響力輻射到區外。」成都高新 區新聞發言人湯繼強表示,未來還會 建設企業孵化大市場網上交易平台, 中小企業融資方可在當地的分市場進

> 行認證後上線, 世界各地投資者 在網上即可參與 交易,可極大地 拓寬項目來源渠 道和投資來源渠



■2014年神龍汽車銷售突破70萬輛,較上年增27%

神龍汽車去年銷70萬輛

香港文匯報/網訊 (記者 何芯 武漢報道)去年12月30日,東風汽車集 團 (0489) 旗下神龍汽車有限公司整車年銷量正式突破70萬輛,較2013年 增長27%,遠超年初「65萬輛」目標,並連續兩年實現年中調高年度銷售 目標,實現兩年增長25%以上。目前,神龍公司整車日生產能力超過3,000

連續兩年調高年度銷售目標

2013年,神龍汽車於年中將年度銷量目標從年初的50萬輛調高到55萬 輛。2014年年中在此調高年度銷量目標,從65萬輛直升70萬輛。12月30 日上午9時,神龍公司整車年銷量正式邁上70萬輛新台階,宣告公司又一 歷史新紀錄誕生。同比增長27%,超過行業增長速度的兩倍以上,銷量增 幅主流合資企業第一;其中東風雪鐵龍全年實現銷售32萬輛,成功跨越30 萬輛新台階,同比增長14%;東風標緻實現銷售38萬輛,同比增長41%。



旗下的蘇寧公益頻道近日正式上線,慶祝其24周 歲生日,該公益頻道下設公益捐贈和公益眾籌兩大 平台。據悉,蘇寧公益捐贈平台上線當天,就已吸 引中國扶貧基金會、中國青年創業就業基金會、江 蘇慈善總會等眾多基金競相入駐,這亦是蘇寧慶生 的一大亮點。據了解,成立24年來,蘇寧每次都 會選擇公益慶生,截至目前已累計捐贈9億元人民 幣 (下同)。 公益慶生是蘇寧的傳統。對於此次選擇發佈蘇寧公

益頻道慶生,用蘇寧董事長張近東話説,是希望通過 平台化的運營,凝聚更多愛心人士的力量,形成更大 更持久的社會正能量。事實上,昨日慶生當天,蘇寧 公益捐贈平台甫一上線就吸納眾多基金紛紛登陸。與 此同時,蘇寧員工亦自發捐款250多萬元。

公益衆籌平台料本季上線

至於蘇寧公益眾籌平台預計今年一季度正式上 線。該平台將主要面向偏遠欠發達的農村地區,通 過當地鄉鎮政府、村委會等為項目提供信用評估和 背書,為當地的農副產品、手工藝品的發展,提供 融資支持、信息發佈、銷售平台等全方位服務。

而在推出公益頻道的同時,蘇寧還捐資為貧困地區 的孩子們修建校舍,建立集移動圖書室、移動閱覽 室、移動電影院等功能於一體的移動夢想課堂,扶持 貧困地區體育文化建設,延續高管捐孤助學等項目。

另悉,在今年國務院召開的全國社會扶貧工作會 議上,蘇寧憑藉持續公益執行與互聯網化創新扶貧 行動,獲國務院扶貧開發領導小組授予的「全國扶 貧開發先進集體」榮譽稱號。

位於香港元朗錦田區

鄰近錦上路鐵路站 交通便利 租金回報理想 升值無限 單位面積:1130平方呎

售价由HK\$950/呎起 有意請聯絡王先生(00852)2151 0882 住酒店集團日前宣佈,與全球市值 最高的酒店集團法國雅高「聯 姻」,以交叉持股的方式,整合旗

下超過2,000家酒店,開啟中國酒 店品牌全球化戰略。

中法酒店集團「聯姻

華住與雅高結盟整合品牌

據悉,華住在中國擁有超過

(全季、星程、漢庭、怡萊、海 友)市場。雅高酒店集團在歐洲、 拉丁美洲、非洲、中東和大洋洲地 區均有佈局,旗下有8個酒店品牌 進駐中國,包括奢華、高端品牌索 菲特、鉑爾曼、美憬閣、美爵,中 端品牌諾富特、美居以及經濟型品 牌宜必思尚品和宜必思,在中國擁

更

Ħ

捐

日並

3

有144家酒店。

根據合作協議,在與華住結成同 盟後,雅高將繼續主導其在中國奢 華及其他高端品牌的發展,包括索 菲特、鉑爾曼、美憬閣和詩鉑,華 住將在這些品牌業務中持有10%的 股份。此外,華住將成為雅高在內 地、台灣和蒙古的獨家總加盟商, 負責雅高旗下美爵、諾富特、美 居、宜必思尚品和宜必思的經營與 開發,並計劃在未來5年內,為這 些品牌新開設350至400家酒店。

比華利中港酒店

牌照號碼:H/0277 H/0278

尖沙咀・中港酒店 灣仔・比華利酒店 日租450元起

日租750元起 「房專線:9509 5818

中港酒店: 九龍尖沙咀白加士街1-11號1 & 2樓全層

比華利酒店: 香港灣仔駱克道175-191號京城大廈4樓全層 網址:www.bchkhotel.hk