製造業收縮中國客暴跌 上季GDP遠遜預期

星洲迎低增長時代

新加坡貿易及工業部昨日公布去年第四季國內生產總值(GDP)數據，按年增長僅1.5%，差過預期的2%；按季增長1.6%，同樣遠差過預期的3%及前一季的3.1%；全年增長亦由前年的3.9%大幅放緩至2.8%。分析認為增長放緩受多個因素影響，包括全球需求減少導致當地製造業收縮，以及遊客量錄得金融海嘯以來最大跌幅，低增長或成為新常態，5%至8%增長的日子已一去不返。

貿工部數據顯示，佔新加坡GDP 18.6%的製造業，上季按季收縮5.8%，按年收縮2%。聯昌國際首席研究員宋誠煥指，新加坡增長放緩，部分可歸咎於全球經濟低增長。

金禧國慶東亞運 料振旅業

國際貨幣基金組織(IMF)及世界銀行去年屢次下調全球增長預測，宋誠煥指新加坡作為小型開放經濟體，增長靠外需帶動，若整體需求下跌，新加坡增長便隨即受影響。他認為除非外需逆勢上升，或新加坡生產力大幅提升，否則低增長將成為新加坡新常態。

除了受外圍經濟拖累，宋誠煥指新加坡旅遊業不景亦是造成低增長的原因。當地去年首10個月旅客量大跌3.3%，是自2008至2009年金融海嘯以來最大跌幅，其中中國旅客更暴跌73%。旅客大減原因眾多，包括中國致力反貪、泰國政局動盪，以及馬來西亞航空公司兩宗空難令大馬籠罩負面情緒。此外，星洲房地產市場持續降溫，亦是導致GDP增長放緩的另一因素。

■星洲今年立國50周年，元旦時濱海灣率先有「50」字樣慶祝。

展望未來一年，宋誠煥認為有多個利好因素帶動新加坡經濟，包括慶祝立國50周年、舉辦東南亞運動會及其他多項體育盛事，將有助帶動當地旅遊業。

全球復甦失衡 經濟師看淡

不過，新加坡華僑銀行的經濟師則抱觀望態度，認為全球經濟復甦不平均，美國經濟好轉，但中國經濟放緩、歐元區及日本經濟仍然疲弱，故預測新加坡今年增長為2%至3%，低過政府預測的2%至4%。 ■CNBC/路透社/彭博通訊社

■新加坡上季GDP按年增長僅1.5%，差過預期的2%；全年增長亦由前年的3.9%大幅放緩至2.8%。 資料圖片

增基建開支撐建造業

新加坡建造業上季錄得8%增長，然而私人住宅成交量下跌，估計今年樓市仍持續疲弱，建造業將直接受衝擊。政府今年將繼續投資多個基建項目以支持建造業，包括多項鐵路工程，以及在西部興建可提供700個床位的新醫院。

建造業佔新加坡國內生產總值(GDP)4.4%。鑑於私營項目受制樓價疲弱及人手短缺，政府決定加大公共項目投資，包括斥資45.8億坡元(約267億港元)興建地鐵新市區線、大士西延長線及湯申線。 ■彭博通訊社

樓價連跌5季 慘過金融海嘯

新加坡政府出招遏抑炒風，為樓市降溫，當地房地產市道明顯轉弱，拖累國內生產總值(GDP)增長。新加坡市區重建局昨日公布，上季私人住宅價格指數跌1%，至205.8點，逼近2011年下半年水平，連續第5季下跌，跌勢是自2004年3月以來最長，即使2008至2009年金融海嘯期間也只是連跌4季。住宅價格全年大跌4%，是自2008年以來首次按年錄得跌幅。

政府透過徵收印花稅及收緊個人按揭貸款上限，控制樓價升勢，又限制輸入外勞，促使房地產交易量及樓價下跌。去年11月按揭金額僅增6.2%，增幅是自2007年5月以來最小；當月僅412個單位成交，單月成交量為全年最低，而全年新建成私人住宅成交量則估計跌至7,500個，較前年1.5萬個大跌一半。

建國50周年兼大選 料阻大跌市

當地上季私樓價格較前年9月高位回落4.9%，黃金地段樓價繼去年第三季跌0.8%後，上季再跌0.9%；毗鄰黃金地段的樓價則跌1.2%，市郊亦跌0.9%。

分析預測今年樓價將持續下跌，房地產諮詢公司「第一太平戴維斯」(Savills)預測今年再跌3%，成交量與去年相若；高力國際則預測跌5%至8%，但指政府計劃減少供地，將有助止住樓價跌勢。

瑞信分析員伊馮娜．文則認為，今年除了是新加坡立國50周年，更將迎來2016年大選，而房地產佔新加坡家庭資產47%，故政府應避免樓價在大選前大瀉，估計今年樓價大致平穩。

■CNBC/彭博通訊社/《今日美國報》

■有工會示威抗議火車加價。 網上圖片

英火車頻故障 5年狂加價23.5%

英國全國火車票價昨天起加價2.5%，包括普通車票及7天票、月票和年票等季票，連同其他車票種類，平均加幅達2.2%。鐵路公司聲稱加幅已是5年來最小，但工會指加幅遠超加薪幅度，加上列車服務經常出現故障，導致班次取消或嚴重延誤，令民眾怨聲載道。以白金漢郡米爾頓凱恩斯到倫敦的火車年票為例，票價自2010年1月以來已加價23.5%，今年更升至4,888英鎊(約5.8萬港元)。

在加價首天，多條火車路線接連出現列車故障，導致班次延誤。運輸大臣麥樂賢指政府已斥資385億英鎊(約4,598億港元)，冀在2014至2019年間增加維修、改善服務品質。

■《衛報》/《每日電訊報》

日超市增自動櫃位 捨收銀員

日本零售業以服務態度親切友善聞名於世，不過隨着人口老化加劇，導致人手不足，多家超市百貨計劃增設自動櫃位取代收銀員。當地最大零售商永旺(Aeon)已在全國過百分店裝設近3,000個自動結賬櫃位。西友百貨計劃在今年內將自動櫃位由260個增至660個，JR東日本亦打算增加站內設有自動結賬系統的便利店至150間，無印良品亦將在本月內安裝首部自動結賬機。

日本勞動人口早於1990年代中葉已過了高峰期，導致需求減少及勞工成本增加，在經濟不景期間，企業尚能透過減價或聘用廉價兼職等方式維持競爭力，但如今就連廉價勞動力也短缺，令企業不得不考慮改變節省人力成本的方式。

■日本Aeon已在全國過百分店裝設近3,000個自動櫃位。

■《華爾街日報》

歐央行暗示推QE 歐元跌至4年半低位

歐洲央行行長德拉吉昨日接受德國《商報》訪問，表示歐元區通脹持續在低位徘徊，「央行無法履行穩定價格職責的風險較半年前增加」，暗示準備好在必要時實施量化寬鬆(QE)，向疲弱的歐元區經濟「泵水」。歐元匯價應聲下跌，兌美元挫0.5%，低見1.2041美元水平，跌至2010年6月以來低位。

■德拉吉

通縮危機 油價續跌踩多腳

歐元區去年11月通脹率僅0.3%，遠低於2%的目標，歐央行警告油價續跌或將進一步拖低通脹，市場憂慮陷入通縮。德拉吉受訪時表示，不能完全排除通縮風險，因長期維持低通脹，企業及民眾會預期價格繼續下跌，因而延遲消費。雖然歐元區還未到那地步，通縮風險仍有限，但要為此做好準備。

德拉吉指：「央行正為調整提振經濟措施的規模、速度及內容作出技術上的準備，必要時會出手干預長期低通脹。」他指負責制定政策的歐央行管理委員會一致同意此決定，而購買國債將會是其中一項工具，但不會考慮國家融資，因歐盟條約禁止這樣做。

德拉吉又敦促各國改革，如減稅、減少官僚作風及增加勞動市場彈性，以提升競爭力。他認為歐元區面對「長期疲弱多於危機」，但對歐央行措施能令所有成員國今年回復增長抱「審慎樂觀」態度。

投資者觀望歐央行或推出QE，法國、西班牙及意大利10年期債息昨跌至歷史新低，分別為0.812厘、1.541厘及1.819厘，被視為歐洲指標債券的德國10年期國債孳息率亦跌至0.536厘，逼近0.535厘歷史低位。

■法新社/路透社/彭博通訊社/英國《金融時報》

2015首個交易日 美股先升後跌

美股直擊

美國12月份ISM製造業採購經理指數意外由58.7跌至55.5的半年新低，顯示製造業增長放緩，拖累美股在2015年首個交易日升過百點後倒跌。道瓊斯工業平均指數中段報17,812點，跌10點；標準普爾500指數報2,049點，跌9點；納斯達克綜合指數報4,699點，跌36點。

歐股尾市偏軟。英國富時100指數尾段報6,525點，跌40點；法國CAC指數報4,236點，跌36點；德國DAX指數報9,736點，跌68點。 ■美聯社/法新社

哈比人效應減 紐旅業頭痛

■哈比人主題村落有導遊帶領參觀。 網上圖片

本世紀兩個熱爆電影系列《魔戒》及《哈比人》均在新西蘭取景，帶動該國旅遊業每年均錄得顯著增長，去年旅客人數達破紀錄的283萬，當中13%表示是為《哈比人》而來，估計他們每年最多貢獻5億紐元(約30億港元)收益。不過《魔戒》早已完結，如今《哈比人》最後一集亦已上映，新西蘭旅遊業未來將要面對「後魔戒」時代的挑戰，當局今年的主打宣傳已轉為與澳洲合辦的板球世界盃，期望尋找新的旅客來源。

新西蘭經濟原本以牛奶出口為主，近年奶價下滑，旅遊業成為及時雨，去年首9個月，旅客在當地消費達72億紐元(約431億港元)，按年升10%。

《哈比人》取景地點附近有哈比人主題村落，有導遊帶領參觀。有參與拍攝的家庭把寓所當作景點，每年吸引30萬旅客。國內不少企業也借用電影氣勢宣傳，如國營新西蘭航空便曾推出哈比人主題客機作招徠。

■英國《金融時報》