

高永文：或研放棄供應活雞政策

香港文匯報訊(記者 文森)本地活雞批發商因不滿當局不准雞隻在打鼓嶺檢查站「落地」分流運送，一定要使用同一架貨車將活雞由檢查站運到各街市等措施，決定同時停止供應活雞21日。食物及衛生局局長高永文昨日表示，希望家禽業界放下自己的利益，維持本地雞供應，否則不排除放棄供應活雞政策。

他建議改用細車運送雞隻，縮短運輸流程。業界就批評建議不可行，反建議當局在活雞進入打鼓嶺檢查站前落車分流，再原車運送往零售點。業界希望當局能釋出善意解決物流問題，否則不排除下周在市區放雞難

議。倡轉細車運本地雞勿停供

港府及本地活雞批發商就打鼓嶺檢查站的分流安排仍未達成共識，高永文昨日在電台節目上表示，現時前提是維護公共健康安全，希望業界、政府和市民和衷共濟。

他強調，設立打鼓嶺檢查站的目的並非取樣本檢查活雞，或作批發市場的安排，而是確保不同農場批次的雞場能被追蹤，漁護署一直有向業界解釋，業界亦有提出

困難，期望可以平衡各方訴求，否則屆時社會可能考慮其他解決方法，如討論本港是否仍要活雞應市。

業界反建議入站前落車分流

對於業界建議興建一個家禽批發市場，高永文指明白業界實有多一個家禽批發市場，分流本地和內地活雞，但他強調不可能再設一個批發市場，因即使現時長沙灣批發市場也有搬遷壓力。

他又建議，業界可轉用較細的貨車，且集中往相同地區，以至運輸車輛不用運遍全香港，當局亦會充分配

合，確保本地活雞在指定時間運送到零售點。然而，業界卻批評此建議並不可行。嘉美雞行董事鄭展強表示，建議會加重打鼓嶺的交通負荷，「本來10架車就可以，如果用細車就要20架至30架車，會令到該處太多車。」

鄭展強又指，業界開會後，決定反建議當局，活雞在進入打鼓嶺檢查站前落車分流，然後才進行檢查，再原車運送往零售點。

鄭展強續說，會給予政府兩日時間，希望當局釋出善意解決物流問題，否則不排除下周在市區放雞抗議，估計最少有幾百人參加。

高永文則在昨日另一場公開回應指，業界表達訴求要合法，而且不能影響其他人的權利及安全，而按照法例，本地養殖場要輸出活雞，需得到漁護署批准。

「佔」阻運輸 南港島線難如期完工

封路兩個月難補給 金鐘站工程滯後

香港文匯報訊(記者 文森)南港島線(東段)通車日期多次延後，原定南港島線(東段)可於本年底通車，去年中卻傳出要延遲至2016年底，但政府昨日又表示，要如期於2016年底通車，將面臨極大風險。當局指，金鐘站的支撐架工程是進度滯後的主因，而「佔領」行動亦影響土石和建築物料的運輸進程，導致車站結構工程未能如期展開。有南區區議員指，南區對外交通主要依賴香港仔隧道，但已幾近飽和，居民對南港島線(東段)需求殷切，期望工程及早完成。

港鐵南港島線(東段)連接金鐘站和海洋公園、海怡半島等旅遊景點和大型住宅區，日後將成為南區居民來往區外各地的重要交通工具。立法會鐵路事宜小組委員會昨日討論工程進度。運輸及房屋局副局長邱誠武表示，雖然港鐵南港島線(東段)仍以2016年底通車為目標，但金鐘站的港島線隧道支撐架工程至10月底只完成33%，進度如未能顯著改善，要達至2016年底通車的目標將存在極大的風險。港鐵需要努力，大幅改善工程進度。

工程車進入夏慤工地受阻

港鐵則指，去年9月底至12月中，金鐘一帶的道路持續封閉，影響了工程車輛進出夏慤花園工地，雖然工程仍繼續進行，惟機件和補給物料的供應，以及將工程物料運離工地的過程均受交通的限制影響。道路封閉的時間約兩個月，金鐘站的車站結構工程亦因而未能如期展開。

對於在會議上，有反對派議員質疑金鐘站擴建工程受「佔領」行動影響，只是工程延誤的藉口，運輸及房屋局副局長邱誠武強調，有關說法是事實陳述，相關文件亦指出工程延誤主要是支撐架工程的施工進度延誤所致。

居民盼東段早建成紓交通堵塞

港鐵早前亦曾就金鐘站擴建工程進度，向區議會作交代。民建聯南區區議員朱立威表示，據了解，金鐘站擴建工程地盤本有3個出入口，但「佔領」行動期間當中有兩個出入口被「佔領」者堵塞，令挖掘出來的泥土未可即時運出工地。

他又指，南港島線(東段)工程當中，在南區的工程進度大多符合預期進度，工程滯後主要在金鐘站擴建工程。而金鐘站部分一日未如期完工，都會影響南港島線(東段)通車日期。

他又指，早前西港島線通車時，不少南區居民都有參觀車站和試用新線，更令居民期待南港島線(東段)可早日建成。而現時南區交通堵塞情況嚴重，例如由黃竹坑經香港仔隧道前往銅鑼灣，若交通暢順只需約15分鐘，但每逢星期六下午，香港仔隧道往市區方向經常出現交通擠塞，車程大增至一小時之久，可見南區對外交通幾近飽和，對南港島線(東段)需求殷切。



政府表示南港島線2016年通車或面臨極大風險。圖為較早前南港島黃竹坑施工現場。資料圖片



邱誠武(前排左一)表示，金鐘站的港島線隧道支撐架工程至10月底只完成33%。記者梁祖彝攝

觀塘延線工程稍落後目標

香港文匯報訊(記者 文森)港鐵西港島線於本周日通車後，觀塘延線將為港鐵下一個完成的新鐵路項目。港鐵表示，現時觀塘延線工程的整體完成進度為69.1%，較原定目標的69.6%稍為落後，當中黃埔站月台隧道開掘進度滯後3個月。政府預期觀塘延線可於2016年中通車，但會繼續密切監察工程的進度。

黃埔站月台隧道開掘進度慢

港鐵昨日在立法會一個小組會議上表示，現時觀塘延線工程整體完成69.1%，較原來目標進度69.6%稍為落後。而因為黃埔站東西大堂的挖掘工程遇到地底石質變化，滯後情況持續，導致黃埔站月台隧道開掘進度滯後3個月。

港鐵預計，開掘工程將於今年第二季完成，其後才能就通車時間有較準確評估。政府表示，根據路政署已掌握的資料，預期觀塘延線仍於2016年中通車。

不過，港鐵須繼續檢討黃埔站進度的進展情

況，有需要時更新通車的目標時間。路政署亦會繼續密切監察工程的進度。

絕緣體組件年內完成更換

另外，東鐵線和輕鐵去年多次出現架空電纜絕緣體故障，以致鐵路服務多次受干擾。港鐵車務工程總管李家潤表示，有關東鐵線故障所涉的絕緣體於2009年起買入，東鐵線共有128個地點安裝了同一批次的組件，港鐵事後已在一個月內更換，其他批次亦將於今年內完成更換。

李家潤引述海外專家調查報告指，事件是因其中一批絕緣體出現品質問題，港鐵已接納調查報告的建議，改善採購和品質控制程序，並加強抽查和安裝前的性能測試。

運輸及房屋局副局長邱誠武承認，港鐵在絕緣體採購和品質控制上需要改進，但肯定港鐵在事後即時改善措施。機電署已同意專家的意見，港鐵亦已提高對價值不高但對服務較大影響組件的採購要求。

高鐵或如期通車 「一地兩檢」待解決

香港文匯報訊(記者 文森)港鐵去年將廣深港高鐵路線通車日期延至2017年底，政府早前檢視港鐵提交的工程修訂報告，整體工程完成進度為63.6%，相信港鐵要緊關關鍵合約工程進度，高鐵路線才可如期通車。有議員關注高鐵路線總站的「一地兩檢」安排，政府回應指，已成立跨部門隊伍進行研究，仍希望可在2017年通車時實行「一地兩檢」。

關鍵工程合約可達標

立法會鐵路事宜小組委員會昨日跟進廣深港高鐵路線最新工程進度，運輸及房屋局副局長邱誠武表示，路政署已檢視過港鐵於去年9月提交的工程修訂報告，工程的整體完成進度為63.6%，並認為高鐵路線關鍵工程合約可達到港鐵提交報告的目標。署方又指，港鐵需要緊關關鍵合約的工程進度，才令高鐵路線可如期在2017年底通車。

港鐵總經理鄧維勇則形容，高鐵路線工程十分複雜，而且極具挑戰性。現時工程以西九龍總站北面、大江埔至謝屋村隧道、以及皇崗至米埔隧道等3個工程合約的進度較受關注，港鐵會與承建商緊密合作，現時仍以2017年底通車為目標。

執法問題礙車站設計

早前港鐵專家小組提出，其中一個最迫切解決問題是高鐵西九龍總站的「一地兩檢」，以盡早確定車站內部設計。不少議員在會上都關注「一地兩檢」的進展。新民黨立法會議員田北辰表示，如果要容許內地官員在本港境內執法，本地需透過立法處理，但擔心即使法案獲立法會通過，有可能要面對司法覆核，當局應作最壞打算。自由黨副交通界立法會議員易志明亦指，內地方面已表明實行「一地兩檢」並沒有問題，僅視乎香港如何處理。他擔心，若果高鐵路線最終未能實行「一地兩檢」，高鐵路只是「唯氣」，興建高鐵路也「多餘」。

邱誠武表示，由於「一地兩檢」涉及複雜的憲制和法律問題，當局正努力處理，並已成立跨部門隊伍和內地相關部門研究所涉的憲制和法律問題。當局現仍希望可在2017年通車時實行「一地兩檢」。另外，他又指，政府獨立專家小組已在上月就港鐵公司在項目管理等向行政長官提交報告。政府正就如何處理報告徵詢法律意見，有決定後會以適當方式公布。他重申，政府會促使港鐵檢視管治架構和運作，作出必要的改革。

至於港鐵早前提到高鐵路線需要超支65億元，當局有可能要立法會追加撥款，邱誠武稱仍未收到港鐵最新預算，工程若需要額外資金，當局諮詢法律意見後會適時向立法會申請，現時仍未確定政府可能需分擔的金額。

袁國強今赴京簽署仲裁協議

香港文匯報訊(記者 李自明)律政司司長袁國強今日至下周一訪問北京，出席《中華人民共和國政府和常設仲裁法院關於在中華人民共和國香港特別行政區開展爭端解決程序的東道國協議》及相關行政安排備忘錄的簽署儀式。

根據該協定及備忘錄，由常設仲裁法院管理的解決爭議程序，可於香港特區以臨時安排方式進行，並獲提供所需的設施和支援服務，而毋須設立該法院的常設實體。常設仲裁法院在1899年成立，總部位於荷蘭海牙，是一個推動國家之間採用仲裁和其他解決爭議形式的政府間組織。中國外交部副部長劉振民和常設仲裁法院秘書長雨果·漢斯·斯布勒亦將出席該簽署儀式。

另外，袁國強此行亦會與外交部條約法律司的官員會面，討論雙方關注的議題。他將於1月5日回港。

新單車館勿維修 康文署：應港隊意見

香港文匯報訊(記者 文森)啟用僅8個月的香港單車館，其中的單車賽道和主場早前因單車賽道木板不平而需要封閉3個月維修。外界質疑是否因為當局驗收單車館時沒有做好工作。康文署昨晚作出回覆，強調整個場館都是由政府專業部門驗收，更經國際自行車聯盟進行實地認證。署方又解釋，封館維修是因應香港單車代表隊對場館和賽道的意見和數個月來的實戰經驗，才決定進一步完善有關設施。

被質疑驗收工作未做好

花費了11億元多興建的單車館，啟用了差不多8個月。該館去年11月才曾舉行過國際單車賽，但賽事不足3周就要封場，連帶場館中間的體育設施，包括羽毛球場、排

球場都要封閉，只餘下乒乓球室、兒童遊戲室和其他活動室可以使用。短時間內便進行大型維修，令外界質疑當局是否在驗收單車館時沒有做好工作，浪費公帑。

康文署昨晚反駁指，單車館是按照國際自行車聯盟的室內場地單車場標準而建，其賽道亦根據聯盟的國際標準而建造，由專業及有經驗的技術人員裝嵌而成。

署方強調，整個場館，包括木賽道的工程完成後由政府專業部門驗收，更經國際自行車聯盟進行實地認證，並簽發有關認證證書。賽道於2014年4月正式開放後運作正常，並於10月及11月成功舉辦了兩項國際賽事，亦獲得香港單車代表隊及國際專業運動員認可，認為符合國際標準。

康文署進一步解釋，封館維修是為了精益求精及更能配

合香港單車代表隊的高水平訓練要求。署方指，在單車館開放後，繼續聽取香港單車代表隊對場館和賽道的意見，並因應代表隊數個月來的實戰經驗，決定進一步完善有關設施。而為了趕及今年的大型賽事及備戰2016年的奧運，同時確保暑期活動及大型比賽不受影響，署方才決定於2014年11月下旬展開賽道面層額外的優化工程，工程費用為420萬元，預計本月底工程完成後，相關的設施將重新開放。

現時，單車館內的賽道只供專業人士或經考核的人使用，他們均需申請一張賽道使用證，一般市民不可以使用。前單車隊隊員何兆麟表示，賽道要維修可以接受，但必須提高使用率，建議開放賽道，讓更多培訓班使用，避免給公眾有浪費公帑的感覺。

劉靳麗娟再任婦委會主席

香港文匯報訊(記者 李自明)特區政府宣布再度委任劉靳麗娟為婦女事務委員會主席，任命由本月15日起生效，任期3年。政府同時委任9名現任成員及4名新成員，任期為兩年。

劉靳麗娟曾出任婦委會委員6年，由2012年1月起出任主席，在劉靳麗娟的領導下，婦委會繼續致力促進本港婦女的發展，並保持與婦女團體和持份者緊密聯繫，以促進香港婦女的福祉及權益。另外，4名新成員包括香港大學社會工作及社會行政學系系主任陳麗雲、灣仔區議會議員伍婉婷、香港

婦女發展聯會的名譽顧問王少華和香港基督教女青年會總幹事楊建霞。

勞工及福利局局長張建宗歡迎上述任命，他表示，剛獲委任和再度獲委任的委員來自不同背景，在業界和社會服務方面擁有豐富經驗，當中包括來自婦女組織的代表，期望他們為婦委會的工作提供寶貴的意見。

張建宗同時感謝即將離任的歐陽寶珍、林靜雯教授、林玉珍及余梅英過去對婦委會工作的支持和貢獻。

村代表選舉明起舉行

香港文匯報訊(記者 李自明)人士登記成為選民，以及1,779位候選人參選，當中有944人自動當選，835人則會競逐共420個村代表議席。民政事務總署發言人表示，十分重視今次選舉，在選舉管理委員會的監督和有關政府部門的協助下，深信是次選舉可在公平、公開、公正和誠實的情況下進行。如有查詢，請致電2152-1521，或瀏覽鄉郊代表選舉網頁。