



亞洲航空 QZ8501 客機失事墜海昨踏入第 5 天，各國繼續在爪哇海搜索客機殘骸及乘客遺體，至今尋獲最少 9 具遺體及部分客機殘骸，但現場天氣惡劣，當局估計或需時一周才能尋回黑盒。

客機失事原因和過程至今仍未水落石出，有專家指已尋獲的遇難者遺體和飛機殘骸大致完整，顯示客機可能曾成功在水面降落，但機上人員未及逃出生天，飛機已被海浪吞噬。

出事海域目前處於季候風活躍期，天氣不穩，嚴重阻礙搜救行動。昨日上午天氣一度放晴，當局隨即恢復搜索，可惜不久後天氣再度轉壞，海面更刮起高達 4 米高大浪，當局被迫暫停搜索。蛙人隊長蒂爾卡亞薩坦言，無法估計何時才能在浩瀚大海中尋回客機。分析指當地最近會有狂風大雨，憂慮部分殘骸可能會被大浪捲走。

搜救隊伍早前利用聲納探測到海床有巨大陰影，懷疑是客機機身，相信大部分乘客遺體及黑盒仍身處其中。救援人員指，客機失事日久，遺體在海水中可能開始腐爛，形容現時是與時間競賽。

遺體大致完整 首位遇難者落葬

當局昨日再把 4 具遺體運到泗水，並透過從家屬收集得來的 DNA 樣本驗證遇難者身份。有在泗水機場守候的家屬看見靈柩從專機運出，崩潰痛哭。目前已有 6 具遺體運抵泗水，其中最早運抵的一男一女遺體身份已確認，初步驗屍結果顯示遺體大致完整，已死去約 3 天。當局昨日把女方遺體移交家屬，她其後在鄰居和親屬見證下，下葬泗水市附近的穆斯林墳場。

根據現有資料，外界普遍相信客機並非在空中突然解體，令人質疑機師為何沒有發出求救訊號。有分析認為，曾在印尼空軍任職的正機師經驗豐富，可能曾經成功令客機迫降海面，並推測當時客機機身依然完整，故電腦系統沒自動發出求救訊號。印尼空軍指揮官哈金指，打撈到的遺體大致完整，更有機艙服務員穿着完整制服，反映客機可能降落水面後才下沉。

逃生滑梯浮海 或曾用緊急逃生口

前運輸部長馬爾進一步推測，太平門及逃生滑梯在海上飄浮，意味機上有人開啟緊急逃生口，估計是客機迫降海面後，乘客開始疏散，機艙服務員亦為救生艇充氣，但現場風高浪急，乘客未及逃生已葬身怒海。

然而，目前一切純屬推測，各界仍有待當局尋獲記錄飛行數據的黑盒，才能有足夠證據推測客機墜毀前情況。

■《華爾街日報》/馬來西亞《星報》/路透社/美聯社/法新社

客機疑曾迫降海面 疏散時葬怒海



家屬撫棺，哭斷腸。美聯社

擴張過急 印尼航空安全遜老撾緬甸

1997年9月印尼一班國內航班由雅加達飛往棉蘭途中撞山，機上 234 人全數罹難。事隔 17 年，亞航空難再次揭示印尼長久以來的航空安全問題，機員及乘客安全一直未受保障。

亞太區航空業發展迅速，其中印尼島嶼林立，更依賴航空交通，當地航空公司共擁有 565 架飛機，規模每年不斷擴大。該國對上一宗大型空難在 2007 年發生，其後意外率由每百萬次飛行 2.94 宗，跌至去年的 0.82

宗，安全似已有所改善。然而，印尼航空業擴張過急，航企不僅沒足夠機師，連普通文員也人手不足，高山林立的地形亦增加飛行風險。聯合國去年 5 月表示當地航空安全評分只有 61%，較鄰近的老撾及緬甸還要差。歐美一直把印尼航空公司列入黑名單，禁止有關航班往返當地，包括稱雄印尼的獅子航空(Lion Air)。

印尼當局雖已加強監管，包括每半年為航空公司續牌，以及增加在機場的隨機檢查等，但監管部門人手及資源不足，減低措施成效。

■《華爾街日報》/《紐約時報》



遇難者遺體落葬。路透社

「父親工作未回家」 機師 8 歲子未悉真相



格加納



伊里安托與大女

隨著搜救人員陸續撈起遺體，客機機師伊里安托估計凶多吉少，不過他的 8 歲幼子格加納至今仍未知道父親遭遇空難，其他親屬擔心格加納接受不了，一直隱瞞他，稱伊里安托只是出外工作未歸。

伊里安托有兩名子女，22 歲女兒知道父親可能已遇難，叔父蘇里奧諾為保護年幼的格加納，嚴禁任何人走漏風聲，家中連電視也不看。家人又向格加納稱伊里安托有工作在身，不會那麼快回家，蒙在鼓裡的格加納因此常哭鬧想念父親，令人心酸。

■《每日電訊報》

酒店除夕夜趕走家屬 傳獲亞航批准

亞航空難搜救工作仍在進行，在泗水等候最新消息的乘客家屬當然沒心情慶祝新年，但也沒想到自己會在除夕夜被酒店趕走。當地傳媒報道，有酒店在沒通知家屬的情況下，把他們的行李扔出房外，原因竟是房間在元旦的預約爆滿。

亞航在 QZ8501 客機出事後，安排家屬入住泗水朱安達國際機場附近的 Halogen 酒店。印尼亞航總裁前日表示，會安排家屬昨日搬到其他地方。酒店職員則表示，搬走家屬行李的決定是獲亞航批准。

■新加坡《海峽時報》

亞航飛峇里機師疑吸毒

亞航一名機師昨日駕駛客機從雅加達飛抵峇里伍拉，賴國際機場後，接受印尼交通部的隨機抽樣尿液測試，結果顯示對嗎啡呈陽性反應，懷疑機師可能曾經吸毒。涉事機師原訂駕駛另一班返回雅加達的客機已即時被取消，並安排往交通部在雅加達的航空衛生部門接受調查。

直紀錄良好。亞航稱該機師正服用感冒藥，其止咳及感冒藥成份或誤觸禁藥名單，將進行更多測試，涉事機師在調查期間將停職。報道指，該次尿液測試是在當地時間上午 8 時 50 分，該名機師駕駛的 QZ7510 班機抵達機場後不久進行，其餘 41 名機組人員的測試結果均呈陰性。

據悉該機師在亞航工作 9 年，一

■《雅加達郵報》/法新社

水泥車撞派對女 緊身裙救一命



緊身裙不單盡顯女性的玲瓏曲線，在意外發生時更可能救你一命！英國女大學生特納上月 13 日穿着一條網上購買、價值 35 英鎊(約 423 港元)的紅色超級緊身裙參加派對，回家時卻遇上車禍，全身多處嚴重骨折，竟然奇蹟生還。



的士與水泥車相撞，特納受傷送院。網上圖片

着安全帶的特納則被撞至盆骨、椎骨及胸骨多處骨折，全身痛得無法言喻。後座的友人沒繫安全帶，部分人手臂及盆骨骨折，眼窩碎裂，陷入昏迷。消防員在意外後 5 分鐘趕至，剖開車身救出傷者。

固定斷骨內插

特納做完手術後已經醒醒，並趕及出院與家人共度聖誕節。醫生指特納的緊身裙就如緊身束衣，把骨節牢固固定，防止撞至移位的斷骨插入內臟。特納覺得能活下來很幸運，形容該條網購緊身裙是她「花得最划算的 35 英鎊」。

■《每日鏡報》

◀這條 35 英鎊的緊身裙救了特納一命。網上圖片



「最佳」差館嘜頭相

犯法被捕絕非喜慶事，但美國很多疑犯偏好在警局影嘜頭相(mugshot)時整蠱作怪，有網站就搜羅去年 25 大最趣怪嘜頭相，第 22 位是萬聖節連續兩次因醉駕被捕的「女喪屍」，第 6 位是因持有兒童色情物品被捕的老宅男，高居榜首的男子，亮點在他的 T 恤上印有上一次被捕時的嘜頭相。

■網上圖片

兩邊透明多士爐 睇住免烘焦

不少人常用多士爐烘麵包，但如何控制不烘焦卻頗考功夫。為此，泰國設計師查亞推出兩邊透明多士爐，可讓你看着麵包在機內烘烤，避免烘過。



這款透明麵包爐並非全球首款。網上圖片

查亞的透明多士爐目前仍在構思階段，但這並非全球首款透明多士爐，法國製造商 Magimix 花 15 年設計出透明多士爐，4 年前推出，比利時的 Kalority 去年亦推出同類產品。

■《每日郵報》

最薄「燈紙」可隨處貼

科技不斷推陳出新，電燈泡可能即將成為歷史，美國科企 Rohinni 突破發光技術，把微型 LED 燈泡打印在薄如紙的導電層上，不僅可貼在牆上，甚至任何物件的表面均可轉化成燈，未來對「電燈泡」的認識或將不再一樣。



「燈紙」薄如紙，且可以彎曲。

Rohinni 研發的「燈紙」是透過把只有紅血球大小的 LED 燈混合墨水，打印在導電層上，再夾在另外兩層物料中密封，只要通電便能發光。傳統電燈泡需將 LED 燈焊在電路板上，不過新技術卻把應用範圍延伸至任何平面，例如牆紙、汽車標誌，以至滑雪板上貼燈紙，燈紙纖薄又可彎曲，是全球最薄的燈。

■《每日郵報》

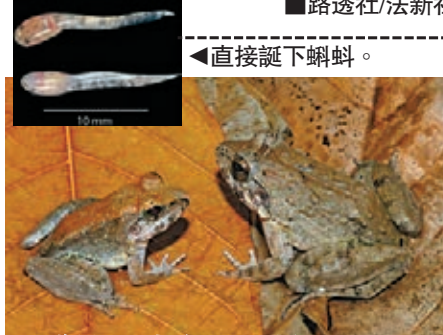
印尼蛙生蝌蚪 全球唯一

看世界

青蛙一向被認為是卵生動物，不過科學家最近發現印尼蘇拉威西島雨林的長尖牙青蛙「Limnonectes larvaepartus」竟誕下蝌蚪，是全球 6,455 種青蛙中唯一一種。

絕大部分青蛙透過體外受精繁殖，受精卵在母體外孵化成蝌蚪。全球只有 10 至 12 種青蛙進化至體內受精，部分會把受精卵排出體外，故小蝌蚪依然是在母體外孵化，另有些品種則會懷着卵胎直至發育成幼蛙才產下。

美國加州大學爬蟲學家麥基爾指出，印尼的長尖牙青蛙特別之處，在於母體會懷着受精卵，待卵胎發育成蝌蚪再產出。



直接誕下蝌蚪。蘇拉威西島的長尖牙青蛙。路透社

■路透社/法新社

惹蚊之謎解開 蚊子愛酒氣二氧化碳

為何有些人特別惹蚊？澳洲有研究解開謎底，原來不同品種的蚊子偏好不同氣味，例如部分鍾情酒氣，而所有蚊子均會被人類呼出的二氧化碳吸引，所以基本上無人能徹底避開蚊子。

專家發現，只有雌蚊才會咬人，而進食含酒精食品及飲品會增加被咬機會。專家韋布教授表示，動物呼出的二氧化碳是吸引蚊子的可能性之一，另外蚊子在人類皮膚表面留下的化學混合物亦是其一。坊間流傳不少防蚊方法，不過專家建議真正有效的是保持花園乾淨，確保花盆底沒有積水，以及使用含避蚊胺(DEET)的蚊怕水。

■9news 網站

■有些人特別惹蚊，原來同氣味有關。網上圖片