

突降限購令 深圳警察進駐4S店

元旦後料掀倒閉潮 銷售員紛紛提前返鄉

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)深圳限購令(限制汽車上牌數量)前日突襲出台,而且一小時後,為了禁止於傍晚6時付款及開具購車發票,竟然出動大批警察及工商局人員進駐各汽車4S店(集汽車銷售、維修、配件和信息服务為一體的銷售店),進行系統封賬。記者昨日走訪發現,多家4S店被迫關門歇業,車行冷清,據某4S店人事經理透露,元旦後將面臨大規模裁員,銷售員紛紛提前返鄉,明年深圳恐迎4S店倒閉潮。為加速補救訂單流失,部分4S店已着手準備廣東東莞、惠州等地上牌業務。

記者在香蜜湖汽車城看到,多家4S店關門謝客,「市民都知道車管所已經停止上牌了,雖然還有人不停在諮詢,但已經沒人下單了。」

警察進駐車店封賬

現代汽車4S店店員胡先生說,店裡已緊急啟動預售狀態,電話通知意向客戶來店簽單的同時,加緊提前開好稅務發票,店內千餘既有庫存已順利賣出。前晚警方抵達封賬後,相繼帶走了客賬經理,其餘員工被安排協助工商稅務等部門處理相關材料,直到凌晨4點。

目前深圳市汽車上牌量主要來自於深圳、東莞與廣州三地。截至今年10月,深圳市累計的汽車銷售量為39.7萬輛,限牌後深圳全年汽油車配額僅8萬個,相當於僅剩二成的汽油車銷售量。預計明年深圳將會有大批4S店、二手車市倒閉,價格沒有太多優勢的自主品牌經銷商將會選擇退市或轉戰其他地區。

現代汽車4S店人事經理則透露,預計明年員工將會減少到3至

5個人,工資獎金等福利都會受到大幅影響。

豐田汽車4S店客戶經理表示,明年起深圳全年汽油車平均每月僅6,600多個配額,市場需求量的大幅減少,勢必會影響整個車市。本田4S店銷售經理說,「未來深圳周邊地區的上牌去向將會延伸至東莞、惠州、中山、雲浮等地,這些地區都可能成為本地銷量的一個出口。不過,政策會越收越緊,路將會越來越窄。」

電動車料迎銷售旺期

限牌後深圳全年電動車指標達2萬個,總部位於深圳的比亞迪備受關注。有業內人士表示,深圳限牌對新能源車銷售的影響尤其是比亞迪的推廣是有益處的,明年或迎銷售旺期。

深圳限牌令出台翌日,車管所便發佈通知稱自昨日、今日車管所及各分所、服務站業務窗口全部暫停辦理機動車業務。直至明年1月23日起,才恢復辦理已取得深圳小汽車指標證明文件的小汽車註冊、轉移、轉入本市變更登記業務。



位於深圳香蜜湖汽車交易市場門前冷清。

香港中通社

限購明是誰? 成渝大熱



深圳車管所內僅有10餘市民在諮詢相關情況。

郭若溪 攝

2014年末,深圳突擊實施汽車限購,進而成為繼北京、上海、廣州、天津、杭州和貴陽後第7個實施汽車限購政策的城市。限購做法是否會引發其他城市效仿?專家表示,答案是肯定的。業內人士預測,重慶和成都將是下一個汽車限購的熱門候選城市。

統計數據顯示,截至去年底,內地汽車保有量已達1.37億輛。有31個城市的汽車數量超過100萬輛,其中北京、重慶、成都、深圳、上海、廣州、天津、杭州、蘇州、鄭州等城市汽車數量均超過200萬輛,排名前十。北京汽車總量為537.1萬輛,位居第一。緊隨其後的是重慶市,擁有汽車總量399.8萬輛。成都的汽車消費增長亦相當驚人,去年總量336.1萬輛,僅次北京和重慶。

事實上,早在去年7月,中國汽車工業協會副秘書長師建華就曾公開表示,天津、深圳、杭州、成都、石家莊、重慶、青島和武漢可能出台汽車限購措施。目前,天津、杭州、深圳均被預測成功。

記者 江鑫燭 北京報道

特稿



ARJ21客機

網上圖片

國產ARJ21噴氣客機獲准飛證

香港文匯報訊(記者 孔雯瓊 上海報道)經過6年共5,200小時的試飛,國產ARJ21-700噴氣式客機昨日正式從中國民航局領到首張型號合格證,獲得了參與民用航空運輸活動的入場券。這也意味著中國擁有了第一款達到國際適航標準的國產噴氣式客機。准飛證的頒發,對中國民航有着里程碑的意義,也為今後C919國產大客機項目的順利推進創造了條件。

ARJ21-700飛機在2002年立項。目前,ARJ21已經獲得278架訂單,中國民航局正在按照有關適航規章,對第一架準備交付的ARJ21-700飛機進行單機適航檢查。成都航空將成為ARJ21-700的首批啟動客戶,成都航空預定了30架ARJ21,預計明年交付5架。中國商飛董事長金壯龍表示,今後還要將批產合格證拿下,同時進行小批量生產,經過一段時間後,先達到年產30架,之後達到年產50架。

深圳兩地鐵線前期工程開建

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)深圳軌道交通6號線、10號線前期工程前日正式開建,標誌著深圳地鐵三期工程除8號線外已全面開建。

據悉,6號線(光明線)總投資約178億元(人民幣,下同),全長約38公里,是深圳市軌道交通三期投資改革試點線路,起於深圳北站樞紐,終於松崗站,設車站20座,可與地鐵龍華線、環中線和11號機場線進行換乘,貫穿龍華、光明、寶安三區。10號線總投資約267億元,全長約30公里,貫穿福田、龍華、龍崗三區。這兩條新線的開工,對加快特區一體化進程、促進深圳經濟發展、推進國際化城市建設有重要意義。10號線建成後,港人經福田口岸北上將有多一條地鐵出行選擇。

深圳軌道交通10號線起於福田口岸,經福田中心、阪田、雪崗、李朗、華南商貿城後至平湖中心,共設站23個,地下車站20座,高架車站2座,地面站1座,換乘站9座。預計2019年將全線投入試運行。

滬常住境外人口內地稱冠

香港文匯報訊(記者 胡瑋燦 上海報道)據上海市出入境管理局日前發佈的境外人員聚居情況報告,上海每年流動境外人員約550萬人次,常住境外人員數量不斷增長,目前居留上海半年以上的常住境外人員約17.5萬人,人數居內地之首,約佔內地常住境外人員總數的四分之一。此外,短期來華訪問、商務、團聚、探親等,並擬從上海口岸入境的境外人員將享受到「準落地簽」的口岸簽證服務。

據悉,目前上海境外人員比例超過50%的居住社區已達76個,部分地點境外人員居住率甚至達到95%。按規定,境外人員須到公安派出所辦理臨時住宿登記等手續,從2005年起,上海出入境管理部門推廣和建設了24家境外人員服務站,今年又新增九家,境外人員在此可尋求臨時住宿登記、居留證件預受理、法律法規諮詢、糾紛調解等服務。今年前10個月,全市各境外人員服務站共受理境外人員臨時住宿登記近3萬人次,簽證預受理近300證次。



深圳龍崗禽鳥市場

郭若溪 攝

深圳活禽市場現3陽性樣本

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)繼香港確診今冬首例人感染H7N9禽流感病例後,深圳也於前日晚發現首例病例。深圳市疾控中心昨公佈,該患者曾經到過的龍華新區龍勝市場活禽探檔15份外環境樣本檢測中有3個檢測出陽性。從今日起龍華新區所有活禽市場休市一周。休市期間,新區將採取抽查的方式進行督導。另外,深圳市疾控中心表示,明年3月起,深圳全市將禁止活禽宰殺。

記者走訪龍勝活禽市場發現,市場的活禽銷售並未受到影響,購買活禽的市民也沒出現大規模減少。市場管理部門與活禽檔主已經做了消毒、清理工作,基本每日都會清理一次。

龍勝市場活禽檔主孫先生告訴記者,活禽銷售並未受到影響,元旦將至,活禽的銷售量如不休市,將不會受到影響。「我們自己每天都接觸活禽,當然更加注意攤位的衛生啦。每天都要對攤位進行消毒,沒有問題的!」

禽鳥糞雞糞味刺鼻

家住龍崗的孫女士表示,每次爆發禽流感龍崗都有病例發生,為了安全起見,從去年底就沒有親自前往菜市場購買過活雞了。「關外市場周邊衛生環境普遍不夠整潔,定期消毒等措施也是管則嚴、不管則鬆。」

記者走訪發現,部分活禽攤檔並未休市,尚未走進市場刺鼻的血腥和雞糞味便撲面而來。

為天下人 做好茶

海灣茶業「老同志」普洱茶榮膺 中國普洱茶十大知名品牌

中國普洱茶終身成就大師 邵炳良 監製

雲南海灣茶業有限公司 www.haiwantea.com

2006年起連續七年 居雲南茶企 普洱茶出口日本首位