



新智能身份證擬2018年起更換

香港文匯報訊（記者 郭兆東）港府因應現有智能身份證臨近使用限期，計劃進行全民換領智能身份證計劃。保安局昨日向立法會提交建議文件，指2003年至2007年間發出的智能身份證，將於2013年至2017年屆滿使用年期，相信換證可避免大規模系統故障及加強防偽特徵。當局擬於2018年至2022年進行一次性換領，料計劃涉逾30億元開支，入境處將於明年上半年向立法會財務委員會申請撥款。

本港智能身份證隨着使用多年臨近保養限期，當局計劃進行大規模智能身份證更換計劃。據保安局提交予立法會文件指，現時智能身份證以聚碳酸酯不碎膠製成，置有接觸式晶片，持證人個人資料以激光技術刻蝕於卡面，指紋模板及相片則經加密技術處理後儲存於晶片內。雖然身份證沒有有效期限，但入境處曾進行獨立測試，發現身份證物料在正常情况下使用，可使用年期約10年。

舊證2017年到期 歐現偽證

文件續指，測試結果意味於2003年至2007年間，所發出的智能身份證使用年期，將於2013年至2017年屆滿，到時更換的可能性將隨之增加。另因應歐洲已出現類似香港智能身份證的偽造身份證，第三代資訊系統策略顧問公司建議，為確保當局可繼續提供優質重要公共服務，應推行新一代智能身份證系統，解決現行系統軟、硬件過時問題。

入境處按照該建議，於今年10月完成新一代智能身份證系統可行性研究，除推行新電腦系統取代現有系統，可行性研究亦建議推行一次性全港市民換領身份證計劃，及引進新一代身份證。當局相信，此舉可避免出現大規模故障，及藉此加強防偽特徵提高身份證耐用程度。

參考上次全民換領計劃，當局擬於2018年至2022年進行一次性全港市民換領身份證計劃，並分階段為所有香港身份證持有人，更換現有智能身份證。入境處估計，換證期間全港需要額外設立9個換證中心，當局已就此徵詢個人資料私隱專員公署意見。

料涉30億非經常開支

保安局亦估計，推行新一代智能身份證系統，將於2015/2016年度至2022/2023年度共8個財政年度內，涉及非經常開支合共14億4,880萬元；至於策劃、統籌與進行一次性換領方面，非經常員工開支涉及14億6,210萬元。另外，保安局將於明年上半年向立法會財務委員會申請撥款，並於2015年第三季至2016年第一季為項目進行招標。料2018年第二季至2022年第二季可推行全港換證計劃。

亞視有十餘買家 轉手機會高 葉家寶深信曙光快現 冀兩個月內完成交易

香港文匯報訊（記者 文森）亞視拖欠員工薪金問題仍未得到解決，目前正物色買家拯救，亞視昨午舉行員工大會，交代亞視最新情況，約200名員工出席。亞視執行董事葉家寶在會後指，至今有約10多個潛在投資者表示有興趣購買亞視，相信亞視能轉手的機會很高，以及有信心亞視能成功續牌。葉家寶稱，亞洲電視已到了57年來最關鍵的生死一役，但深信很快會出現曙光，亞視會越走越光明。勞工處重申，十分關注亞洲電視事件的最新發展，並會繼續向求助的員工提供協助，及與亞視管理層保持聯絡，敦促他們盡快解決其欠薪問題。

葉家寶指，雖然「白武士」仍未出現，至今有約10多個潛在投資者曾表示有興趣購買亞視，包括來自本港、內地、海外或基金投資，他承認，港視主席王維基亦曾經接觸他。葉家寶說，有很多買家對亞視有高度興趣，雖然他未能作出保證，但相信亞視能轉手的機會很高，希望兩個月內可以完成交易。他再次表示，有信心亞視能成功續牌。他補充，亞視會變賣部分資產，尋找外界合作等方式應付短期運作，並非守株待兔，正計算12月份的薪金支出，希望很快發放薪金。

引外援調片迎削新聞時段

對於新聞部削減新聞時段，葉家寶說，公司有緊急應變團隊及應變方案，包括引入外援及調動片源等，並強調有能力提供《廣播條例》要求的新聞報道。亞視高級副總裁劉瀾昌亦說，新聞部部分員工會在明年1月1日

離職，但不影響牌照所要求的播放條件。

葉家寶形容，亞洲電視已到了57年來最關鍵的生死一役，又說自9月公司未能支薪以來，與同事憂戚與共，自己晚上亦未能睡得安心。他又說，亞視有無比信心、堅強意志，管理層深信亞視的曙光很快會出現，亞視會越走越光明。

藝員盼講清楚出糧時間表

有員工在會後表示，管理層在會上強調會有曙光，但並未提出實質解決辦法。亦有員工表示體諒公司拖糧，又相信事件未到最后，仍有希望。有藝員則表示，聽到管理層說有買家正在接洽，增加了他們的信心，但希望管理層可以提高透明度，講清楚出糧的時間表。

亞視新聞部編輯主任羅佩璋指，公司承諾昨日會發放11月份的一半薪金，另外一半要下月4日至5日發



放，但原本在今日發放的12月薪金，仍未有安排。羅佩璋又表明，自己會在1月1日離職，強調出糧是僱主基本責任，亦批評大股東拒絕向員工支薪，並質疑勞工及福利局局長張建宗，未有就欠薪向亞視施以足夠壓力。

勞處倘證無故拖糧研檢控

就檢控亞洲電視有限公司涉嫌違反《僱傭條例》拖欠僱員工資一事，勞工處現正按律政司的指示積極調查，並就現階段調查所得再徵詢律政司意見。待調查整體完成後，如有足夠證據顯示僱主故意及無合理辯解而不依時支付工資給僱員，勞工處將再徵詢律政司意見及考慮提出檢控。此外，如證明公司違例欠薪是因董事或負責人的同意、縱容或疏忽造成，亦會考慮檢控有關的董事或負責人。

民記促競委會查油價加快減慢

香港文匯報訊（記者 鮑曼珊）政府有望明年正式落實《競爭條例》，民建聯多名議員昨聯同一批市民到競爭事務委員會，要求競委會就國際油價持續下調，但油公司未就此作出相應調整的情況展開調查，研究當中有否違反競爭行為，以保障消費者的權益。立法會議員李慧琼表示，不滿亦不解油價為何加快減慢，期望競委會可優先處理這項目，調查油公司有無違反競爭行為。

民建聯多名議員聯同市民，約一行20人，昨日到競爭事務委員會抗議，要求競委會關注油價「加快減慢」及「只加

不減」的問題，並展開調查，研究油公司有否違反競爭法。他們展示橫額及舉起寫上標語的字牌，大叫「要求正視油價問題，合理降低油價」、「密切監察油政策，促請收費透明化」等口號。並由民建聯立法會議員李慧琼向競委會的代表遞交請願信表達意見。

李慧琼盼優先處理

李慧琼表示，過去半年國際油價大幅度下跌，但本港的汽油跌幅仍然追不上原油的跌幅，「不滿亦不解油價加快減慢。」而這個問題長期透過議會跟進，從其他平台亦無法得到圓滿的答案。她又指，由於油價牽涉的層面太廣，眾多市民受到影響，故希望競委會優先處理這個項目，調查油公司有無違反競爭行為，以及提高油公司收費的透明度，從而保障消費者的權益。

陳仲翔批總有藉口

民建聯經濟發展事務副發言人陳仲翔批評，油公司在調高價格時總有藉口，國際油價上升時，就以離岸油價



■民建聯促請競委會正視油公司加快減慢問題。

劉國權 攝

上升連帶本地油價加價；現在國際油價錄得跌幅，油公司則指，人工及租佔成本的大部分，令油價下調的空間不多。他要求競委會審查油公司在訂價當中是否需要調整及改善的地方，亦希望政府正視問題，並作出有效的措施解決不公平的現象。曾任消委會委員的黃大仙區議員黎榮

浩亦指，在擔任委員的時候，曾研究油公司在制訂油價時，究竟有無不合法及不合理的情況，但當時所得到的資料甚少。他續表示，競委會應有足夠的理據及權力作更深入的調查，期望競委會正視問題，展開深入的調查及研究，使市民可享受更公平的油價及得到應有的保障。

三成青年嫌父母煩

香港文匯報訊（記者 李穎宜）年輕人與父母兩代相處問題一直備受關注，有調查發現，雖然普遍青少年滿意與父母的關係，但仍有近四成人直言父母不明白自己，近三成認為父母常帶來煩惱，更有兩成人不諱言會經常與父母作對。受訪者主要覺得父母管教嚴厲，最不喜歡被父母管束自己的社交活動。有專家提醒，良好親子關係有賴父母與子女共同付出和建立；建議為人父母者，應適當調整管教子女的方式，以開放和接納態度，保持兩代溝通。

香港青年協會於今年9月至10月期間，成功隨機以電話訪問525名年齡12歲至24歲的香港青少年，了解他們與父母的關係。整體來說如以10分滿分，受訪青少年對父母的喜愛程度平均為7.7分，83.4%人滿意與父母的關係。青協青年研究中心主任陳瑞貞又指，調查反映香港新生代大致保持傳統華人社會子女對父母應有的態度；逾八成對父母感恩尊重和信任，亦有93.8%指日後當父母年老時會供養他們，屬可喜現象。

最憎管束社交生活

不過值得留意的是，調查中亦發現近四成（39.7%）受訪青少年認為父母不明白自己，另有28.6%認為父母常帶給他們煩惱，20.2%人更不諱言經常與父母作對。受訪青少年最不喜歡被父母管束自己的社交生活，其次是學習成績及戀愛生活。

陳瑞貞提醒，良好的兩代關係有賴父母與子女共同付出和建立；青少年的成長需要一定程度空間，也需要榜樣去學習；而父母管教身教的角色十分重要。她建議為人父母者，應適當調整管教子女的方式，以開放和接納態度，保持兩代溝通。

申「博士獎學金」本地生成功率高

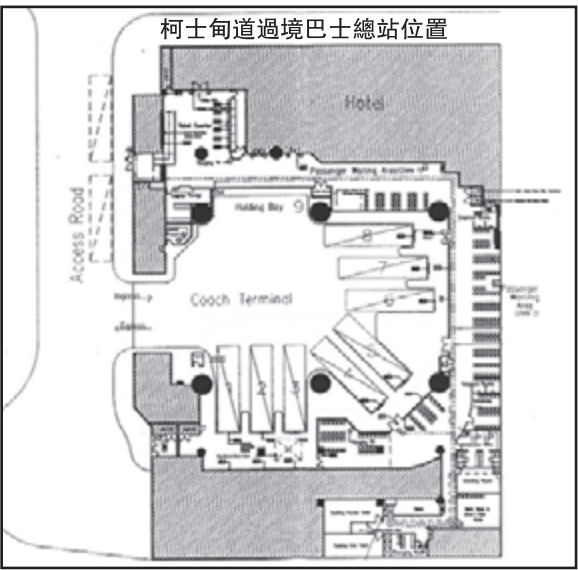
香港文匯報訊（記者 馮晉研）香港近年積極招攬全球的頂尖研究生來港，擴大本地人才庫及推動本地高等教育院校國際化，其中2009年更成立了津貼額更高的「香港博士研究生獎學金計劃」。教資會昨提交立法會教育事務委員會資料顯示，過去5個學年，計劃共有超過兩萬人申請，其中來自內地的申請者佔最多，香港申請者每年則有約150名至220名。而以申請成功率計，港生則持續處於較高水平，以2014/2015學年為例有6.57%，明顯高於內地的4.64%及亞洲其他地區的2.93%，而與世界其他地區的6.73%相若。

「博士獎學金」每年競爭異常激烈，計劃5年來逾兩萬宗申請中，只有810名來自65個國家及地區的得獎者獲資助在港修讀博士學位，每年申請成功率由3.11%至4.69%不等。就計劃吸引人才留港情況，教資會指，院校未有非本地獎學金得主畢業後在港工作的統計，但強調有關博士人才從事學術工作，對港的貢獻並不限於留下發展，他們即使離港仍可與香港院校及導師保持緊密關係，強化香港學術協作網絡。

招租告示

柯士甸道過境巴士總站車位招租

1. 財政司司長法團(下稱「財司團」)謹此誠邀香港境內現時之所有過境巴士服務營辦商申請租用位於九龍柯士甸道8號之柯士甸道過境巴士總站(下稱「該總站」)的巴士車位。該總站之準確位置如附圖所示。



2. 根據是次公開邀請安排，柯士甸道過境巴士總站總站內八個巴士車位中的其中五個(即1至5號車位)，將由2015年2月13日起以月租方式出租，首次租期不多於18個月。各過境巴士服務營辦商須在租賃申請表上，列明租賃該等剩餘車位擬付的租金和租期；申請數量由一個至五個車位均可。截止申請日期為2015年1月7日(星期三)，逾期遞交的申請恕不接受。剩餘車位的分配將以擬付租金高低決定，價高者會先獲分配車位。如第一輪分配後仍有剩餘車位，則會依次分配予擬付租金第二及第三高的營辦商，如此類推，直到所有車位分配完畢。各輪剩餘車位分配中如出現金額相同的擬付租金，則會以抽籤方式決定剩餘車位的分配。

3. 各申請人需提供證明，以證明其為香港境內現時之過境巴士服務營辦商。

4. 所有有意申請的過境巴士服務營辦商可於2014年12月31日至2015年1月6日辦公時間間到九龍柯士甸道8號聯絡梁柱安先生提取申請表格。

5. 為免生疑問，請注意：本公司現為該總站的管理，營運和維修保養承辦商，並獲運輸署署長授權負責出租該總站巴士車位的事宜。租用巴士車位的申請如獲得批准，申請人須與財司團簽訂正式的短期租用協議。

粵港汽車運輸聯營有限公司

今日香港天氣預測

2014年12月31日 星期三

天氣乾燥，早晚相當清涼

氣溫：13℃-19℃ 濕度：45%-80%

潮漲：04:21(1.6m) 17:33(2.0m)

潮退：09:33(1.0m) 23:20(1.2m)

日出：07:02 日落：17:49

未來四日天氣預告

查詢天氣：1878200 查詢時差：10013或1000

1/1(星期四)	2/1(星期五)	3/1(星期六)	4/1(星期日)
氣溫：13℃-17℃ 濕度：45%-70%	氣溫：12℃-16℃ 濕度：50%-75%	氣溫：14℃-17℃ 濕度：65%-85%	氣溫：16℃-18℃ 濕度：75%-90%
天氣乾燥 早晚天氣相當清涼	大致天氣及乾燥 早上天氣寒冷	短暫時間有陽光 早上天氣相當清涼	多雲

空氣質素健康指數

一般監測站#

明日上午：低至中
明日下午：中至高

路邊監測站*

明日上午：低至中
明日下午：中至高

1-3 低 一般空氣質素監測站
4-6 中 設於中西區、深水埗、東區、觀塘、葵青、
7 高 荃灣、大埔、沙田、
8-10 甚高 東涌、元朗、屯門、
10+ 嚴重堵門

中國各大城市天氣預測				歐洲				亞洲												
城	市	最低	最高	預測	馬尼拉	24	29	有雨	悉	尼	19	24	驟雨							
長	春	-19	-12	有雪	新德里	6	20	有霧 <td colspan="5">歐洲</td> <td>倫敦</td> <td>-1</td> <td>4</td> <td>薄霧</td>	歐洲					倫敦	-1	4	薄霧			
	沙	5	14	多雲 <td>首爾</td> <td>-2</td> <td>0</td> <td>密雲<td>阿姆斯特丹</td><td>1</td><td>4</td><td>密雲<td>馬德里</td><td>-1</td><td>8</td><td>天晴</td></td></td>	首爾	-2	0	密雲 <td>阿姆斯特丹</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>密雲<td>馬德里</td><td>-1</td><td>8</td><td>天晴</td></td>	阿姆斯特丹	1	4	密雲 <td>馬德里</td> <td>-1</td> <td>8</td> <td>天晴</td>	馬德里	-1	8	天晴				
	成都	2	12	多雲 <td>新加坡</td> <td>24</td> <td>32</td> <td>雷暴<td>雅典</td><td>2</td><td>6</td><td>有雨<td>莫斯科</td><td>-16</td><td>-7</td><td>有雪</td></td></td>	新加坡	24	32	雷暴 <td>雅典</td> <td>2</td> <td>6</td> <td>有雨<td>莫斯科</td><td>-16</td><td>-7</td><td>有雪</td></td>	雅典	2	6	有雨 <td>莫斯科</td> <td>-16</td> <td>-7</td> <td>有雪</td>	莫斯科	-16	-7	有雪				
	重慶	6	12	多雲 <td>東京</td> <td>2</td> <td>12</td> <td>有雨<td>法蘭克福</td><td>-3</td><td>2</td><td>有雪<td>巴黎</td><td>2</td><td>5</td><td>薄霧</td></td></td>	東京	2	12	有雨 <td>法蘭克福</td> <td>-3</td> <td>2</td> <td>有雪<td>巴黎</td><td>2</td><td>5</td><td>薄霧</td></td>	法蘭克福	-3	2	有雪 <td>巴黎</td> <td>2</td> <td>5</td> <td>薄霧</td>	巴黎	2	5	薄霧				
				<td colspan="4">澳洲</td> <td>日內瓦</td> <td>-4</td> <td>-1</td> <td>天晴</td> <td>羅馬</td> <td>-4</td> <td>7</td> <td>天晴</td>	澳洲				日內瓦	-4	-1	天晴	羅馬	-4	7	天晴				
城	市	最低	最高	預測 <td>墨爾本</td> <td>12</td> <td>23</td> <td>天晴<td>里斯本</td><td>2</td><td>10</td><td>天晴<td colspan="4">美洲</td><td>檀香山</td><td>17</td><td>25</td><td>驟雨</td></td></td>	墨爾本	12	23	天晴 <td>里斯本</td> <td>2</td> <td>10</td> <td>天晴<td colspan="4">美洲</td><td>檀香山</td><td>17</td><td>25</td><td>驟雨</td></td>	里斯本	2	10	天晴 <td colspan="4">美洲</td> <td>檀香山</td> <td>17</td> <td>25</td> <td>驟雨</td>	美洲				檀香山	17	25	驟雨
				<td></td> <td></td> <td></td> <td><td></td><td></td><td></td><td><td>馬斯科</td><td>-16</td><td>-7</td><td>有雪</td><td>洛杉磯</td><td>8</td><td>14</td><td>驟雨</td></td></td>				<td></td> <td></td> <td></td> <td><td>馬斯科</td><td>-16</td><td>-7</td><td>有雪</td><td>洛杉磯</td><td>8</td><td>14</td><td>驟雨</td></td>				<td>馬斯科</td> <td>-16</td> <td>-7</td> <td>有雪</td> <td>洛杉磯</td> <td>8</td> <td>14</td> <td>驟雨</td>	馬斯科	-16	-7	有雪	洛杉磯	8	14	驟雨
				<td></td> <td></td> <td></td> <td><td></td><td></td><td></td><td><td>巴拿馬</td><td>-2</td><td>5</td><td>薄霧</td><td>紐約</td><td>-1</td><td>4</td><td>天晴</td></td></td>				<td></td> <td></td> <td></td> <td><td>巴拿馬</td><td>-2</td><td>5</td><td>薄霧</td><td>紐約</td><td>-1</td><td>4</td><td>天晴</td></td>				<td>巴拿馬</td> <td>-2</td> <td>5</td> <td>薄霧</td> <td>紐約</td> <td>-1</td> <td>4</td> <td>天晴</td>	巴拿馬	-2	5	薄霧	紐約	-1	4	天晴
				<td></td> <td></td> <td></td> <td><td></td><td></td><td></td><td><td>芝加哥</td><td>-6</td><td>7</td><td>天晴</td><td>三藩市</td><td>7</td><td>12</td><td>天晴</td></td></td>				<td></td> <td></td> <td></td> <td><td>芝加哥</td><td>-6</td><td>7</td><td>天晴</td><td>三藩市</td><td>7</td><td>12</td><td>天晴</td></td>				<td>芝加哥</td> <td>-6</td> <td>7</td> <td>天晴</td> <td>三藩市</td> <td>7</td> <td>12</td> <td>天晴</td>	芝加哥	-6	7	天晴	三藩市	7	12	天晴
				<td></td> <td></td> <td></td> <td><td></td><td></td><td></td><td><td>多倫多</td><td>-9</td><td>-4</td><td>多雲</td><td>溫哥華</td><td>-5</td><td>0</td><td>天晴</td></td></td>				<td></td> <td></td> <td></td> <td><td>多倫多</td><td>-9</td><td>-4</td><td>多雲</td><td>溫哥華</td><td>-5</td><td>0</td><td>天晴</td></td>				<td>多倫多</td> <td>-9</td> <td>-4</td> <td>多雲</td> <td>溫哥華</td> <td>-5</td> <td>0</td> <td>天晴</td>	多倫多	-9	-4	多雲	溫哥華	-5	0	天晴
				<td></td> <td></td> <td></td> <td><td></td><td></td><td></td><td><td>芝加哥</td><td>-7</td><td>-6</td><td>多雲</td><td>華盛頓</td><td>1</td><td>4</td><td>天晴</td></td></td>				<td></td> <td></td> <td></td> <td><td>芝加哥</td><td>-7</td><td>-6</td><td>多雲</td><td>華盛頓</td><td>1</td><td>4</td><td>天晴</td></td>				<td>芝加哥</td> <td>-7</td> <td>-6</td> <td>多雲</td> <td>華盛頓</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>天晴</td>	芝加哥	-7	-6	多雲	華盛頓	1	4	天晴