救援人員：以為生還者招手

墜機怒海 死者仍手牽手

亞洲航空QZ8501客機失蹤牽動無數人的心，昨日還是傳來了沉重消息。搜救隊伍在客機失去聯絡一帶的印尼爪哇海，發現客機殘骸並打撈到乘客遺體，尋回生還者機會渺茫。不少乘客家屬最後一絲希望幻滅，失聲痛哭。有搜索飛機機師表示，看到有人在海上載浮載沉，還以為生還者在招手，令救援隊大為振奮，可是接近時才發現是一具具遺體，當中3具遺體還牽着手。

印尼空軍昨晨在距離客機從雷達消失位置10公里外的海面，發現約10件大型漂浮物，最大的長達數米，主要是紅色及白色，與亞航使用的顏色相同。當局其後證實殘骸屬於QZ8501，漂浮物包括太平門、救生衣及氧氣筒等。

海底現機影 中美軍艦協助

到了中午，空中搜索隊在同一海域，發現海底有飛機形狀的陰影。不久後，救援人員首次發現海面有遺體漂浮，其後陸續發現更多浮屍，當地傳媒畫面顯示有屍體赤裸上身。印尼海軍最初稱打撈到至少40具屍體，他們浸泡多時已發脹，但沒表面傷痕，亦沒穿救生衣，不過海軍發言人之後澄清是溝通上錯誤，暫時只打撈到2女1男共3具遺體。搜索行動昨日因為海浪太大暫停，會視乎海面情況繼續搜索和打撈。

在泗水機場的乘客家屬獲悉當局發現遺體後表現激動，但也有家屬仍抱希望，其中約科的兄弟一家五口均在客機上，即使當局表示發現生還者機會渺茫，他仍然盼望奇蹟出現。凱爾烏妮莎自小夢想成為空姐，她兩年前加入亞航，當日服務QZ8501，其父親福齊在客機失蹤後一直安慰妻子，形容女兒漂亮聰明，又稱早知女兒要面對空難風險，但仍支持她實現夢想。

分析指即使黑盒未尋回，驗屍結果亦有助提供線索，調查客機失事情況，例如乘客若是受撞擊創傷致死，意味客機墜海一刻仍然生存。

中國國家主席習近平昨日致電印尼總統維多多，對亞航空難這宗不幸事件表示深切同情，對遇難者表示哀悼，對遇難者家屬表示誠摯慰問。中國外交部發言人華春瑩昨表示，中方正與印尼保持密切聯繫，關注搜索進展，中國海上搜救力量已作好準備，可隨時出發前往有關海域支援。她表示，目前中國海軍一艘在南海的護衛艦已駛向客機失事海域，空軍飛機也展開準備工作，正與有關國家協調航線。美國第7艦隊昨亦派出一艘驅逐艦加入搜索，美國海軍表示，或因應印尼要求，派出更多艦艇。

泗水市長籲家屬堅強活下去

亞航殘骸被發現後，亞航總裁費爾南德斯已趕抵泗水與死難者家屬見面，並就事故道歉，他形容事件是「航企總裁的噩夢」，又指事發地點天氣惡劣，但不揣測意外原因。他今日將前往打撈現場。維多多亦將到泗水，安撫遇難乘客家屬，泗水市長麗斯瑪哈拉妮已抵達機場，她呼籲家屬堅強活下去。 ■路透社/美聯社/法新社

失聲痛哭
■家屬看到電視的浮屍畫面，即時失聲痛哭。 法新社

■印尼空軍展示打撈到的死者行李。 美聯社

當場崩潰

■有家屬激動得暈倒，被抬離現場。 路透社

半裸浮屍直播給家屬 電視台被轟「瘋狂」

搜救人員發現海面上有遺體後，印尼一間電視台未有為一具半裸浮屍作任何處理，便直接播出畫面。在印尼泗水機場臨時設立的「危機中心」，6個大屏幕電視向在場家屬播放遺體漂浮的慘狀，本已悲傷的家屬見到畫面，情緒更激動。一名亞航女職員怒斥傳媒做法「瘋狂」，電視台事後向家屬道歉。

■6個大屏幕電視向家屬播放遺體漂浮的慘狀。

網民斥如逼家屬觀看

報道指，畫面經印尼一間電視台播放後，旋即為東南亞不少傳媒轉播，惹來網民抨擊，指這是令人羞恥的做法，等同逼遇難者家屬觀看，令他們更加心碎。 ■《獨立報》

水淺多島 有利搜索

亞航客機失蹤僅兩天多，當局已尋獲部分客機殘骸及遺體，反而9個月前在印度洋失蹤的馬來西亞航空MH370客機至今仍杳無音訊。分析指今次客機失事的爪哇海海床較淺，搜索難度遠比MH370低。

澳洲新南威爾士大學海洋學家塞比耶表示，爪哇海床深度不足50米，部分位置更淺至約10米，比印度洋淺100倍。分析指，當局可利用迴聲探測器，迅速探查水底有否異物，加速搜索。塞比耶更認為在如此淺水區域，假如天氣理想，救援人員確實有可能單憑肉眼發現大型陰影，得悉客機主要殘骸位置，毋需出動水底機械人。塞比耶又指，由於大量島嶼阻擋爪哇海的海流，故殘骸不會飄得太遠。 ■《華爾街日報》/美聯社

乘客多印尼華人 赴星慶新年變悲劇

失事亞航客機上乘客除了擁有香港居民身份的Choi Chi Man(蔡志文，譯音)及其女兒外，亦有大批印尼華人。有印尼華人表示，機上149名印尼籍乘客中不少是華裔，相信他們大多是一家人前往新加坡準備歡度新年。

泗水華人趙文祥查閱乘客名單後，發現不但包括林(Liem)、王(Ong)及黃(Oei)等姓氏，亦包括Wijaya及Gunawan等印尼華人常用的姓名，他表示當地華人與本土人姓名拼法有異，推斷乘客中有大批華人。

另一名印尼華人楊莉梅表示，自己有好友一家均在機上，只有女兒因在韓國留學避過一劫。 ■中新社

11架機塞航道 爬升避暴風雨遭拒

印尼航空管制部門昨日公開QZ8501與控制塔的最後通訊，在客機失去聯絡前數分鐘，機長伊里安托向控制塔要求改變航道，避開暴風雨，但航管人員以航道繁忙為由，未有即時批准。

對話內容顯示，伊里安托起初要求向左轉偏離航道獲批准，客機左轉約11公里，他其後再要求把飛機航行高度由3.2萬呎提升至3.8萬呎，但因當時有11架飛機正使用同一航道，有飛機在其上方航行，故控制塔沒即時答允要求，直至3分鐘後再回覆放行時，客機已失去聯絡。 ■《每日鏡報》

亞航一日兩事故 客機菲律賓衝出跑道

亞航近期意外頻生，一班航班昨日在泰國曼谷起飛不久後，由於行李區發出異常聲響，需折返機場檢查；在菲律賓，姊妹公司亞航飛龍(AirAsia Zest)周日一架客機因起落架出問題未能起飛後，當地亞航一班客機昨午在中部卡利博機場降落時，疑因跑道濕滑衝出跑道，幸無人受傷。

肇事菲國亞航航班載有153名乘客及6名機員，從馬尼拉飛往卡利博，昨午5時43分降落期間衝出跑道，機組人員立即打開逃生滑梯，安排乘客從緊急出口離開機艙。過程中一名乘客血壓上升不適送院。卡利博是前往菲國旅遊勝地長灘島的重要中轉站，機場受事件影響暫時關閉。事件疑因熱帶風暴「薔薇」雨帶導致天氣惡劣所致。

至於在泰國折返的FD3254航班，原定當地時間昨日上午11時10分(香港時間中午12時10分)起飛。工程師檢查後確定客機並沒故障，再次起飛，約一小時後抵達孔敬，事件中無人受傷。 ■美聯社/法新社

稱出事海域鬧鬼 華裔省長被批冷血

■鍾萬學

亞航空難牽動印尼以至全球人的心，印尼雅加達華裔省長鍾萬學前日卻在當時搜索隊伍仍未找到飛機殘骸之際，接受傳媒採訪時稱，經常乘搭飛機經過該海域，沒遇到甚麼問題，但指該海域常常發生神秘現象，「那裡有很多鬼魂」。他的言論引來各界強烈反應，有網民怒批他冷血。

民眾批評鍾萬學說話欠缺謹慎和莊重。有網民更在微博twitter留言狠批：「當全球聚焦我們國家時，政府首長竟如此無情地開玩笑。」 ■綜合報道