

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）港鐵西港島綫本周日（28日）「飛站」通車，昨日迎來首個工作日，港島綫運作大致暢順。在早上繁忙時間，金鐘轉車站的候車人流略有增加，有乘客表示比過往多等2班車才可上車。港鐵亦嚴陣以待，除加派人手協助乘客，港鐵高層亦到新車站和金鐘站等視察繁忙時間的情況。而昨日上午共有約27,000人次進出堅尼地城站和香港大學站。截至下午5時，堅尼地城站有30,000人次出入，香港大學站則有35,000人次出入。

本報記者昨日現場視察早上繁忙時間金鐘站的乘客轉綫情況：早上8時10分左右，由於港島綫往柴灣方向列車內已逼滿乘客，部分在金鐘站的乘客未能登上即班列車，需留在月台候車。其間，港島綫班次一度相隔近5分鐘才再有列車，令月台一度累積2至3班來自荃灣綫的轉綫乘客，但乘客多等2班車已可上車。

或提早出門 宜多觀察數日

過往一直在金鐘站轉綫的乘客，注意到金鐘站候車乘客較以往多。平日都從九龍過海到金鐘站轉搭港島綫的譚先生表示，平日到達金鐘站後，隨即登上緊接的港島綫列車，昨日卻要多等一班車。他指，要多看幾天才能了解西港島綫的影響，可能是有市民提早出門所致。魏小姐平日都由長沙灣搭港鐵去灣仔，平日到金鐘站時都可隨即上車，但昨日卻要多等2班車。而以她觀察，昨日金鐘站往柴灣月台的候車乘客比平日多約2倍。由深水埗搭港鐵到港島的陳小姐亦指，平日都是「一落車就上到車」，昨日就要多等一班車。她坦言，即使真的因為西港島綫開通後乘客增加，她也只能「焗住等」。

西營盤站未開 居民暫卻步

而住在石塘咀的朱先生過往都乘搭巴士37X號綫到金鐘上班，昨日試搭港島綫上班，由香港大學站搭至金鐘站，形容車程暢順、很快。他平日所搭的巴士綫為特快綫，車程約長15分鐘，而搭港鐵約花了10分鐘。他坦言，住處附近都有不少巴士路綫可供選擇，巴士車程也不長，所以搭港鐵或巴士都沒所謂。陳太昨日攜同兒子到金鐘參加活動，坦言過往從西環搭巴士到金鐘都要半小時，昨日從堅尼地城站到金鐘只需15分鐘以內，往後前往中區等地都會選擇港鐵。住在西營盤的何小姐受到「飛站」影響，要步行至香港大學站搭港鐵。她坦言，步行到港鐵站佔用了太多時間，或待西營盤站明年啟用後，再考慮是否改搭港鐵。

住粉嶺港大生 車程車費減

居住粉嶺的林同學，以往都先搭港鐵到柯士甸站，再轉乘西隧過海巴士到香港大學上課，非繁忙時間需時1

西港島綫通 金鐘轉車塞

首個工作日早上繁忙時段 需多等兩班車



■魏小姐稱，昨日候車乘客比平日多約2倍。 莫雪芝 攝



◀港大林同學表示，港鐵從粉嶺直達香港大學站只需1小時15分鐘。 羅繼盛 攝

▲港鐵西港島綫迎來通車後首個上班日，金鐘站往柴灣月台一度人頭湧湧。 莫雪芝 攝

■徐先生表示，會繼續選搭小巴。 羅繼盛 攝

■周先生稱，以後會選擇搭港鐵上班。 莫雪芝 攝



■港鐵西港島綫吸引部分小巴乘客改搭港鐵，多條來往西區至港九的多綫紅色小巴，昨日客流均較以往少。 羅繼盛 攝

港鐵吸客 小巴「車等人」

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）港鐵港島綫向西延伸，吸引部分市民昨日改搭港鐵來往西區上班上學。而過往以快捷見稱、來往西區至港九的多綫紅色小巴，昨日客流均較以往減少。有小巴司機指收入大減一半以上，亦有司機有意減價吸客。不過，仍有市民指坐小巴較港鐵舒適，會繼續捧場。

西環至旺角的紅色小巴，以往早上繁忙時間都是「人等車」，昨日卻是「車等人」。有小巴司機表示，乘客量減少約40%至50%，以往毋須等客便可即時開走，昨日平均要等半小時才開出。不過，由於經營成本已很高，現在不打算減價。

或調低車費 市民續捧場

駕駛來往西環和中上環的「公海綫」司機蔡先生表示，西港島綫通車後，他們每轉只有5至6個乘客，更聽過有行家最差情況只有1名乘客，收入較過往減少超過一半。現時他所經營的小巴車費為8元，繁忙時

間則為10元。他相信未來或會調低價格，但暫時未有定案。

過往由西環搭小巴到尖沙咀上班的周先生，昨天起改乘港鐵。他形容，以往小巴都是「人等車」，現在卻「車等人」。而小巴和港鐵的車費和車程差不多，不過小巴大多要等滿客才開車，班次不太穩定，故以後都會選擇搭港鐵上班。

居住石塘咀的徐先生繼續捧場搭往觀塘的紅色小巴。他指，雖然小巴班次約15至20分鐘一班，但可提前致電，確保小巴有座位。而該路綫經西隧過海，一般約30至45分鐘便可到達觀塘。雖然小巴每程16元，較港鐵的13.2元略貴，但搭港鐵到觀塘要轉2次綫，又不一定有座位。小巴卻可「一程過」，車程較舒適。

他又指，該路綫小巴以往都坐滿，但他留意到前日小巴已有空位，估計也是西港島綫搶了客，擔心小巴會因受西港島綫影響而減少班次。

天榮站物業發展項目 (將稱為天水圍市地段第23號) 邀請發展意向公告

香港鐵路有限公司（以下簡稱為「本公司」），現就座落於將稱為天水圍市地段第23號地段的**天榮站物業發展項目**（以下簡稱為「項目」），誠邀有興趣人士提交發展意向書，以進行甄選及邀請合適的發展商或財團提交正式標書。

項目位於天水圍輕鐵天榮站上蓋，周邊由天城路、天榮路及天恩路所圍繞。

項目坐享輕鐵之便，方便接駁至西鐵天水圍站轉乘西鐵。由西鐵天水圍站往尖東站需約29分鐘。項目周邊主要為私人及公共住宅發展項目、購物商場、酒店、公共運輸交匯處及學校。項目毗鄰一個佔地約14.8公頃的天水圍公園，可為住客提供充裕的戶外休憩空間和綠化地帶。

項目資料如下：

項目用途	非工業（不包括倉庫、酒店及加油站）用途及地面輕鐵站設施
地盤面積	約18,232平方米
樓面面積 (上限)	住宅： 91,051 平方米 商業： 205 平方米 樓面總面積： 91,256 平方米

發展意向邀請書

有興趣人士可以書面方式（傳真或郵寄）致函下述地址及人士索取「**天榮站物業發展：發展意向邀請書**」。如有任何查詢，歡迎以傳真或郵寄方式提出。

遞交發展意向書

所有發展意向書連同所需資料（一式兩份）必須放進信封內，並且在信封面註明「**機密**」及「**天榮站物業發展：意向書**」，於二零一五年一月八日下午二時或之前派專人送達下述地址及人士：

香港九龍灣德福廣場
港鐵總部大樓
香港鐵路有限公司
物業總監
鄧智輝先生收
傳真號碼: (852) 2993 7742

收到發展意向書後，本公司將編訂經甄選的投標者入圍名單，以邀請發展商或財團遞交此項目的正式投標文件。本公司保留權利挑選或拒絕任何發展商或財團列入投標者入圍名單，及保留權利在入圍名單中加入並未遞交發展意向書的發展商或財團。本公司亦保留權利隨時取消或終止投標程序，及保留權利不接受任何投標書。

所有資料僅供參考之用。