

買不到4張票 與2歲女改乘 QZ8501

英籍港人遲一班機 恐與妻兒永別

亞洲航空編號 QZ8501 客機前日突然失蹤，搜救工作昨日恢復。英國傳媒報道，機上英國乘客 Choi Chi Man(蔡志文，譯音)是香港移民第二代，香港入境處昨亦確認機上有一名乘客持外國護照並同時擁有香港居民身份。報道指，蔡志文一家四口原打算一起從印尼回新加坡，但因買不到機票而分頭啓程，妻子和5歲大兒子乘搭早一班機，他與2歲新加坡籍女兒 Zoe 選乘較遲的 QZ8501，結果遭遇不測。

英

媒指，蔡志文的父母是香港人，早年移民英國。48歲的蔡志文在英國約克郡赫爾出生，在埃塞克斯大學畢業。他起初任職法國施耐德電氣，曾派駐巴黎，其後獲阿爾斯通電力公司聘用，遷至新加坡居住，今年升任董事，並派駐印尼雅加達。

兄弟：找到的話早已找到

蔡志文和女兒乘搭 QZ8501，坐第一排的1B和1C座位。他在英國的家人正焦急地等候消息，其兄長 Choi Chi Wai(蔡志偉，譯音)接受訪問時透露，蔡志文的妻子正在新加坡樟宜機場等候丈夫消息。他坦言，「若找到的話早已找到」，情況不樂觀、已做最壞準備。他表示，蔡志文下落未明，令一家人十分難受，「我們要團結一致、共渡難關」。他稱考慮未來數天前往新加坡，希望獲得更多消息。

香港入境處昨表示，確認在客機上有一名乘客持有外國護照，並同時擁有香港居民身份。

入境處已聯絡相關領事館，當事人的海外家屬已得到有關方面協助。蔡志文的前同事海勒指，蔡志文為人友善，相識遍天下，形容事件是悲劇。海勒憶述蔡志文工作能力優秀，經常為公司贏得合約，相信曾與他合作的同僚都會因今次事故而感到難受。

入境處至今並未接獲港人求助，但會繼續與中國外交部駐港特派員公署、中國駐新加坡大使館、中國駐印尼泗水總領事館及航空公司保持密切聯繫，留意事態發展。

發現油漬碎片 華願協助搜索

印尼和澳洲等救援人員昨日在附近海域繼續搜索，印尼政府表示飛機或已「沉入海底」，形容搜救困難。當局在客機可能失事的勿里洞海域發現不明油漬和碎片，但未知是否與客機有關。入夜後直升機暫停搜索，今早會再次出動，並將擴大搜索範圍，包括在加里曼丹島西部陸地。中國外交部發言人昨表示，中方願意緊急派飛機和船隻參與搜救。

■美聯社/法新社/路透社/英國《太陽報》/《每日電訊報》/《赫爾每日郵報》/新加坡《海峽時報》/香港文匯報記者 陳敏婷

■48歲的蔡志文與2歲女兒 Zoe 登上 QZ8501，結果遭遇不測。

■出事海域出現不明漂流物。新華社

相擁安慰

乘客說笑「永別」

一名機上乘客的友人指朋友在登機前，曾致電對他說笑道：「下年見，永別了。」不料一語成讖。

該名20多歲的青年流着淚說，原本計劃與兩名朋友到新加坡跨年旅行，但兩周前他因有事忙取消行程。事發當天，兩名朋友帶同5名家人登機，自此音訊全無。

■澳洲新聞網/新加坡《海峽時報》

家屬哭崩



祈家人歸



錯過電話電郵通知 印尼小姐十口家避一劫

■機師伊里安托的女兒安傑拉在社交網上載與父親的合照，留言說：「爸爸，回來吧。」

■前印尼小姐瑪赫蒂的10人家庭與死神擦肩而過。



■副機師普萊塞爾

電單車迷機長 曾服役空軍駕 F-16

失蹤亞航客機印尼裔機師伊里安托與妻子育有兩名子女，他閒時愛駕駛電單車，是當地電單車會活躍成員。其外甥多尼指伊里安托樂於助人，經常借錢予有需要的親友渡過難關。他的22歲女兒安傑拉在當地社交網站 Path 上載父親的照片，留言說：「爸爸，回來吧，我需要你。請帶回我的爸爸，爸爸請你回來，我們要再見面。」

客機出事後一家人大受打擊，有鄰居稱聽到家中傳出淒厲哭聲，聞者心酸。伊里安托的哥哥早前因糖尿病病逝，喪禮上周才舉行，當時父親蘇瓦托在喪禮上與兒子碰頭，沒料到成為最後一次相見。蘇瓦托很可能在短時間內連失兩子，心情之沉重可想而知。

伊里安托擁有逾2萬小時飛行經驗，曾在印尼空軍服役，主要駕駛

F-16 戰機，加入亞航後駕駛空巴 A320 客機的飛行時數亦多達6,100小時，經驗豐富。

副機師以飛行為夢

法國籍副機師普萊塞爾則是失蹤客機上唯一一名非印尼裔的機組人員，據悉他在法國加勒比海屬地馬提尼克島出生，之後遷往巴黎，至今有逾2,000小時飛行經驗。

普萊塞爾雖已45歲，卻僅入行3年，原來他早前於當地石油巨頭道達爾任工程師，但一直沒忘記自小以來翱翔天際的夢想，終於下定決心，3年前取得機師執照圓夢。他其後加入亞航，又在一個機師協會擔任副主席，培養年輕人成為未來的飛機師。

■《每日電訊報》/新加坡《海峽時報》/美聯社

無收集乘客資料 旅行社亞航被轟

亞航客機失蹤後，當局致力聯絡受影響家屬以提供協助，卻因欠缺乘客資料而遇上阻滯。印尼泗水市長麗斯瑪哈拉妮昨日表示，亞航及部分旅行社售票時未有按照規定收集乘客住址等個人資料，令當局如今難以追蹤家屬。

除網上訂票外，在印尼購買機票普遍要提供住址，不過今次當局發現不少乘客在買票時僅提交護照首頁影印本，欠缺其他聯絡資料。

麗斯瑪哈拉妮稱客機失蹤後當局索取乘客資料作跟進，卻發現只有姓名、國籍及護照編號等基本資料，難以聯絡失蹤乘客親友。她稱當局前日花了一整天，才找到11名泗水居民的住址，亦有一些家庭舉家登機，令政府職員「摸門釘」。

■《華爾街日報》



■青年流淚憶述朋友說「永別」後登機。

承保馬航兩出事機

安聯料為 QZ8501 賠 7.8 億

德國保險商安聯昨日發聲明證實，旗下英國一間分支機構是亞航 QZ8501 的主要再保險商，但基於現時評論事件仍然尚早，拒絕就保額或其他涉及的保險商置評，僅向受影響人士表示慰問。路透社估計今次賠償金額至少達1億美元(約7.76億港元)。除了 QZ8501 外，今年3月失蹤的馬航 MH370 及7月被擊落的 MH17 同樣是由安聯承保。

報道指，安聯和其他共同保險商將要承擔出事客機的機身保險，以及機上乘客的責任保險。今次 QZ8501 機型為空巴 A320，平均售價約9,400萬美元(約7.29億港元)，由於出事客機已有數年機齡，相信保額會隨之下降。有關機上乘客的賠償將按照《蒙特利爾公約》計算，按現時匯率，機上162人每人最多可獲賠16.5萬美元(約128萬港元)，意味總額約2,700萬美元(約2.09億港元)。不過若亞航被認定要為事故負責，例如意外成因是因為機師出錯，則索償額很可能大幅提高。

■路透社

亞航股價曾挫 13% 料迎反彈

QZ8501 飛行期間失蹤，打破亞洲航空12年來未曾發生嚴重意外的「金漆招牌」，投資者昨日開市後拋售亞航股票，拖累股價初段一度急挫12.9%，不過跌幅到收市時收窄至8.5%。分析指當地航空業發展潛力大，且亞航根基紮實，對其前景依然樂觀。

失事客機嚴格上屬於印尼亞航，亞航持有該公司49%股權，對方也利用亞航標誌營運，投資者因而認為意外會影響亞航聲譽，減低盈利能力，紛紛沽出其股票。

不過，航企分析公司 Endau 創辦人尤索夫仍然看好亞航，認為市場在壞消息下拋售是自然反應，但相信投資者很快會

回復信心。分析指，亞太區航空業正處於高速增長期，廉航在龐大市場中有很大發展空間，加上亞航在亞洲有一定地位，有助它站穩陣腳。

另外，德國保險商安聯證實旗下英國分支是失蹤亞航客機主要再保險商，拖累安聯股價昨日一度下跌1.57%。

■路透社/美聯社/法新社