

# 青藏鐵路新關角隧道通車

## 全球最長高原鐵路隧道 高寒缺氧施工難度大

香港文匯報訊 綜合新華社、中新社報道，世界最長高原鐵路隧道——青藏鐵路新關角隧道的上下行線昨日正式全面通車，這意味着通過青藏鐵路入藏時間將縮短近2小時。至此，自2007年11月開工建設、歷時8年的浩大工程宣佈竣工。這意味着青藏鐵路西寧至格爾木段已實現全線雙線電氣化，青藏鐵路的運輸能力進一步提升。

「關角」藏語意為「登天的梯」。新關角隧道最高海拔3,497米，全長32.6公里，是青藏鐵路西(寧)格(爾木)二線控制性工程。隧道位於青海省天峻縣和烏蘭縣境內的關角山，青藏鐵路天棚站至察汗諾站之間，設計時速160公里。

### 工程長達8年 提升青藏運力

當地常年高寒缺氧，平均氣溫只有零下0.5℃，且地質條件複雜、施工環境十分惡劣。「關角隧道施工中最大的困難是洞內超強湧水，平均每天湧水量達17萬立方米，相當於一座小型水庫的水量。」中鐵十六局新關角隧道指揮長孫勝臣介紹，為了排水，項目部投入巨資，並與科研院所組成科研攻關小組，組織100多人的專業排水隊伍，還額外開鑿了一條8,060米的洩水洞工程。

中鐵隧道集團新關角隧道指揮長職常應說，在這8年的施工中，中鐵隧道集團在通風出碴、斷層破碎帶帶土等方面開展科技攻關，着力破解一系列高原特長隧道施工難題，為以後高原隧道施工積累了寶貴的經驗。

據了解，新關角隧道通車以後，列車穿越關角山的時間，由以前2小時縮短為目前的20分鐘。青藏鐵路西格二線東起西寧西站，經涅源、德令哈等站，西至格爾木站，全長763.5公里，線路規劃運輸能力為客車20對、年貨運量5,000萬噸。

新關角隧道正式通車後青藏鐵路西寧至格爾木段全線實現雙線電氣化，不僅將提高青藏鐵路運輸能力，而且也為拉薩至日喀則鐵路和拉薩至林芝鐵路等儲備運力。



■測試動車組列車前日在山東青榮城際鐵路煙台段行駛。新華社

## 山東首條沿海城際高鐵開通

香港文匯報訊(記者 殷江宏、王宇軒 山東報道)山東首條區域性新建城際高鐵——青榮鐵路(即墨萊城段)昨日正式開通啟用。根據濟南鐵路局發佈的鐵路運行圖，青榮城際鐵路將開行11對動車組列車，煙台、威海至北京的列車運行時間將縮短近10小時。據濟南鐵路局副局長李光林介紹，青榮城際鐵路貫穿山東省青島、煙台、威海三市17個區市，正線全長286公里，設計時速250公里，總投資共371.9億元，沿線共設即墨北等12個車站。

### 威海至北京車程縮短10小時

山東膠東地區常年受鐵路快速客運通道缺口的影響，交通不便限制了諸多經濟產業的發展。山東省發改委副主任趙東對此表示，青榮城際高鐵的開通，將會極大地推動膠東地區社會經濟的發展，未來隨着山東鐵路交通網的逐步完善，還將會實現山東各地級市區間三小時內的快速抵達。



■市民買票體驗首趟青榮城際列車。新華社

據悉，青榮城際鐵路開通後，山東煙台、威海到北京均將縮短近10小時車程，煙台到上海亦將從近16小時縮至7個多小時。尤為值得一提的是，該鐵路有望為蓬萊閣、劉公島、榮成天鵝湖等景區帶來大量「誘發客流」，一條貫穿山東東西的旅遊黃金走廊即將形成。

## 揭陽潮汕機場升格國際機場



■揭陽潮汕機場升格。網上圖片

香港文匯報訊(記者 郭若溪、黃殿晶 深圳、珠海報道)廣東揭陽潮汕機場本月26日正式升格為國際機場，將開通吉隆坡、雅加達、金邊等東南亞城市的定期航線。開通定期航線後，將極大便利潮汕地區大量旅居東南亞的華僑在逢年過節返鄉。據悉，該機場是廣東繼廣州白雲機場、深圳寶安機場之後第三個對外開放的一類口岸機場。

### 將開通東南亞定期航線

據潮汕機場公司副總經理郭大傑介紹，揭陽潮汕機場除繼續將新加坡、內比都、首爾、台中等包機航線轉為國際及地區定期航線外，還將開通吉隆坡、雅加達、金邊等東南亞城市和台北的定期航線。並開通至東京等地旅遊包機航線，在至曼谷等客運需求大的航線上引入第二家航空公司執飛。

潮汕機場對外開放及更名為「揭陽潮汕國際機場」後，航線結構將從之前的國內航線為主，向國內國際航線並重轉變。目前，潮汕機場開通航線32條，包括國際及地區航線6條(香港、台中、曼谷、新加坡、首爾、緬甸內比都)，年出入境旅客約20萬人次。

## 北京開通4條地鐵新線

香港文匯報訊(記者 張聰 北京報道)北京公交、地鐵所有線路昨日正式實施新票價，地鐵單程最低票價3元起。同時北京地鐵6號線二期、7號線、14號線東段、15號線一期西段等四條軌道交通新線也於昨日開通試運營，至此，北京軌道線路總里程達到527公里。北京交通委負責人表示，隨着新線加入，北京軌道交通運輸能力將進一步增強，網絡化運營效應將進一步顯現。

北京地鐵票價調價後首日，記者在地鐵站內發現，地鐵公司增加了人手，向乘客講解新票價機制。有市民張先生向記者表示稱，自己每日由大興區坐地鐵到東城區上班的車費增加十四元，覺得不合理，加上近期油價下跌，寧願每日與同事拼車上班。

# 浙江海亮巨資拓生態農業

香港文匯報訊(記者 茅建興 杭州報道)中央鼓勵民資進入農業，眾多企業斥巨資揮師逐鹿農業領域，浙江民企早著先機，擁有海亮股份、四川金頂兩家A股上市公司的海亮集團，籌謀3年後投入巨資打造現代生態農業全產業鏈，集團旗下農業食品品牌「明康匯」日前正式亮相。海亮布局的是生鮮食品全產業鏈，囊括從選種、種養、加工、儲運乃至終端銷售的垂直一體化系統。



■海亮集團董事局主席馮海良表示以「誠信」發展生態農業。



■海亮農業食品品牌「明康匯」與集團40多名中高管代表簽訂誠信協議。

「在中國做農業企業難度很大，成功的很少。」海亮集團董事局主席馮海良直言，在生鮮食品領域，橫跨一產、二產、三產的全產業鏈模式，此前在國內還沒有成功先例，「明康匯」將力爭成為中國「以生鮮為特色的中高端健康食品全產業鏈第一品牌」。

### 現代農業盈利空間大

據了解，早在2011年，海亮集團開始在全世界範圍內尋找優質基地。截至目前，海亮已擁有農業基地22個，在黑龍江、雲南等地建設越冬、越夏應季種植基地，確保持續供應終年蔬菜；在安徽、江西等地建設土豬和土雞種源建設生態養殖基地，設立明康匯「愛

心」、「開心」、和「知心」三個等級的土豬肉和土雞肉品牌。明康匯生態農業集團人力資源部總經理馮延昭表示，海亮集團今年就已投入30億元(人民幣，下同)發展生態農業。

作為內地最大的鋼加工企業，海亮集團旗下產業還涉及教育、地產、金融、環保等多個領域。2013年度，海亮集團的產值超過千億元，為中國民營企業500強第16位。馮海良透露，目前在農業板塊的數十億元投入完全依賴海亮的自有資金，海亮現金流充足，過去三年馮海良80%的時間都投入到農業板塊中。

在糧食進口依賴日漸加劇、食品安全問題廣受關注的語境下，有很大一部分人願意溢價吃到安全食品，這也給現代農業帶來了較大的盈利空間。「我們不會

做「土豪農業」，但真正的優質食品，因時間成本問題，價格也必須維持在一個基本水平。」馮海良在談及食品安全問題時指出。

### 設「誠信台」接受社會監督

海亮集團日前召開誠信大會，宣布旗下農業食品品牌「明康匯」與集團40多名中高管代表簽訂誠信協議。海亮生態農業集團總裁汪鳴表示，在招聘人員進入明康匯之前，即設立嚴苛准入標準，如在海亮集團、明康匯生態農業集團、明康匯健康食品集團分別設立誠信監察室，對公司違背誠信行為，多渠道監督、檢查、處理，並在公司官網設立誠信曝光台，把「家醜」外揚，接受社會監督。

## 4省會公積金異地互認

香港文匯報訊(記者 梁珊珊 武漢報道)武漢住房公積金管理中心近日宣布，明年元旦起，長江中游城市群武漢、長沙、合肥、南昌四省會將實現公積金異地互認。四省會城市職工在就業地繳存公積金，在戶籍地購買自住住房，可在戶籍地申請公積金貸款。

據了解，貸款額度、貸款要求等，均按照戶籍地公積金相關政策執行。目前，武漢公積金貸款上限為60萬元(人民幣，下同)，年限最長30年，其餘城市額度不一，上限約40萬元至50萬元。除異地貸款，職工及配偶未使用公積金貸款的，可提取公積金，用於購買戶籍地首套自住住房或償還商業貸款。

此外，四個城市公積金繳存實現異地互認和轉移接續。如果職工在武漢繳納3年公積金、餘額有4萬元，可轉到其他三個城市。

## 24家世界500強在川增資

香港文匯報訊(記者 李兵 成都報道)記者日前從四川有關部門獲悉，英特爾、殼牌及富士康等24家在川世界500強企業今年紛紛增資擴股。今年首11個月，四川省外商投資實際到位91.4億美元，預計全年可達100億美元。

今年以來，四川新引進重大外資項目增速較快，新批投資總額超千萬美元以上的外資企業預計超85家，同比增長17.6%。首11個月，眉山、資陽、瀘州及內江等8個市州合同外資增長迅速，南充、巴中、達州、雅安及阿壩等5個市州到位外資增幅超20%。

## 中儲糧擬東莞追加投資50億

香港文匯報訊(記者 何花 東莞報道)記者近日從東莞市經貿部門獲悉，中儲糧總公司計劃進一步加大在東莞項目的投資，三年內將追加投資50億元(人民幣，下同)。中儲糧東莞項目建設有油脂油料生產及倉儲、物流配套設施，是華南地區最重要的油脂及飼料蛋白供應商之一。

中儲糧油脂東莞基地總佔地面積300畝。據中儲糧油脂有限公司副總經理鄧浩田介紹，計劃在東莞追加50億元投資，用於投資建設碼頭及倉儲設施，並在此基礎上成立華南玉米銷售公司，從而將全國中儲糧銷售到廣東的玉米及進口玉米全部集至東莞中轉運銷售。

此外，中儲糧還計劃從三個板塊延伸油脂深加工產業鏈條，包括建設以進口棕櫚油為原料的石化項目、以一級大豆油為原料的環氧大豆油及所料助劑加工項目，以及人造奶油、脫酸油等特種油脂加工項目，年產值分別達到20億元、22.5億元、10億元。

## 菜鳥網絡莞建物聯網中心

香港文匯報訊(記者 何花 東莞報道)東莞市政府與菜鳥網絡科技公司、北京銀泰置地投資合作框架協議簽約儀式日前在東莞舉行，阿里巴巴主席馬雲出席簽約儀式。

菜鳥網絡由阿里巴巴集團控股，聯合銀泰集團、申通快遞、順豐等多家企業共同出資成立，該公司擬在東莞投資中國智能骨幹網節點項目、華南區域O2O體驗式購物中心項目。

### 一期規劃用地260畝

馬雲宣布辭職阿里巴巴CEO後任菜鳥網絡董事長，關於菜鳥網絡的消息。今年1月菜鳥網絡在東莞清溪鎮投資超過10億元(人民幣，下同)建中國智能骨幹網項目。記者了解到，該項目計劃用地500畝，其中一期用地260畝，投資約6億元，開工建設後兩年內分批投入運營。該項目除承接物流訂單之外，還將引入包括網絡金融、雲計算、軟

件開發、信息管理、人才培訓、商業貿易、創意設計等高附加值產業，建設區域型電子商務供應鏈協同管理平台。



■菜鳥網絡、銀泰置地與東莞市政府簽約合作。東莞市政府新聞辦供圖

## 重鋼老廠房變身博物館

香港文匯報訊(記者 孟冰 重慶報道)重慶鋼鐵(1053)環保搬遷完成後，位於原址的大渡口區重鋼老廠房也將迎來變身。記者日前獲悉，重鋼型鋼廠的老廠房將於年底開始動工，用兩年時間改造發展為重慶工業博物館，估算投資約4億元人民幣，按4A級景區標準建設。目前，該區域已收集各類工業遺產上千件。

重慶工業博物館置業公司工程師張崇華介紹，重慶工業博物館預計佔地面積為350畝，集博物館、文化、商業、旅遊等為一體。核心地帶為150畝，建設規模約11萬平方米，其中博物館為5,000平方米，文化創意產業園為4.7萬平方米，商業配套為2.4萬平方米，休閒旅遊區為2.9萬平方米。