



油產品和煤產品進口留用貨值

	航空汽油與煤油	無鉛車用汽油	輕質柴油、重質柴油與石腦油	燃油	石油氣	天然氣
2003年	67.21億元	8.55億元	116.95億元	42.97億元	8.66億元	15.41億元
2008年	368.04億元	25.46億元	194.93億元	271.41億元	27.16億元	41.48億元
2013年	426.15億元	34.1億元	256.05億元	357.47億元	28.44億元	79.6億元

資料來源：政府統計處

受惠油價跌

香港文匯報訊（記者曾敏儀）國際油價狂跌，俄羅斯盧布亦出現16年來單日最大跌幅。那邊廂，坐壁觀虎鬥的香港，卻意外受益。中銀香港日前發表報告，指依賴油產品及煤產品進口的香港，推算今年將因而節省295.45億港元，香港高通脹的情況有改善，對經濟增長有幫助，特別是與油價息息相關的航運業有望受惠。報告又指，隨着環球經濟疲弱，石油需求下滑，另一邊廂美國正與沙特爭奪石油定價權推高供應，加上美元轉強等因素，油價將進入低價時代。

過去香港維持低增長、高通脹，今年10月綜合消費物價指數按年增長5.2%，但港府預計今年GDP僅增長2.2%，中銀香港經濟研究員柳洪預期，油價下跌可緩和高通脹情況。根據香港統計處提供的數據，去年香港油產品和煤產品進口留用貨值為1,181.81億元，若以此作基數，按今年成品油價格下跌25%推算，今年香港油產品和煤產品進口留用將大節省295.45億元。

刺激全球經濟 港出口受惠

當整體運營成本、生活成本將有所下降，一定程度上等同產生減稅的效果，持續嚴重的通脹情況有機會改善，有如給窒息的香港市民送來一絲新鮮空氣。從外圍來看，低油價之下香港出口將受到支持。油價下跌，將減少本港主要出口國（地區）如內地、美國、歐洲、日本的汽車燃料成本，將間接刺激個人消費，利於當地經濟增長。這些國家的經濟改善，有利於香港的出口穩定增長。有機構預測，油價下跌可為中國內地額外帶來0.5%的經濟增長。IMF總裁拉加德近日表示，國際油價下跌可能將為世界發達經濟體額外帶來0.8%的經濟增長。另外，國際油價下跌將加劇世界主要經濟體的通脹壓力，香港主要物資依賴進口，整體價格將有所降低，香港的CPI可望呈下行趨勢。

航運翻生 年省逾100億成本

而一直慘淡經營的本港航運業有望乘機抬頭。自金融海嘯以來，業界受困於營運成本開支龐大，香港航運企業多數業績不佳，部分甚至巨額虧損。今年國際油價暴跌，業界終於有喘息機會。就船運業而言，以去年香港船運業包括貨運代理及船隻經紀營運開支和僱員薪酬為1,179億港元來測算，船運業的運營成本下降有望超過100億港元。

至於航空運輸業，國際油價暴跌將對香港航空運輸及航空運輸輔助服務帶來兩方面的影響：一是營運成本下降，現時在香港國際機場營運的航空公司超過100家，每天提供的航班超過1,000班次，以2013年行業營運開支和僱員薪酬為1,225億元來測算，國際油價下跌將令運營成本下降超過100億港元；二是貨運量和客運量有望顯著上升，航空貨運值佔香港外貿總值的比例，2010年為31%，去年升至36%，隨着低油價刺激周邊地區個人消費，未來可能繼續保持上升趨勢。



本港航運業有望受油價下跌而乘機抬頭。圖為香港貨櫃碼頭。資料圖片

港年慳295億

中銀：效果有如減稅 降成本紓通脹

「石油人民幣」或崛起 港生商機

香港文匯報訊（記者曾敏儀）自上世纪70年代中，沙特同意石油與美元掛鉤，美元確立在全球貨幣霸主的地位。時移世易，隨國際油價暴跌或步入低價時代，可能為「石油人民幣」的崛起提供難得的機遇。

地出口石油時使用人民幣結算，及從俄羅斯的部分進口使用人民幣結算，未來可望從歐佩克成員國的部分石油進口也使用人民幣計價結算。如此之下，預期人民幣國際化將推進一步。而香港作為最大最成熟的離岸人民幣業務中心，相信將迎來相關業務機會。

中國進口多 叫價力增強

據中銀香港經濟研究員柳洪估計，金融市場「石油美元」將銳減。英國《金融時報》報道，今年歐佩克石油美元收入將減少3,160億美元，因此，歐佩克成員國將可能因各種原因從金融市場吸走美元，通過投資增添美元的機會相應減少。

同時，柳洪觀察到石油交易在向買方市場傾斜，亦即是中國內地。內地原油淨進口量，2012年為2.69億噸，去年增至2.8億噸，預計今年將升至3億噸，儲備大幅增加。自去年10月內地已超過美國成為世界第一大原油進口國，更甚的是，內地原油期貨即將推出，現在有條件和籌碼與主要石油出口國，尤其是中東地區協商，把中國進口原油改用人民幣計價及結算。

港離岸中心迎業務機會

長遠而言，石油人民幣將不再停留在內

2013年中國石油進口主要來源地

國家	百萬噸/年	千桶/日	比重%
中東	161.8	3,262	42.51
獨聯體	63.3	1,294	46.86
西非	53.5	1,074	14
中南美	30.7	620	8.07
美國	7.1	148	1.93
澳洲	6.8	141	1.83
新加坡	6.5	136	1.78
北非	6.4	131	1.71
東非與南非	5.9	118	1.54
亞太部分國家	29.4	612	7.98

資料來源：國際能源署

油價跌抵銷內地燃油稅升

香港文匯報訊（記者李昌鴻 深圳報導）內地油價上週五迎來第十輪下調，根據廣東省發改委上週五公布的最新汽油零售價格，92號汽油的最高零售價為6.23元（人民幣，下同）/升，每升降低0.42元，更是今年以來最大降幅。珠三角大車主和企業是喜笑顏開，在油價十連跌後，每升汽油總體下降近2元，一個月開車成本因此大幅節省近300元，有的公司一輛商務車可以節省500至700元。

小車主每月省油資250元

在一家港企深圳辦事處工作的李先生稱，在油價十連降之前，因油價太高，加滿62升油箱需492元，為了節省費用，他一周只開兩三次車，周末外出也不開車而改坐公交。儘管這樣，一個月油費支出仍需千元。而經過油價十連跌後，現在加滿一箱油僅需386元，較十連降之前每箱多付了100多元，一個月他可節省250多元油費，自然是十分高興。因油價大降，他



油價下跌令內地車主節省不少開支。資料圖片

便一周可以多開了一兩次車，增加的油費也不多，感覺工作方便了不少。近期國家上調燃油稅，92號汽油每升上漲0.14元，此次油價大降0.42元遠抵銷了近期上調的燃油稅，感歎自己仍能享受油價下降帶來的好處。

據香港文匯報深圳辦事處商務車司機黃先生稱，因油價十連跌，他開的別克商務車使用95號汽油，今年來最高每升8.5元，現在降至6.75元。現在公司一個月可以節省500-700元，他和公司都感覺十分開心。

機構點評油價下跌

■大摩：油價暴跌對中國股市是大利好

摩根士丹利發表報告稱，國際油價暴跌將進一步加劇通縮風險，引發中國央行持續推出寬鬆政策，從而推高股市和債市。

■瑞信范卓雲：亞太區受惠油價下跌

瑞信私人銀行及財富管理部亞太區首席投資總監范卓雲表示，亞太區是受惠油價下跌的主要地區，主要是其對石油和商品的淨進口依賴，疲弱的油價會降低石油進口亞洲市場的成本負擔，並且降低區內通脹壓力，為亞洲中央銀行提供放鬆貨幣政策的空間，中國、印度和韓國預計在明年均會減息，油價回落亦有利亞洲國家推行燃料價格改革等經濟改革。

■美銀美林：每跌一成 中國GDP升15個基點

美銀美林發表報告稱，由於亞太區屬大型石油淨進口地區，料可明顯受惠於油價下跌。中國是全球最大原油淨進口國，佔全球石油消費的11%，料油價下跌可改善中國的經常賬、降低其通脹的壓力。假設油價每跌10%，料中國GDP增長可因此提高15個基點，通脹壓力會回落25個基點；同樣的情況，估計香港GDP增長可因此提高20個基點，通脹壓力會回落15個基點。

■中金：油價崩盤 降息只是開始

中金認為，油價大幅下跌意味著通脹壓力下行，從邊際上增加了貨幣政策放鬆的空間。中金維持明年年底前中國央行兩次降息、四次降準的預測。

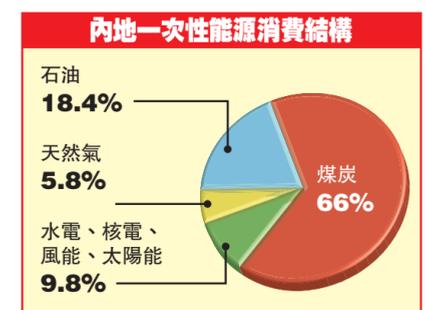
■法興：全球經濟將迎2,000億美元刺激

法興預計，因油價暴跌，到明年底，各國將得到約2,000多億美元的刺激。油價每跌20美元/桶，在油價大跌的第一年，全球經濟產出就可能增長0.26個百分點，北美和亞洲都受益匪淺。但油價下跌不可能是低增長國家拯救經濟的靈丹妙藥。

■國際能源署：「伊斯蘭國」是原油供應大威脅

國際能源署稱，「伊斯蘭國」對未來原油生產構成威脅，可能導致油價上漲。國際能源署首席經濟學家稱，由於「伊斯蘭國」阻礙原油產能投資，國際能源署正評估原油供應前景。

促能源行業整合 港融資需求增



國際能源企業合作的難得機會，不僅價格合適，而且談判比較容易，阻力相對較小。從中海油出資151億美元併購尼克森公司的經驗看，大型併購必然會產生巨額融資需求。

其次，產油國的財政困境將擴大。產油國的財政收支平衡線絕大多數在每桶原油80美元以上，現國際油價跌至每桶60美元，大多數產油國將出現巨額財政赤字，甚至無力償還存量債務。而石油企業也需要補充營運資金及償還債務，這就衍生發債融資的需要。

新能源行業面臨衝擊

傳統產油國固然受到考驗，新能源行業也面臨衝擊，同時依賴融資。油價下跌，風能、太陽能以及內地的煤製油、頁岩油等已基本失去價格競爭力。要度過國際油價低谷周期，融資是不二之選。去年內地非石化能源消費佔比為9.8%，國家規劃2015年要達到11.4%，2020年達到15%，要達標發展的話，新能源行業更需要依賴融資。

中國油企「走出去」良機

中銀香港經濟研究員柳洪預期，未來國際能源行業併購將顯著增多。歷史經驗顯示，當國際油價跌至低谷時，國際能源行業往往隨之掀起一輪併購潮。對於中國石油企業來說，是實施「走出去」戰略和

港運輸界怨「加快減慢」受惠有限

香港文匯報訊（記者曾敏儀）憧憬今年國際油價大幅回落約50%，運輸業即可受惠，但實情卻並非如此，業界代表炮轟石油公司零售油價「加快減慢」，借口經營成本上漲為由，肯肯輕微下調油價。

貨櫃業：柴油今年僅減價一次

貨櫃運輸業職工總會副主席謝浪接受本報訪問時表示，貨櫃車司機慣用的柴油今年僅減價一次，而且幅度輕微，每公升只下調1毫，質優石油公司借口以經營成本上漲為由，拒絕進一步減價，做法不合

理。該會主席趙資強亦認為，石油公司以合謀定價壟斷市場，促請政府監管入口價及零售價，促會又期望未來零售油價可追貼國際油價的跌幅。

的士業：每更慳30元小恩小惠

使用汽油為主的士業受惠較明顯，汽車交通運輸業總會的士司機分會主任杜榮棠表示，過去3個月汽油價格下調了3次，每公升共減8毫或10%，減幅與國際油價相比只屬小恩小惠。他指，每更燃油度輕微，每公升只下調1毫，質優石油公司借口以經營成本上漲為由，拒絕進一步減價，做法不合