

# 西港島線通車 惠澤20萬市民

## 首日運作順暢 西區添經濟動力更上層樓

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)經過歷時5年建造,全長3公里的港鐵西港島線昨日正式通車。昨日清晨6時首班港島線列車由堅尼地城站準時開出,吸引逾千名市民和「鐵路迷」一同見證港島線西延的歷史一刻。特區政府表示,西港島線落成後,可惠及區內14萬居住人口和6萬工作人口,將可為西區注入新經濟動力,令西區經濟發展更上一層樓。

港鐵署理行政總裁梁國權在首日啟用的堅尼地城站表示,西港島線作為「社區鐵路」,車站和設施都以服務社區為目標,昨日開通更為港鐵新的里程碑。除了列車服務外,同時為西區居民提供全天候行人通道網絡,令居民上落山更加方便。

### 通宵換標示 更新收費軟件

港鐵車務總監金澤培則指,通車前一晚有逾500名港鐵職員和承辦商人員,通宵為昨早通車作準備,在整個港鐵網絡更換了逾2.3萬個標示及圖表,同時亦更新了電子資訊和收費軟件,將堅尼地城站和香港大學站兩個新車站納入網絡中。

運輸及房屋局常任秘書長(運輸)黎以德出席一個西港島線通車慶祝活動時亦指,西港島線是政府全力推展5年鐵路項目中首個落成的項目,而2031年前,亦會有7個新的鐵路計劃推展,貫徹以鐵路為骨幹作公共政策目標,其他如巴士、小巴、電車亦各司其職,讓市民有足夠選擇。

黎以德又指,西港島線落成後,可惠及區內14萬居住人口和6萬工作人口,以及不少港大師生,並方便市民和旅客前往有關地區。他相信,西港島線可為西區注入新經濟動力,令西區的經濟發展更上一層樓。

### 金鐘站及列車不會更擠逼

對於不少市民擔心西港島線通車後會令金鐘站和列車「逼上加逼」,港鐵昨日再次解釋,指來自西區的乘客與日常主要客流方向相反,分別使用不同月台和車廂。相信不會加劇金鐘站和列車的擠逼情況。早上主要客流是前往中區,東區的客流並非太逼,故列車絕對有空間供乘客使用。港鐵亦加派職員及車站助理到新車站和港島線沿線,協助乘客了解及熟悉新列車服務及車站新設施。

運輸署緊急事故交通協調中心昨日已監察港鐵港島線西延線的運作和路面公共運輸和交通情況,並與港鐵公司及公共交通營辦商保持密切聯絡。署方亦派員到相關主要地點觀察交通及行人流量,亦會繼續監察新站附近的運輸及交通情況,與公共交通營辦商保持密切聯絡,確保運作暢順。截至下午4時為止,港鐵港島線西延線及其他公共交通服務的運作大致暢順。

### 運署今續監察交通情況

運輸署提醒市民在計劃行程時預留多些時間去熟悉新鐵路的服務情況,以免行程急忙。該署的緊急事故交通協調中心今日亦會繼續監察運輸及交通情況。

另外,前日下午約5時,港鐵在香港大學站附近有一輛列車發生故障。金澤培表示,故障與新線沒有直接關係。而一般處理會將有關列車移至金鐘側線,但因前日仍為試車階段,為不影響當日港島線本身的運作,故當時將列車留在香港大學站處理。

不過,西港島線西營盤站至今尚未啟用。現時西營盤站工程進度為98%,期望可於明年3月底前啟用,而西營盤站B3出口因涉及複雜土質問題,要延至明年年底啟用。而港鐵下一個開通新線項目將為觀塘線延線,預計可於2016年中通車。



港鐵署理行政總裁梁國權與中西區區議會主席葉永成等在堅尼地城月台上剪綵,象徵西港島線正式開通。

莫雪芝攝



不少港大學生趁通車首日,與同學一起在港大站前「自拍」留念。



昨天清晨約5時25分,梁國權親自為乘客開站,但即使出入口的閘門仍未完全升起,鐵路迷已急不及待進站。

莫雪芝攝



開站前,梁國權為堅尼地城職員先打打气。

莫雪芝攝

## 逾百鐵路迷 捱眼瞞搭「頭車」

王同學特別帶同上一版本的港鐵網絡圖,迎接網絡拓展。羅繼盛攝

徐同學(左)昨晨等待乘坐堅尼地城首班車。羅繼盛攝

劉小姐(左)昨日特意到港大站拍畢業相留念。莫雪芝攝

西港島線是港鐵5大鐵路工程中首個完成的項目,亦是繼2009年將軍澳線康城站啟用後,逾5年來首個新鐵路項目啟用。昨日清晨雖下着雨,但堅尼地城站開放前已有逾百人在站外等候進站,一班鐵路迷及熱情的市民,更早於清晨5時前已到場,甘願捱眼瞞亦要見證這歷史一刻。

### 特寫

等20多年 延線終至堅城

來自柴灣的尹同學是清晨在站外等候進站的一員。他表示,當初地鐵興建港島線時,已預留地方興建延線至堅尼地城,至今已逾20多年時間,到昨日終於建成,極具歷史意義,故特意在清晨到堅尼地城站現場見證。約上午5時25分,港鐵署理行政總裁梁國權親自為乘客開站,但即使出入口的閘門未完全升起,鐵路迷已急不及待進站。港鐵向在場乘客派發紀念品,並有人員為乘客拍下「即影即有」相片,以作留念。

班車。列車於上午6時正準時開出。當列車開門一刻,車上乘客隨即拍掌歡呼,列車亦隨即向柴灣出發。

王同學從馬鞍山乘通宵巴士到堅尼地城,與一班志同道合的交通「發燒友」,第一次搭「頭車」,一同慶祝港鐵西港島線開通。他特別帶同上一版本的港鐵網絡圖,迎接網絡拓展。他又指,港鐵過往開通新線時,大部分都在下午才開通,故港鐵今次在清晨開出「頭班車」的安排十分難得。

徐同學則親見證港島線最後一班以上環為終點站的列車後,在堅尼地城附近快餐店留守,等待乘坐堅尼地城。他指,西港島線通車令上環到站不再為港島線的終點,而港鐵已有一段時間未有新車站和線路通車,又適逢假期,所以特意乘搭「頭班車」。

月台剪綵 感謝「晨咁早」乘坐

梁國權與中西區區議會主席葉永成等其在月台上進行剪綵,列車車門隨即打開,港鐵車務總監金澤培則在駕駛室親自作廣播,感謝乘客「晨咁早」坐首

### 特意穿袍 港大站拍畢業相

港大畢業生劉小姐就特意穿上畢業袍拍照留念。她表示,上課時一直都要由港鐵站搭接駁巴士和小巴方可抵達港大,不時又遇到交通擠塞,甚為不便,故一直期待可以乘搭港鐵返港大,可惜待她畢業才可成真,故昨日特意到港大站拍畢業相,以作留念。

記者 羅繼盛

## 票價貴需轉車 居民仍搭巴士

關先生稱,以後或乘港鐵上班。莫雪芝攝

馬先生(左)說,巴士較平,且「一程車」便可到目的地,所以還是選擇搭巴士。羅繼盛攝

港大站指示清晰 或轉乘港鐵

居住南區的關先生需要到迪士尼上班,平日會乘巴士在香港站轉港鐵,昨日就試用香港大學站轉乘。他大讚香港大學站內的指示清晰,連接扶林道和車站大堂的電梯也很便捷,以後或會以此方式上班。

高小姐與家人前往西九文化區,指巴士站就在目的地旁,搭巴士「就腳」。羅繼盛攝

他又指,巴士「一程車」便可坐到目的地,反之搭港鐵期間需要轉車,又要「上行落」,所以還是選擇搭巴士。

與丈夫和兒子一家四口去西九文化區的高小姐亦指,巴士站就在目的地旁,但若搭港鐵到港鐵九龍站,仍要徒步10多分鐘,很不方便,搭巴士會較「就腳」。

不過,她亦指港鐵班次較穩定,今日上班到旺角則會選擇港鐵。運輸署預計,待西區新鐵路全面啟用後,區內乘客的乘車模式將有所轉變,故制定了公共交通服務重組計劃。運輸署會在港島線西延線全線通車後,視乎情況才逐步實施公共交通服務重組計劃內比較大型的項目,例如合併巴士路線,讓乘客易於熟習。

### 城巴開43M「綠Van」增三線

另外,西港島線昨日通車,巴士和小巴服務亦有所調整。城巴昨日開辦43M號線(田灣-石塘咀)取代城巴M47號線(華富-香港站),運輸署亦開辦三條新接駁鐵路站的專線小巴(「綠Van」)路線,來往南區及堅尼地城站。有乘客指43M號線自田灣出發,要駛經華貴、華富後,才行駛多利道,路線迂迴。有過往都由中環搭小巴的乘客,昨日改搭堅尼地城站開出的新路線,認為新小巴站與堅尼地城站比中環的還要近,亦毋須排長龍,惟班次較少,期望可以改善。

## 民建聯千人盆菜宴慶通車

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)港鐵興建西港島線期間,西區部分設施需要清拆作為工地以至車站一部分。隨著鐵路工程大致完成,過往被徵用的設施用地也陸續復原或完成遷移。民建聯昨日在已還原的科士街足球場舉行千人盆菜宴,慶祝西港島線順利通車,科士街臨時遊樂場及足球場亦還原開放。

### 葉國謙搭頭車:首日順暢

繼2009年暫別科士街臨時遊樂場及足球場後,民建聯中西區支部昨日再次舉辦千人盆菜宴,立法會議員葉國謙、民建聯中西區區議員張國鈞、陳學鋒、盧懿杏、蕭嘉怡,連同運輸及房屋局常務秘書長(運輸)黎以德、中聯辦港島工作部副巡視員李開剛、港鐵署理行政總裁梁國權、

中西區區議會主席葉永成等,與區內逾千名居民一同吃盆菜。

他表示,對西港島線順利通車,以及科士街臨時遊樂場及足球場得以重開,感到無比歡欣。

民建聯副主席、中西區區議員張國鈞,及中西區區議會副主席陳學鋒指,西港島線西營盤站暫未能啟用,期望港鐵加快工程步伐,令該站盡快投入服務。他們亦期望公共交通重組方案可與鐵路運輸相輔相成,讓市民可享受更便捷的交通。



民建聯昨日在已還原的科士街足球場舉行千人盆菜宴,慶祝西港島線順利通車。羅繼盛攝



葉國謙昨出席千人盆菜宴。羅繼盛攝