

大馬航企年內第三宗 機上有疑似港人

亞航客機料墜海 162人凶多吉少



■家屬在機場等候室內憂心忡忡。 法新社



網傳雷達圖 顯示嚴重失速

網上流傳一張懷疑是控制塔雷達圖的照片，顯示客機失聯時高度為3.63萬呎，但速度只有353節(時速約650公里)，遠低於A320正常巡航速度，令人懷疑飛機當時已嚴重失速，情況類似2009年法國航空447號班機因失速墜毀大西洋的空難。

26客無登機逃過一劫

亞航QZ8501客機載有162人，分別為155名乘客及7名機組人員，當中包括16名兒童和一名嬰兒。據亞航公開的乘客國籍，149人來自印尼，3人來自韓國，另各有一名新加坡、馬來西亞和英國人。機組人員方面，其中一名副機師是法國人，其餘6名均是印尼人。紀錄顯示客機原定二萬小時飛行經驗，網上圖片最終未有登機，逃過一劫。

機師逾2萬小時經驗

亞航發聲明表示，QZ8501印尼裔機師有20,537小時飛行經驗，其中6,100小時是在印尼亞航駕駛A320。法國籍副機師亦有2,275小時，經驗豐富。失事的A320客機機齡6年多，上月16日剛完成例行維修。亞航已成立緊急應變中心讓家屬聯絡。美國國家運輸安全委員會(NTSB)表示關注事件，若印尼當局有需要會提供協助。 ■《新加坡海峽時報》/新加坡新傳媒8頻道

親友淚湧機場 準新娘恐失愛侶

客機失去聯絡後，泗水機場到處是打聽親友音訊的乘客家屬，他們大多以電話互通消息，部分人淚流滿面，有人急起來試着向機上至親打電話，現場氣氛既緊張又哀傷。有到場家屬指家人全部到新加坡度假，一家人是亞航常客，亞航過去安全紀錄良好，對意外感到非常震驚，並推測飛機很可能已經墜毀。泗水機場一名25歲女家屬受訪時表示，她的未婚夫一家都在客機上，兩人原定於明年5月結婚，她哭着說：「這次本應是婚前他最後一次和家人出遊。」另一名乘客家屬說，4名家人都在客機上，她是從收音機和電視知道消息，「希望盡快得知他們的下落。」大批家屬聽見新聞後立即到場等候消息，稱亞航沒通知他們發生意外。 ■新加坡《海峽時報》/澳洲《時代報》/路透社法新社

馬來西亞的航空業發生今年內第三宗嚴重空難，總部設在吉隆坡的亞洲航空(AirAsia)一架空中巴士A320-200客機，昨日由印尼泗水飛往新加坡期間，在爪哇海上空失去聯絡，不排除已經墜毀，機上155名乘客及7名機組人員凶多吉少。據悉香港入境處在事發後不斷追查機上是否有本港乘客，有消息指，在登機名單上有一名乘客的姓名疑似香港人，名為Choi Chi Man，但並未使用特區護照出境。據悉入境處已馬上致電嘗試聯絡他，惟其手機一直未能接通，而電話鈴聲亦非香港鈴聲，顯示他應該不在香港。消息指，入境處其後曾聯絡向他發出護照的領事館，以進一步追查其下落，但未獲回覆。



■英籍的Choi Chi Man和新加坡籍兩歲女兒伊登上了QZ8501。

新加坡傳媒報道，客機上唯一一名新加坡人是兩歲女童伊，她和家人早到泗水度假，母親及兄長提前回星，Choi Chi Man正是其英國籍父親，兩父女登上QZ8501。據悉他在英國約克郡出生，在印尼阿爾斯通電力公司任職。

無中國公民 入境處未接求助

中國駐印尼大使館和亞洲航空的中國辦事處昨表示，失聯航班上沒中國公民。香港入境處昨表示，暫未接獲有港人求助。入境處表示，在外香港居民如需協助，可致電24小時求助熱線1868。

今次是亞航創立以來首宗嚴重空難，印尼當局稱，機師出事前曾要求提升高度避開雲團，估計意外可能涉及天氣因素，網上流傳圖片則顯示，客機事發時可能嚴重失速。

肇事航班編號為QZ8501，於印尼時間昨日上午5時35分(香港時間上午6時35分)起飛，原定新加坡時間上午8時30分(香港時間上午8時30分)抵達新加坡，但在印尼時間上午6時17分(香港時間上午7時17分)，即起飛後42分鐘，雅加達航空控制塔與客機失去聯絡。根據雷達紀錄，客機最後出現位置為南緯3度22分、東經108度50分上空，即婆羅洲南部、勿里洞島以東約145公里的海上。

遲4小時公布 曾要求升高避雲

客機在香港時間上午7時17分失去聯絡，但印尼政府及亞航到香港時間上午11時多才公布消息，前後相隔4小時，消息發布嚴重遲緩。今年3月馬來西亞航空公司MH370客機失蹤後，大馬政府及馬航也是在6個小時後才對外公布，應急程序曾遭外界質疑。

據報事發時客機失蹤海域一帶天氣惡劣，上空有大量雷雨雲積聚，印尼官員表示，QZ8501機師於6時13分，曾經聯絡控制塔要求向左調整路線，並將飛行高度從3.2萬呎提升至3.8萬呎，以避開雲團，但客機在4分鐘後與控制塔失去聯絡。當局指，客機在失聯前沒發出求救訊號，初步排除事件涉及恐怖襲擊。

客機失聯消息傳出後，印尼、馬來西亞及新加坡立即展開搜索，新加坡軍方派出兩架C-130運輸機參與，但由於肇事海域風高浪急，加上天色漸黑，主導搜救的印尼於香港時間昨晚6時半宣布暫停搜索，將於今晨繼續。報道指，由於客機燃油只足夠飛行4個半小時，因此除非已經急降，否則燃油早已耗盡。

印尼傳媒多次傳出發現客機殘骸的消息，但印尼當局否認，勿里洞島附近有漁民表示，事發時曾聽見巨響，懷疑是爆炸聲，又稱目睹一架飛機急速下降，說法未獲得證實。印尼傳媒估計，客機可能在勿里洞島一帶上空打轉，以避過惡劣天氣，結果遭過強烈氣流，導致失事。 ■馬來西亞《新海峽時報》/《雅加達郵報》/法新社/美聯社/路透社/香港文匯報記者 文森



專家：或誤闖雷暴區 不排除劫機

亞航客機突然從雷達上消失，外界猜測四起。航空專家指出事的A320客機設計及技術要求嚴謹，相信事件涉及人為或惡劣天氣，亦不排除可能涉及劫機或恐怖襲擊。

QZ8501預定航程約兩小時，飛機起飛約一小時後失聯。反恐專家李偉形容飛機飛行初段已經失蹤，符合劫機的時間條件，他指出劫機者不會在飛機快要降落時才劫機，而且劫機者準備必定充足，所以不能排除這可能性。馬來西亞警方則指，暫無情報顯示事件與恐襲有關。

主流意見認為意外與天氣有關。中國中央氣象台氣象學家陳青昊指，事發位置昨晨天氣惡劣，雲層發展至3.5萬呎以上，若飛機直接通過雲層，內部氣流及雷暴與冰雹等均可能破壞飛機結構，「每一步都充滿危險」。

民航專家張維表示，A320配置彩色雷達，機師不難察覺天氣變化，而且出事飛機機齡低，在該



掩面痛哭



憂心查詢

高度飛行理應沒風險。他又指整個出事區域「幾乎天天下雨」，機師司空見慣，有能力應付一般雷暴，估計事件可能涉及人為因素。

航空專家陸昆稱飛機原則上不容許直接進入積雨雲內部，若機師得悉飛機即將進入雷暴區，程序上一般要求繞過，嚴重時可能需要折返。分析估計機師發現雷雨區時，飛機與雲團已非常接近，不得不改為手動駕駛，其間發生意外。

遇雷雨首選左右避 次選才升高

報道指飛機在失聯前，曾要求提升高度避開雲層，有飛行經驗豐富的民航機長表示，飛行途中遇上雷雨，首選是從左右方向改變航路，次選才是提升高度。他稱飛機電腦會自動計算出應飛行的高度，懷疑電腦可能誤判安全高度，結果未能令飛機避開積雨雲，客機可能遭到雷電破壞。

■綜合報道

雷雨雲可大至7萬呎

失蹤QZ8501客機疑在爪哇海上空遭遇雷雨雲後失去聯絡，雷雨雲正式名稱是積雨雲(Cumulonimbus cloud)，顏色灰暗，雲底混亂，體積厚而龐大，底和頂部最大範圍可由約1萬呎

伸展至7萬多呎，遠超民航客機飛行高度。積雨雲通常可產生強勁陣雨，並造成狂風甚至雷暴。積雨雲是對流雲發展至極盛的階段，對流雲一般是因為地面溫度高令熱空氣上升，在高空遇冷

凝結成水氣後形成，假如遇上冷鋒，便可能發展成積雨雲。由於積雨雲一般是由上升氣流造成的，所以會產生強烈氣流，對航空交通產生很大危險。

■綜合報道